

標題

バハマ籍船の非常用操舵場所に船首方位情報を提供するための措置の見直しについて

# ClassNK

## テクニカル インフォメーション

No. TEC-0530

発行日 2003年6月17日

各位

バハマ籍船の「非常用操舵場所に船首方位情報を提供するための措置」については、ClassNK テクニカル・インフォメーション Nos. TEC-0144（1994年（平成6年）8月15日付）及び TEC-0156（1995年（平成7年）1月10日付）でお知らせしています。

今般、バハマ政府当局は当該措置の見直しを行い、その結果を次のとおり通知してきましたのでお知らせします。

「1984年9月1日以降2002年7月1日前に建造された非常操舵場所を設けている500GT以上のバハマ籍船は、非常時に、他で使用しているジャイロレピータを取外し、非常操舵場所で直ちにそれを使用できるように配線及び架台を設備している場合には、非常操舵場所にジャイロレピータを常時備えなくても差支えない。」

上記見直しにともない、ClassNK テクニカル・インフォメーション Nos. TEC-0144 及び TEC-0156 でお知らせしました前述の取扱いについては、バハマ籍船は適用対象外となります。

なお、2000年 SOLAS 第V章が適用されるバハマ籍船には、第V章 19.2.5.2 規則に従い、非常操舵場所にジャイロレピータを常時備える必要があります。

本件に関してご不明な点は、以下の部署にお問い合わせください。

財団法人 日本海事協会（ClassNK）

本部 管理センター 材料艀装部

住所: 東京都千代田区紀尾井町 4-7(郵便番号 102-8567)

Tel.: 03-5226-2020

Fax: 03-5226-2057

E-mail: eqd@classnk.or.jp

#### NOTES:

- ClassNK テクニカル・インフォメーションは、あくまで最新情報の提供のみを目的として発行しています。
- ClassNK 及びその役員、職員、代理もしくは委託事業者のいずれも、掲載情報の正確性及びその情報の利用あるいは依存により発生する、いかなる損失及び費用についても責任は負いかねます。
- バックナンバーは ClassNK インターネット・ホームページ(URL: [www.classnk.or.jp](http://www.classnk.or.jp))においてご覧いただけます。