

標題

シンガポール籍船の無線通信記録について

ClassNK

テクニカル インフォメーション

No. TEC-0529
発行日 2003年6月6日

各位

シンガポール政府より、無線通信記録について、次のとおり通知がありましたのでお知らせ致します。

1. 無線通信記録の要件は1974年 SOLAS IV 章第17規則に規定されている。
無線通信業務に関連するすべての事件で海上における人命の安全にとって重要であると認められる事項の記入については、MARITIME AND PORT AUTHORITY OF SINGAPORE (MPA) 発行の MARINE CIRCULAR TO SHIPOWNERS No.6 OF 2003 を参照のこと。
2. この無線通信記録は、規定された書式又はブックレットに記入する必要はなく、作業記録又は業務日誌のフォームを利用してもよい。
これらの無線通信記録は、少なくとも1年間は船上で保管すること。

なお、本件に関してご不明な点は、以下の部署にお問い合わせください。

財団法人 日本海事協会 (ClassNK)
本部 管理センター 材料艀装部
住所: 東京都千代田区紀尾井町 4-7(郵便番号 102-8567)
Tel.: 03-5226-2020
Fax: 03-5226-2057
E-mail: eqd@classnk.or.jp

添付: MARINE CIRCULAR TO SHIPOWNERS No.6 OF 2003

NOTES:

- ClassNK テクニカル・インフォメーションは、あくまで最新情報の提供のみを目的として発行しています。
- ClassNK 及びその役員、職員、代理もしくは委託事業者のいずれも、掲載情報の正確性及びその情報の利用あるいは依存により発生する、いかなる損失及び費用についても責任は負いかねます。
- バックナンバーは ClassNK インターネット・ホームページ(URL: www.classnk.or.jp)においてご覧いただけます。

MARITIME AND PORT AUTHORITY OF SINGAPORE

MARINE CIRCULAR TO SHIPOWNERS
NO. 6 OF 2003

Date: 29/4/03

Applicable to: Masters and officers of Singapore ships.

RADIO RECORDS (SOLAS REG IV/17)

Regulation IV/17 (Radio records) of SOLAS 74 requires ships to keep a record of all incidents connected with the radiocommunication service which appear to be of importance to safety of life at sea.

2 This Circular is to advise that the radio records required by Regulation IV/17 need not be in any prescribed format or booklet. Essentially, for the purpose of this regulation, records retrievable in any form should be kept of the following information as and when they occur:

- (a) summary of communications relating to distress, urgency and safety traffic;
- (b) reference to any important service incidents.

3 The date, time (Universal Co-ordinated Time) and position of the ship should be recorded to complement the above information.

4 Reference to any important service incidents includes:

- (a) a breakdown or serious malfunction of the service provider, i.e. coast stations, coast earth stations or satellited;
- (b) adverse propagation conditions, i.e. ionospheric, static, atmospheric noise or general interference;
- (c) serious breaches of radio procedures by other stations;
- (d) any significant incidents concerning the exchange of commercial traffic such as disagreements over charges.

and the non-receipt of message and

- (e) false alerts; i.e. any alerts inadvertently activated and record of communications to cancel the false alerts.

5 MPA will cease to print the GMDSS log books once the current stock runs out. Radio records may be kept in the form of incident records or journal entries. The records should be kept on board the ship for at least a year.

6 Any queries relating to this circular should be directed to Mr. Tan Leong Beng at 6375 6207.

LEE SENG KONG
DIRECTOR OF MARINE
MARITIME AND PORT AUTHORITY OF SINGAPORE