

標題

日本籍船以外の危険物運搬船適合証書の書式の改正  
など

# ClassNK

## テクニカル インフォメーション

No. TEC-0508  
発行日 2003年4月1日

各位

危険物を運送する1984年9月1日以降に建造された船舶は、SOLAS'74改正条約II-2章第54規則「危険物を運送する船舶の特別要件」に適合し、危険物運搬船適合証書(以下、DG証書という)を所持する必要があります。

2002年7月1日に発効した2000年改正SOLAS II-2章において、その条文番号が第54規則から第19規則へ変更されました。

この機会に、現行の危険物運搬船適合証書の書式をMSC/Circ.642/1027のIMO標準書式に倣って変更しましたので、その発行の取り扱いを以下のとおりお知らせ致します(以下、2002年7月1日以降に建造された船舶を「新船」、2002年7月1日前に建造された船舶を「現存船」という)。

### 1. DG証書の書式の主な改正点(添付(1)及び(2)参照)

- (1) MSC/Circ.642/1027に従って有効期限を記入する欄を追加した。
- (2) 新船及び現存船の適用規則をそれぞれII-2章の第19規則及び第54規則と記述できるよう改正した。
- (3) 前(2)に関連して、船舶の要目について、キールが据え付けられた日若しくはこれと同様の建造段階に達した日又は主要な変更若しくは改造が開始された場合にはその日を記入する欄を追加した。

### 2. DG証書の発行手順

- (1) 弊会支部・事務所は、次の検査完了後、5ヶ月有効な仮DG証書及び危険物の運送に関する付録を発行する。なお、本DG証書及びその付録は、仮DG証書、付録、報告書、検査完了通知などに基づいて、弊会船級部において発行する。
  - (i) 初回検査
  - (ii) 更新検査(貨物船安全構造証書(以下、SC証書という)の更新検査と同時にを行う検査)
  - (iii) 船名/船籍国の変更等に伴う臨時検査
- (2) 前(1)にかかわらず、既にDG証書及びその付録を所持している現存船については、原則として、2003年4月1日以降、最初のSC証書の定期的検査(年次、中間又は更新検査)時に現有DG証書を仮DG証書に書換える。この場合、SC証書の年次/中間検査と同時にを行う検査は、DG証書の臨時検査として取り扱う。
- (3) 前(2)のSC定期的検査前に船主の要求で仮DG証書を発行する場合、臨時検査を行う。

(次項に続く)

#### NOTES:

- ClassNK テクニカル・インフォメーションは、あくまで最新情報の提供のみを目的として発行しています。
- ClassNK 及びその役員、職員、代理もしくは委託事業者のいずれも、掲載情報の正確性及びその情報の利用あるいは依存により発生する、いかなる損失及び費用についても責任は負いかねます。
- バックナンバーは ClassNK インターネット・ホームページ(URL: [www.classnk.or.jp](http://www.classnk.or.jp))においてご覧いただけます。

3. DG 証書の有効期限  
DG 証書の有効期限は、原則 5 年とし、有効な SC 証書の満了日に合わせる。なお、2004 年 7 月 1 日以降、有効期限のない DG 証書は無効とする。
4. DG 証書の発行にかかわる検査手数料  
DG 証書の発行にかかわる検査手数料は、下表による。

表 - DG 証書の発行にかかわる検査手数料

検査の種類		検査手数料
(1)	初回検査	図面調査の基本手数料、臨検手数料*及び DG 証書発行手数料
(2)	更新検査	DG 証書発行手数料のみ
	船名/船籍国の変更等に伴う臨時検査 前 2.(2)の検査	
(3)	前 2.(3)の臨時検査	臨検手数料及び DG 証書発行手数料

注) \*:初回検査が船級登録検査又は船級の定期的検査(年次検査、中間検査又は定期検査)と同時にされる場合、臨検手数料は申し受けない。

なお、本件に関してご不明な点は、以下の部署にお問い合わせください。

財団法人 日本海事協会(ClassNK)

本部 管理センター 材料艀装部

住所: 東京都千代田区紀尾井町 4-7(郵便番号 102-8567)

Tel.: 03-5226-2020

Fax: 03-5226-2057

E-mail: eqd@classnk.or.jp

添付:

1. DG 証書の汎用書式 (DG)
2. 仮 DG 証書の書式(DGST)

ClassNK テクニカル・インフォメーション No. TEC-0508

添付 1.



## CERTIFICATE OF FITNESS FOR SHIP CARRYING DANGEROUS GOODS

Certificate No. \_\_\_\_\_

Issued in pursuance of the requirement of regulation II-2 / 54.3 / 19.4 <sup>\*2</sup> of the  
International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974,  
as amended, under the authority of the Government of

-----  
by **NIPPON KAIJI KYOKAI**.

### PARTICULARS OF SHIP

**Name of Ship:** \_\_\_\_\_

**Distinctive Number or Letters:** \_\_\_\_\_

**Port of Registry:** \_\_\_\_\_

**Gross Tonnage:** \_\_\_\_\_

**IMO Number:** \_\_\_\_\_

**Ship Type:** \_\_\_\_\_

**Date on which keel was laid <sup>\*1</sup>:** \_\_\_\_\_

### THIS IS TO CERTIFY :

1. that the construction and equipment of the above-mentioned ship has been found to comply with the provisions of regulation II-2 / 54 / 19 <sup>\*2</sup> of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended ; and
2. that the ship is suitable for the carriage of those classes of dangerous goods as specified in the appendix hereto, subject to any provisions in the International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code and the Code of Safe Practice for Solid Bulk Cargoes (BC Code) for individual substances, materials or articles also being complied with.

**This certificate is valid until** \_\_\_\_\_  
**Issued at** \_\_\_\_\_ **on** \_\_\_\_\_

The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this certificate.  
Valid only when the Appendix No. \_\_\_\_\_ is available.

\_\_\_\_\_  
**NIPPON KAIJI KYOKAI**

Notes : There are no special requirements in the above-mentioned regulation II-2/ 54 / 19 <sup>\*2</sup> for the carriage of dangerous goods of classes 6.2 and 7, and for the carriage of dangerous goods in limited quantities, as required in chapter 3.4 of the IMDG Code.

Classes of dangerous goods referred to in this certificate and appendix are identified on the reverse.

\*1 Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

\*2 Delete as appropriate

DANGEROUS GOODS SHALL BE DIVIDED INTO THE FOLLOWING CLASSES :

- Class 1 – Explosives
- Class 2 – Gases compressed, liquefied or dissolved under pressure
- Class 3 – Flammable\* liquids
- Class 4.1 – Flammable\* solids
- Class 4.2 – Substances liable to spontaneous combustion
- Class 4.3 – Substances which, in contact with water, emit flammable gases
- Class 5.1 – Oxidizing substances
- Class 5.2 – Organic peroxides
- Class 6.1 – Toxic substances
- Class 6.2 – Infectious substances
- Class 7 – Radioactive materials
- Class 8 – Corrosive substances
- Class 9 – Miscellaneous dangerous substances and articles, i.e. any other substances which experience has shown, or may show, to be of such a dangerous character that the provisions of this part shall apply to it.

---

\* : "Flammable" has the same meaning as "inflammable".

ClassNK テクニカル・インフォメーション No. TEC-0508  
 添付 2.



## CERTIFICATE OF FITNESS FOR SHIP CARRYING DANGEROUS GOODS

Certificate No. \_\_\_\_\_

Issued in pursuance of the requirement of regulation II-2 / 54.3 / 19.4 <sup>\*2</sup> of the  
 International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974,  
 as amended, under the authority of the Government of

-----  
 by **NIPPON KAIJI KYOKAI**.

**PARTICULARS OF SHIP**

**Name of Ship:** \_\_\_\_\_

**Distinctive Number or Letters:** \_\_\_\_\_

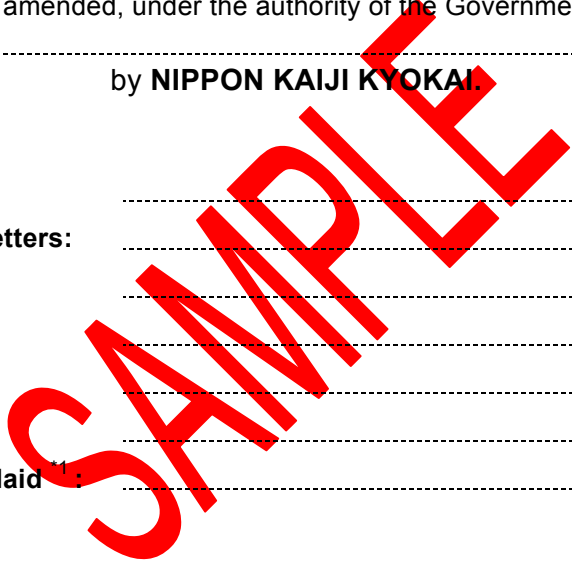
**Port of Registry:** \_\_\_\_\_

**Gross Tonnage:** \_\_\_\_\_

**IMO Number:** \_\_\_\_\_

**Ship Type:** \_\_\_\_\_

**Date on which keel was laid <sup>\*1</sup>:** \_\_\_\_\_



**THIS IS TO CERTIFY :**

1. that the construction and equipment of the above-mentioned ship has been found to comply with the provisions of regulation II-2 / 54 / 19 <sup>\*2</sup> of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended ; and
2. that the ship is suitable for the carriage of those classes of dangerous goods as specified in the appendix hereto, subject to any provisions in the International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code and the Code of Safe Practice for Solid Bulk Cargoes (BC Code) for individual substances, materials or articles also being complied with.

**This certificate is valid until** \_\_\_\_\_  
**Issued at** \_\_\_\_\_ **on** \_\_\_\_\_

The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this certificate.  
 Valid only when the Appendix No. \_\_\_\_\_ is available.  
*Pending issuance of a final certificate.*

\_\_\_\_\_  
 NIPPON KAIJI KYOKAI

Notes : There are no special requirements in the above-mentioned regulation II-2/ 54 / 19 <sup>\*2</sup> for the carriage of dangerous goods of classes 6.2 and 7, and for the carriage of dangerous goods in limited quantities, as required in chapter 3.4 of the IMDG Code.

Classes of dangerous goods referred to in this certificate and appendix are identified on the reverse.

- \*1 Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced
- \*2 Delete as appropriate

DANGEROUS GOODS SHALL BE DIVIDED INTO THE FOLLOWING CLASSES :

- Class 1 – Explosives
- Class 2 – Gases : compressed, liquefied or dissolved under pressure
- Class 3 – Flammable\* liquids
- Class 4.1 – Flammable\* solids
- Class 4.2 – Substances liable to spontaneous combustion
- Class 4.3 – Substances which, in contact with water, emit flammable gases
- Class 5.1 – Oxidizing substances
- Class 5.2 – Organic peroxides
- Class 6.1 – Toxic substances
- Class 6.2 – Infectious substances
- Class 7 – Radioactive materials
- Class 8 – Corrosive substances
- Class 9 – Miscellaneous dangerous substances and articles, i.e. any other substances which experience has shown, or may show, to be of such a dangerous character that the provisions of this part shall apply to it.

---

\* : "Flammable" has the same meaning as "inflammable".

SAMPLE