

標題

鋼船規則改正に伴う、船級符号への付記及び注記の改正について

ClassNK

テクニカル インフォメーション

No. TEC-0558
発行日 2003年12月19日

各位

標記について、2002年規則第65号(2002年12月27日)の鋼船規則A編の一部改正により船級符号への付記及び注記(以下、新付記及び注記という)の規定が改められましたので、その取り扱いにつき以下のとおりお知らせいたします。

1. 改正の要旨

本改正では、航路制限、船殻材料、船体構造及び艀装、耐氷構造等、構造強度評価の適用並びに検査方法に関し特別な要件又は緩和が行われた船舶について、その旨を船級符号に付記する場合の取扱いを明確にしております。すなわち、どのような場合(鋼船規則のどの規定を満足しているか)にどのような付記がなされるか、付記と適用規定との関連が明らかになるよう改正されました。

またこの改正に伴い、従来から与えられてきた多種にわたる付記の見直しが行われ、適用規定との関連を表す「付記」の部分に加え、特殊な構造、積荷の種類等を表すための「注記」(Descriptive Note)による組み合わせで表示する方式となりました。

2. 新付記及び注記の適用

(1) 新造船について

製造中船級登録検査等申込書が2004年1月1日以降に提出(申込書の日付)された船舶は新付記及び注記にて船級登録を行います。したがって、2004年1月1日以降に提出される製造中船級登録検査等申込書では、新付記及び注記をご選定くださるようお願いいたします。新付記及び注記の選定にあたりましては、添付の新旧対照表をご参照の上ご決定ください。

(2) 就航船及び建造中の船舶について

就航船につきましては、船主殿のご意向を確認の上、順次、現状の付記から新付記及び注記への変更を行います。

現在、製造中船級登録検査等申込書を提出いただき建造段階(建造予定)にある船舶及び今後2003年12月31日までに製造中船級登録検査等申込書が提出される船舶につきましては、申込時の付記にて船級登録を行います。これらの船舶につきましても、船主殿のご意向を確認の上、就航後に新付記及び注記への変更を行います。

(3) 既成入級船及び再入級船について

製造後登録検査等申込書が2004年1月1日以降に提出(申込書の日付)された船舶は新付記及び注記にて船級登録を行います。

(次頁に続く)

NOTES:

- ClassNK テクニカル・インフォメーションは、あくまで最新情報の提供のみを目的として発行しています。
- ClassNK 及びその役員、職員、代理もしくは委託事業者のいずれも、掲載情報の正確性及びその情報の利用あるいは依存により発生する、いかなる損失及び費用についても責任は負いかねます。
- バックナンバーは ClassNK インターネット・ホームページ(URL: www.classnk.or.jp)においてご覧いただけます。

3. 船級登録検査等申込書の書式改正

製造中船級登録検査等申込書及び製造後船級登録検査等申込書につきましては、種々の改訂が行われておりますので、今後は添付の新申込書用紙(見本)をご利用ください。新申込書用紙は、弊会ホームページからダウンロードしてご利用いただけます。

弊会ホームページ(申込書): http://www.classnk.or.jp/hp/download/dl_applij.asp

なお、本件に関してご不明な点は、以下の部署にお問い合わせください。

財団法人 日本海事協会 (ClassNK)

本部 情報センター 船級部

住所: 千葉県千葉市緑区大野台 1-8-5 (郵便番号 267-0056)

Tel.: 043-294-5797

Fax: 043-294-5449

E-mail: cld@classnk.or.jp

添付:

1. 船級付記及び注記の新旧対照表(全9ページ)
2. 製造中船級登録検査等申込書: 様式 1 (2003.07 改正、全6ページ)
3. 製造後船級登録検査等申込書: 様式 3 (2003.07 改正、全1ページ)

添付1 付記及び注記 新旧対照表

分類	現付記			新付記		
	省略形	付記		省略形	付記	注記
航路	CTKSKB	Coastal Trade Limit Service between Kuching and Sarikei, or Kuching and Bintulu	⇒	CS	Coasting Service	Restricted service between Kuching and Sarikei, or Kuching and Bintulu
航路	AGSECU	Arabian Gulf Service including East Coast of U.A.E.	⇒	CS	Coasting Service	Restricted service in Arabian Gulf including east coast of UAE
航路	CSCHL	Coastal Service in Chile	⇒	CS	Coasting Service	Restricted service in Chile
航路	RS CT	Restricted Service up to 200 miles off the Coast of Tuvalu	⇒			Restricted service up to 200 miles off the coast of Tuvalu
航路	CS	Coasting Service	⇒	CS	Coasting Service	
航路	REWS	River and Estuarial Water Service	⇒	SWS	Smooth Water Service	River and estuarial water service
航路	GCS	Greater Coasting Service	⇒			Restricted service in Japan or Non-international service
航路	RSBS	River Service in Brunei, Sabah and Sarawak	⇒	SWS	Smooth Water Service	River service in Brunei, Sabah and Sarawak
航路	CTSSB	Coastal Trade Limit Service in Sabah, Sarawak and Brunei	⇒	CS	Coasting Service	Restricted service in Brunei, Sabah and Sarawak
航路	RS CS	Restricted Coasting Service	⇒	CS	Coasting Service	Restricted Coasting Service
航路	RS	River Service	⇒	SWS	Smooth Water Service	River use
航路	SWS	Smooth Water Service	⇒	SWS	Smooth Water Service	
航路	HS	Harbour Service	⇒	SWS	Smooth Water Service	Harbour use
航路	RHS	River and Harbour Service	⇒	SWS	Smooth Water Service	River / harbour use
航路	RSU RE	Restricted Service, River Plate, Parana, Uruguay and Estuarial Water up the line between Punta Rasa and Punta del	⇒	SWS	Smooth Water Service	Restricted service in River Plate, Parana, Uruguay and estuarial water up the line between Punta Rasa and Punta del
航路	CS I	Coasting Service in India	⇒	CS	Coasting Service	Restricted service in India
航路	HTCS	Home Trade Limit Service and Coasting Service	⇒	CS	Coasting Service	Home Trade Limit Service and Coasting Service
航路	HTS	Home Trade Limit Service	⇒	CS	Coasting Service	Home Trade Limit Service
航路	LTS	Local Trade Limit Service	⇒	CS	Coasting Service	Local Trade Limit Service
航路	AGS	Arabian Gulf Service	⇒	CS	Coasting Service	Restricted service in Arabian Gulf
航路	CS P	Coasting Service in the Philippines	⇒	CS	Coasting Service	Restricted service in Philippines
航路	BCS	Bangladesh Coasting Service	⇒	CS	Coasting Service	Restricted service in Bangladesh
航路	CTL	Coastal Trade Limit	⇒	CS	Coasting Service	Coastal Trade Limit
航路	THTS	Thailand Home Trade Service	⇒	CS	Coasting Service	Restricted service in Thailand
航路	PPWS P	Partly Protected Water Service in the Philippines	⇒	SWS	Smooth Water Service	Restricted service in Philippines
航路	SP30S	Singapore 30-mile Limit Service	⇒			Restricted service up to 30 miles off the coast in Singapore
航路	RGCS	Restricted Greater Coasting Service	⇒	RGCS	Restricted Greater Coasting Service	
航路	KPSS	Kuching-Pending and Sarikei Service	⇒			Restricted service between Kuching-Pending and Sarikei
航路	CS B	Coasting Service in Belau	⇒	CS	Coasting Service	Restricted service in Belau
航路	CTS	Coastal Trade Limit Service in Sarawak	⇒	CS	Coasting Service	Restricted service in Sarawak
航路	RSPLKB	Restricted Service between : Penang and Langkawi and Kuala Perlis/Kuala Pedah, Penang and Belawan (Medan)	⇒			Restricted service between: Penang and Langkawi, Langkawi and Kuala Perlis / Kuala Kedah, Penang and Belawan
航路	CTSS	Coastal Trade Limit Service in Sabah and Sarawak	⇒	CS	Coasting Service	Restricted service in Sabah and Sarawak
航路	ISICSM	Interinsular Service in Indonesia and Coasting Service in Singapore and Malaysia	⇒			Interinsular service in Indonesia and Coasting service in Singapore and Malaysia
航路	RSKLBS	Restricted Service between Kota Kinabalu, Labuan and Bandar Seri Begawan	⇒			Restricted service between Kota Kinabalu, Labuan and Bandar Seri Begawan
航路	RS BL	Restricted Service between Brunei and Labuan	⇒			Restricted service between Brunei and Labuan
航路	RS KL	Restricted Service between Kota Kinabalu and Labuan	⇒			Restricted service between Kota Kinabalu and Labuan
艀装	TLFG 1.77MPA	Tanker, Liquefied Flammable Gases-Maximum Pressure	⇒	LGC	Liquefied Gas Carrier	Design maximum pressure: 1.77 MPa

添付1 付記及び注記 新旧対照表

分類	現付記			新付記		
	省略形	付記		省略形	付記	注記
艀装	TLG 1.82MPa & 0°C II PG	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 1.82MPa and Minimum Temperature 0°C Type II PG	⇒	LGC IIPG	Liquefied Gas Carrier Type IIPG	Design maximum pressure: 1.82 MPa / minimum temperature: 0 degree C
艀装	TLG 0.02MPa & -45°C II G	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 0.02MPa and Minimum Temperature -45°C Type II G	⇒	LGC IIG	Liquefied Gas Carrier Type IIG	Design maximum pressure: 0.02 MPa / minimum temperature -45 degree C
艀装	TLG 1.77MPa & 0°C II PG	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 1.77MPa and Minimum Temperature 0°C Type II PG	⇒	LGC IIPG	Liquefied Gas Carrier Type IIPG	Design maximum pressure: 1.77 MPa / minimum temperature 0 degree C
艀装	TLG 0.034MPa & -104°C II G	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 0.034MPa and Minimum Temperature -104°C Type II G	⇒	LGC IIG	Liquefied Gas Carrier Type IIG	Design maximum pressure: 0.034 MPa / minimum temperature -104 degree C
艀装	TLG 0.025MPa & -163°C II G	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 0.025MPa and Minimum Temperature -163°C Type II G	⇒	LGC IIG	Liquefied Gas Carrier Type IIG	Design maximum pressure: 0.025 MPa / minimum temperature -163 degree C
艀装	TLG 0.025MPa & -163°C 2G	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 0.025MPa and Minimum Temperature -163°C Type 2G	⇒	LGC 2G	Liquefied Gas Carrier Type 2G	Design maximum pressure: 0.025 MPa / minimum temperature -163 degree C
艀装	TLG 1.77MPa & 0°C 2PG	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 1.77MPa and Minimum Temperature 0°C Type 2PG	⇒	LGC 2PG	Liquefied Gas Carrier Type 2PG	Design maximum pressure: 1.77 MPa / minimum temperature 0 degree C
艀装	TLG 0.028MPa & -46°C 2G	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 0.028MPa and Minimum Temperature -46°C Type 2G	⇒	LGC 2G	Liquefied Gas Carrier Type 2G	Design maximum pressure: 0.028 MPa / minimum temperature -46 degree C
艀装	TLG 1.73MPa & 0°C 2PG	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 1.73MPa and Minimum Temperature 0°C Type 2PG	⇒	LGC 2PG	Liquefied Gas Carrier Type 2PG	Design maximum pressure: 1.73 MPa / minimum temperature 0 degree C
艀装	TLG 1.47MPa & 0°C 2PG	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 1.47MPa and Minimum Temperature 0°C Type 2PG	⇒	LGC 2PG	Liquefied Gas Carrier Type 2PG	Design maximum pressure: 1.47 MPa / minimum temperature 0 degree C
艀装	TLG 0.025MPa & -46°C 2G	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 0.025MPa and Minimum Temperature -46°C Type 2G	⇒	LGC 2G	Liquefied Gas Carrier Type 2G	Design maximum pressure: 0.025 MPa / minimum temperature -46 degree C
艀装	TLG 1.77MPa & 0°C 2PG	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 1.77MPa and Minimum Temperature 0°C Type 2PG	⇒	LGC 2PG	Liquefied Gas Carrier Type 2PG	Design maximum pressure: 1.77 MPa / minimum temperature 0 degree C
艀装	TLG 1.785MPa & 0°C 3PG	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 1.785MPa and Minimum Temperature 0°C Type 3PG	⇒	LGC 3PG	Liquefied Gas Carrier Type 3PG	Design maximum pressure: 1.785 MPa / minimum temperature 0 degree C
艀装	TOA	Tanker, Oils-Flashpoint above 60°C	⇒	TOA	Tanker, Oils-Flashpoint above 60°C	
艀装	TOB	Tanker, Oils-Flashpoint below 60°C	⇒	TOB	Tanker, Oils-Flashpoint on and below 60°C	
艀装	BC OR BOB C	Bulk Carrier or Bulk, Oils-Flashpoint below 60°C Carrier	⇒	BC/TOB	Bulk Carrier or Tanker, Oils-Flashpoint on and below 60°C	
艀装	TM OR OB	Tanker, Molasses or Oils-Flashpoint below 60°C	⇒	TOB	Tanker, Oils-Flashpoint on and below 60°C	Designed for carriage of Oils and Molasses
艀装	TOA & ASPHALT	Tanker, Oils-Flashpoint above 60°C and Asphalt	⇒	TCOA	Tank Carrier, Oils-Flashpoint above 60°C	Designed for carriage of Oils and Asphalt
艀装	TOB & SC II & III	Tanker, Oils-Flashpoint below 60°C and Specified Chemicals Types II and III	⇒	TOB/CT II&III	Tanker, Oils-Flashpoint on and below 60°C and Chemicals Type II and III	
艀装	TM OR OB & C II & III	Tanker, Molasses or Oils-Flashpoint below 60°C and Chemicals Types II and III	⇒	TOB/CT II&III	Tanker, Oils-Flashpoint on and below 60°C and Chemicals Type II and III	Designed for carriage of Oils, Chemicals and Molasses
艀装	TOB & C III	Tanker, Oils-Flashpoint below 60°C and Chemicals Type III	⇒	TOB/CT III	Tanker, Oils-Flashpoint on and below 60°C and Chemicals Type III	
艀装	TOB & B III	Tanker, Oils-Flashpoint below 60°C and Benzene, Type III	⇒	TOB/CT III	Tanker, Oils-Flashpoint on and below 60°C and Chemicals Type III	Designed for carriage of Oils and Benzene
艀装	TOB & C II & III	Tanker, Oils-Flashpoint below 60°C and Chemicals Types II and III	⇒	TOB/CT II&III	Tanker, Oils-Flashpoint on and below 60°C and Chemicals Type II and III	

添付1 付記及び注記 新旧対照表

分類	現付記			新付記		
	省略形	付記		省略形	付記	注記
艀装	TM OR OB & C III	Tanker, Molasses or Oils-Flashpoint below 60°C and Chemicals Type III	⇒	TOB/CT III	Tanker, Oils-Flashpoint on and below 60°C and Chemicals Type III	Designed for carriage of Oils, Chemicals and Molasses
艀装	TOB & SHS III	Tanker, Oils-Flashpoint below 60°C and Sodium Hydroxide Solution Type III	⇒	TOB/CT III	Tanker, Oils-Flashpoint on and below 60°C and Chemicals Type III	Designed for carriage of Oils and Sodium Hydroxide Solution
艀装	TVAO	Tanker, Vegetable and Animal Oils	⇒	T	Tanker	Designed for carriage of Vegetable and Animal Oils
艀装	TLQB	Tanker, Liquids other than Oils Defined in Marpol 73/78-Flashpoint below 60°C	⇒	TFLB	Tanker, Flammable Liquid-Flashpoint above 60°C	
艀装	TOB 0.7	Tanker, Oils-Flashpoint below 60°C and Maximum Pressure 0.7kg/cm2	⇒	TOB	Tanker, Oils-Flashpoint on and below 60°C	Design maximum pressure: 0.7 kg/cm2
艀装	TOA, EQ CPCASS	Tanker, Oils-Flashpoint above 60°C, Equipped with Computer Controlled Auxiliary Sailing System	⇒	TOA	Tanker, Oils-Flashpoint above 60°C	Equipped with computer controlled auxiliary sailing system
艀装	TOA & C III	Tanker, Oils-Flashpoint above 60°C and Chemicals Type III	⇒	TOA/CT III	Tanker, Oils-Flashpoint above 60°C and Chemicals	
艀装	TA & SCA III	Tanker, Asphalt and Specified Chemicals-flashpoint above 60°C Type III	⇒	TCOA/CT III	Tank Carrier, Oils-Flashpoint above 60°C and Chemical Type III	Designed for carriage of Asphalt and Specific Chemicals
艀装	TLFG 15	Tanker, Liquefied Flammable Gases-Maximum Pressure	⇒	LGC	Liquefied Gas Carrier	Design maximum pressure: 15kg/cm2
艀装	TLFG 15.6	Tanker, Liquefied Flammable Gases-Maximum Pressure	⇒	LGC	Liquefied Gas Carrier	Design maximum pressure: 15.6 kg/cm2
艀装	TLFG 17.6	Tanker, Liquefied Flammable Gases-Maximum Pressure	⇒	LGC	Liquefied Gas Carrier	Design maximum pressure: 17.6 kg/cm2
艀装	TLFG 18	Tanker, Liquefied Flammable Gases-Maximum Pressure	⇒	LGC	Liquefied Gas Carrier	Design maximum pressure: 18 kg/cm2
艀装	TLPG 18	Tanker, Liquefied Petroleum Gases-Maximum Pressure 18kg/cm2	⇒	LGC	Liquefied Gas Carrier	Design maximum pressure: 18 kg/cm2
艀装	TLFG -45	Tanker, Liquefied Flammable Gases-Minimum Temperature -45°C for Some Tanks and -5°C for other Tanks	⇒	LGC	Liquefied Gas Carrier	Design minimum temperature: -45 degree C
艀装	TLFG -45 & -5	Tanker, Liquefied Flammable Gases-Minimum Temperature -45°C for Some Tanks and -5°C for other Tanks	⇒	LGC	Liquefied Gas Carrier	Design minimum temperature: -45 / -5 degree C
艀装	TLFG -46 & -9.5	Tanker, Liquefied Flammable Gases-Minimum Temperature -46°C for Some Tanks and -9.5°C for other Tanks	⇒	LGC	Liquefied Gas Carrier	Design minimum temperature: -46 / -9.5 degree C
艀装	TLFG -46 & -10	Tanker, Liquefied Flammable Gases-Minimum Temperature -46°C for Some Tanks and -10°C for other Tanks	⇒	LGC	Liquefied Gas Carrier	Design minimum temperature: -46 / -10 degree C
艀装	TLA & LFG 18	Tanker, Liquefied Ammonia and Liquefied Flammable Gases-Maximum Pressure 18kg/cm2	⇒	LGC	Liquefied Gas Carrier	Designed for carriage of liquefied Ammonia and other liquefied gases of maximum pressure: 18 kg/cm2
艀装	TLAG 7 & -10°C	Tanker, Liquefied Ammonia Gases-Maximum Pressure 7kg/cm2 and Minimum Temperature -10°C	⇒	LGC	Liquefied Gas Carrier	Designed for carriage of liquefied Ammonia of maximum pressure 7kg/cm2 / minimum temperature -10 degree C
艀装	TLFG 18.6	Tanker, Liquefied Flammable Gases-Maximum Pressure	⇒	LGC	Liquefied Gas Carrier	Design maximum pressure: 18.6 kg/cm2
艀装	TLFG -46 & -5	Tanker, Liquefied Flammable Gases-Minimum Temperature -46°C for Nos. 2,3 and 4 Tanks and -5°C for Nos. 1 and Centre	⇒	LGC	Liquefied Gas Carrier	Design minimum temperature: -46 degree C for Nos.2, 3 & 4 Tanks / -5 degree C for Nos.1 & Centre Tanks
艀装	TLG 18.6 & 0°C II PG	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 18.6kg/cm2 and Minimum Temperature 0°C Type II PG	⇒	LGC IIPG	Liquefied Gas Carrier Type IIPG	Design maximum pressure: 18.6 kg/cm2 / minimum temperature: 0 degree C
艀装	TLG 0.20 & -45°C II G	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 0.20kg/cm2 and Minimum Temperature -45°C Type II G	⇒	LGC IIG	Liquefied Gas Carrier Type IIG	Design maximum pressure: 0.20 kg/cm2 / minimum temperature: -45 degree C
艀装	TLG 0.28 & -45°C II G	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 0.28kg/cm2 and Minimum Temperature -45°C Type II G	⇒	LGC IIG	Liquefied Gas Carrier Type IIG	Design maximum pressure: 0.28 kg/cm2 / minimum temperature: -45 degree C
艀装	TLG 18.0 & 0°C II PG	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 18.0kg/cm2 and Minimum Temperature 0°C Type II PG	⇒	LGC IIPG	Liquefied Gas Carrier Type IIPG	Design maximum pressure: 18 kg/cm2 / minimum temperature: 0 degree C
艀装	TLG 12 & -45°C II PG	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 12.0kg/cm2 and Minimum Temperature -45°C Type II PG	⇒	LGC IIPG	Liquefied Gas Carrier Type IIPG	Design maximum pressure: 12 kg/cm2 / minimum temperature: -45 degree C

添付1 付記及び注記 新旧対照表

分類	現付記			新付記		
	省略形	付記		省略形	付記	注記
艀装	TLG 18 & 0°C	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 18.0kg/cm ² and Minimum Temperature 0°C	⇒	LGC	Liquefied Gas Carrier	Design maximum pressure: 18 kg/cm ² / minimum temperature: 0 degree C
艀装	TLG 0.35 & -104°C II G	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 0.35kg/cm ² and Minimum Temperature -104°C Type II G	⇒	LGC IIG	Liquefied Gas Carrier Type IIG	Design maximum pressure: 0.35 kg/cm ² / minimum temperature: -104 degree C
艀装	TLG 0.25 & -45°C II G	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 0.25kg/cm ² and Minimum Temperature -45°C Type II G	⇒	LGC IIG	Liquefied Gas Carrier Type IIG	Design maximum pressure: 0.25 kg/cm ² / minimum temperature: -45 degree C
艀装	TLG 0.25 & -46°C II G	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 0.25kg/cm ² and Minimum Temperature -46°C Type II G	⇒	LGC IIG	Liquefied Gas Carrier Type IIG	Design maximum pressure: 0.25 kg/cm ² / minimum temperature: -46 degree C
艀装	TLG 0.21 & -46°C II G	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 0.21kg/cm ² and Minimum Temperature -46°C Type II G	⇒	LGC IIG	Liquefied Gas Carrier Type IIG	Design maximum pressure: 0.21 kg/cm ² / minimum temperature: -46 degree C
艀装	TLG 7 & -45°C II PG	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 7kg/cm ² and Minimum Temperature -45°C Type II PG	⇒	LGC IIPG	Liquefied Gas Carrier Type IIPG	Design maximum pressure: 7 kg/cm ² / minimum temperature: -45 degree C
艀装	TLG 0.25 & -45°C & -10°C II G	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 0.25kg/cm ² and Minimum Temperature -45°C for Nos. 2,3,4 & 5 Propane Tanks and -10°C for No.1 Butane Tank, Type II G	⇒	LGC IIG	Liquefied Gas Carrier Type IIG	Design maximum pressure: 0.25 kg/cm ² / minimum temperature: -45 degree C for Nos. 2, 3, 4 & 5 Propane Tanks / -10 degree C for No.1 Butane Tank
艀装	TLG 0.25 & -46°C & -9.5°C II G	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 0.25kg/cm ² and Minimum Temperature -46°C for Nos. 2,3 & 4 Tanks and -9.5°C Nos. 1 & 5 Tanks, Type II G	⇒	LGC IIG	Liquefied Gas Carrier Type IIG	Design maximum pressure: 0.25 kg/cm ² / minimum temperature: -46 degree C for Nos.2, 3 & 4 Tanks / -9.5 degree C for Nos.1 & 5 Tanks
艀装	TLG 0.25 & -163°C II G	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 0.25kg/cm ² and Minimum Temperature -163°C Type II G	⇒	LGC IIG	Liquefied Gas Carrier Type IIG	Design maximum pressure: 0.25 kg/cm ² / minimum temperature: -163 degree C
艀装	TLG 7 & -48°C II PG	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 7kg/cm ² and Minimum Temperature -48°C Type II PG	⇒	LGC IIPG	Liquefied Gas Carrier Type IIPG	Design maximum pressure: 7 kg/cm ² / minimum temperature: -48 degree C
艀装	TLG 0.28 & -46°C II G	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 0.28kg/cm ² and Minimum Temperature -46°C Type II G	⇒	LGC IIG	Liquefied Gas Carrier Type IIG	Design maximum pressure: 0.28 kg/cm ² / minimum temperature: -46 degree C
艀装	TLG 17.6 & 0°C II PG	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 17.6kg/cm ² and Minimum Temperature 0°C Type II PG	⇒	LGC IIPG	Liquefied Gas Carrier Type IIPG	Design maximum pressure: 17.6 kg/cm ² / minimum temperature: 0 degree C
艀装	TLAG 7 & 0°C II PG	Tanker, Liquefied Ammonia Gas-Maximum Pressure 7kg/cm ² and Minimum Temperature 0°C Type II PG	⇒	LGC IIPG	Liquefied Gas Carrier Type IIPG	Designed for carriage of liquefied Ammonia of maximum pressure: 7 kg/cm ² / minimum temperature: 0 degree C
艀装	TLAG 18.0 & 0°C II PG	Tanker, Liquefied Ammonia Gas-Maximum Pressure 18.0kg/cm ² and Minimum Temperature 0°C Type II PG	⇒	LGC IIPG	Liquefied Gas Carrier Type IIPG	Designed for carriage of liquefied Ammonia of maximum pressure: 18 kg/cm ² / minimum temperature: 0 degree C
艀装	TLHFG 7 & 0°C I G	Tanker, Liquefied Hydrogen Fluoride Gases - Maximum Pressure 7kg/cm ² and Minimum Temperature 0°C Type I G	⇒	LGC IG	Liquefied Gas Carrier Type IG	Designed for carriage of liquefied Hydrogen Fluoride of maximum pressure: 7 kg/cm ² / minimum temperature: 0 degree C
艀装	TLG 15.0 & 0°C II PG	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 15.0kg/cm ² and Minimum Temperature 0°C Type II PG	⇒	LGC IIPG	Liquefied Gas Carrier Type IIPG	Design maximum pressure: 15 kg/cm ² / minimum temperature: 0 degree C
艀装	TLG 0.025MPa & -163°C 2G	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 0.025MPa and Minimum Temperature -163°C Type 2G	⇒	LGC 2G	Liquefied Gas Carrier Type 2G	Design maximum pressure: 0.025 MPa / minimum temperature: -63 degree C
艀装	TLG 18.0 & 0°C 2PG	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 18.0kg/cm ² and Minimum Temperature 0°C Type 2PG	⇒	LGC 2PG	Liquefied Gas Carrier Type 2PG	Design maximum pressure: 18 kg/cm ² / minimum temperature: 0 degree C
艀装	TLG 0.028MPa & -46°C 2G	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 0.028MPa and Minimum Temperature -46°C Type 2G	⇒	LGC 2G	Liquefied Gas Carrier Type 2G	Design maximum pressure: 0.028 MPa / minimum temperature: -46 degree C
艀装	TLG 17.6 & 0°C 2PG	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 17.6kg/cm ² and Minimum Temperature 0°C Type 2PG	⇒	LGC 2PG	Liquefied Gas Carrier Type 2PG	Design maximum pressure: 17.6 kg/cm ² / minimum temperature: 0 degree C

添付1 付記及び注記 新旧対照表

分類	現付記			新付記		
	省略形	付記		省略形	付記	注記
艀装	TLAG 7 & 0°C 2PG	Tanker, Liquefied Ammonia Gases-Maximum Pressure 7kg/cm ² and Minimum Temperature 0°C Type 2PG	⇒	LGC 2PG	Liquefied Gas Carrier Type 2PG	Designed for carriage of liquefied Ammonia of maximum pressure: 7 kg/cm ² / minimum temperature: 0 degree C
艀装	TLAG 18.0 & 0°C 2PG	Tanker, Liquefied Ammonia Gases-Maximum Pressure 18.0kg/cm ² and Minimum Temperature 0°C Type 2PG	⇒	LGC 2PG	Liquefied Gas Carrier Type 2PG	Designed for carriage of liquefied Ammonia of maximum pressure: 18 kg/cm ² / minimum temperature: 0 degree C
艀装	TLG 0.25 & -45°C 2G	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 0.25kg/cm ² and Minimum Temperature -45°C Type 2G	⇒	LGC 2G	Liquefied Gas Carrier Type 2G	Design maximum pressure: 0.25 kg/cm ² / minimum temperature: -45 degree C
艀装	TLG 7.0 & -48°C 2PG	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 7.0kg/cm ² and Minimum Temperature -48°C Type 2PG	⇒	LGC 2PG	Liquefied Gas Carrier Type 2PG	Design maximum pressure: 7 kg/cm ² / minimum temperature: -48 degree C
艀装	TLG 18.6 & 0°C 2PG	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 18.6kg/cm ² and Minimum Temperature 0°C Type 2PG	⇒	LGC 2PG	Liquefied Gas Carrier Type 2PG	Design maximum pressure: 18.6 kg/cm ² / minimum temperature: 0 degree C
艀装	TLG 15.0 & 0°C 2PG	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 15.0kg/cm ² and Minimum Temperature 0°C Type 2PG	⇒	LGC 2PG	Liquefied Gas Carrier Type 2PG	Design maximum pressure: 15 kg/cm ² / minimum temperature: 0 degree C
艀装	TLG 0.25 & -46°C 2G	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 0.25kg/cm ² and Minimum Temperature -46°C Type 2G	⇒	LGC 2G	Liquefied Gas Carrier Type 2G	Design maximum pressure: 0.25 kg/cm ² / minimum temperature: -46 degree C
艀装	TLG 0.49MPa & -104°C 2G	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 0.49MPa and Minimum Temperature -104°C Type 2G	⇒	LGC 2G	Liquefied Gas Carrier Type 2G	Design maximum pressure: 0.49 MPa / minimum temperature: -104 degree C
艀装	TLG 0.0245MPa & -163°C 2G	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 0.0245MPa and Minimum Temperature -163°C Type 2G	⇒	LGC 2G	Liquefied Gas Carrier Type 2G	Design maximum pressure: 0.0245 MPa / minimum temperature: -163 degree C
艀装	TLAG 7.14 & 0°C 2PG	Tanker, Liquefied Ammonia Gases-Maximum Pressure 7.14kg/cm ² and Minimum Temperature 0°C Type 2PG	⇒	LGC 2PG	Liquefied Gas Carrier Type 2PG	Designed for carriage of liquefied Ammonia of maximum pressure: 7.14 kg/cm ² / minimum temperature: 0 degree C
艀装	TLG 0.275MPa & -104°C 2G	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 0.275MPa and Minimum Temperature -104°C Type 2G	⇒	LGC 2G	Liquefied Gas Carrier Type 2G	Design maximum pressure: 0.275 MPa / minimum temperature: -104 degree C
艀装	TLG 24.5KPa & -163°C 2G	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 24.5KPa and Minimum Temperature -163°C Type 2G	⇒	LGC 2G	Liquefied Gas Carrier Type 2G	Design maximum pressure: 24.5 kPa / minimum temperature: 163 degree C
艀装	TLG 6.5 & -104°C 2G	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 6.5kg/cm ² and Minimum Temperature -104°C Type 2G	⇒	LGC 2G	Liquefied Gas Carrier Type 2G	Design maximum pressure: 6.5 kg/cm ² / minimum temperature: -104 degree C
艀装	TLG 0.8MPa & -104°C 2G	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 0.8MPa and Minimum Temperature -104°C Type 2G	⇒	LGC 2G	Liquefied Gas Carrier Type 2G	Design maximum pressure: 0.8 MPa / minimum temperature: -104 degree C
艀装	TLG 1.77MPa & 0°C 2PG	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 1.77MPa and Minimum Temperature 0°C Type 2PG	⇒	LGC 2PG	Liquefied Gas Carrier Type 2PG	Design maximum pressure: 1.77 MPa / minimum temperature: 0 degree C
艀装	TLG 1.77MPa & -5°C 2PG	Tanker, Liquefied Gases-Maximum Pressure 1.77MPa and Minimum Temperature -5°C Type 2PG	⇒	LGC 2PG	Liquefied Gas Carrier Type 2PG	Design maximum pressure: 1.77 MPa / minimum temperature: -5 degree C
艀装	TOL II & SA III	Tanker, Oleum Type II and Sulphuric Acid Type III	⇒	CT II&III	Chemical Tanker Type II & III	Designed for carriage of Oleum type II and Sulphuric Acid type III
艀装	TSA	Tanker, Sulphuric Acid	⇒	CT III	Chemical Tanker Type III	Designed for carriage of Sulphuric Acid
艀装	TCS	Tanker, Caustic Soda	⇒	CT III	Chemical Tanker Type III	Designed for carriage of Sodium Hydroxide Solution
艀装	AT	Asphalt Tanker	⇒	TC	Tank Carrier	Designed for carriage of Asphalt
艀装	TMS III	Tanker, Molten Sulphur, Type III	⇒	CT III	Chemical Tanker Type III	Designed for carriage of Molten Sulphur
艀装	TSA III	Tanker, Sulphuric Acid Type III	⇒	CT III	Chemical Tanker Type III	Designed for carriage of Sulphuric Acid
艀装	TLQB & C II & III	Tanker, Liquids other than Oils Defined in MARPOL 73/78-Flashpoint below 60°C and Chemicals Types II and III	⇒	CT II&III	Chemical Tanker Type II & III	
艀装	TC III	Tanker, Chemicals Type III	⇒	CT III	Chemical Tanker Type III	

添付1 付記及び注記 新旧対照表

分類	現付記			新付記		
	省略形	付記		省略形	付記	注記
艀装	THPS 8-60	Tanker, Hydrogen Peroxide Solutions over 8% but not over 60% by Weight	⇒	CT III	Chemical Tanker Type III	Designed for carriage of Hydrogen Peroxide Solutions of over 8% but not over 60% by weight
艀装	TM OR OB & SHS	Tanker, Molasses or Oils-Flashpoint below 60°C and Sodium Hydroxide Solution	⇒	TOB/CT III	Tanker, Oils-Flashpoint on and below 60°C and Chemicals Type III	Designed for carriage of Oils, Sodium Hydroxide Solution and Molasses
艀装	TC II	Tanker, Chemicals Type II	⇒	CT II	Chemical Tanker Type II	
艀装	TLQA	Tanker, Liquids other than Oils Defined in MARPOL 73/78-Flashpoint above 60°C	⇒	TFLA	Tanker, Flammable Liquid-Flashpoint above 60°C	
艀装	TC II & III	Tanker, Chemicals Types II & III	⇒	CT II&III	Chemical Tanker Type II & III	
艀装	TM & C II & III	Tanker, Molasses and Chemicals Types II & III	⇒	CT II&III	Chemical Tanker Type II & III	Designed for carriage of Chemicals and Molasses
艀装	BC	Bulk Carrier	⇒	BC	Bulk Carrier	
艀装	OC	Ore Carrier	⇒	OC	Ore Carrier	
艀装	CC	Cement Carrier	⇒			Designed for carriage of Cement
艀装	LC	Limestone Carrier	⇒			Designed for carriage of Limestone
艀装	BC, SHC 2,4 E	Bulk Carrier, Strengthened for Heavy Cargoes Nos. 2 & 4 Holds may be empty	⇒	BC	Bulk Carrier	Strengthened for heavy cargo loading where holds nos.2 & 4 may be empty
艀装	BC, SHC 2,4,6 E	Bulk Carrier, Strengthened for Heavy Cargoes Nos. 2,4 & 6 Holds may be empty	⇒	BC	Bulk Carrier	Strengthened for heavy cargo loading where holds nos.2,4 & 6 may be empty
艀装	BC, SHC 2,4,6,8,10 E	Bulk Carrier, Strengthened for Heavy Cargoes Nos. 2,4,6,8 & 10 Holds may be empty	⇒	BC	Bulk Carrier	Strengthened for heavy cargo loading where holds nos.2,4,6,8 & 10 may be empty
艀装	BC, SHC 2,4,6,8 E	Bulk Carrier, Strengthened for Heavy Cargoes Nos. 2,4,6 & 8 Holds may be empty	⇒	BC	Bulk Carrier	Strengthened for heavy cargo loading where holds nos.2,4,6 & 8 may be empty
艀装	ORE/COL C	Ore/Coal Carrier	⇒	OC, EQ C C	Ore Carrier, Equipped for Carriage of Coal	Designed for carriage of Ore and Coal
艀装	BC, SHC 3 E	Bulk Carrier, Strengthened for Heavy Cargoes No. 3 Holds may be empty	⇒	BC	Bulk Carrier	Strengthened for heavy cargo loading where hold no.3 may be empty
艀装	BC, SHC 2,4 OR 1,3,5 E	Bulk Carrier, Strengthened for Heavy Cargoes Nos. 2 & 4 or 1,3 & 5 Holds may be empty	⇒	BC	Bulk Carrier	Strengthened for heavy cargo loading where holds nos.2 & 4 or nos. 1,3, & 5 may be empty
艀装	BC, SHC 2,4 OR 3 E	Bulk Carrier, Strengthened for Heavy Cargoes, Nos. 2 & 4 Holds or No.3 Hold may be empty	⇒	BC	Bulk Carrier	Strengthened for heavy cargo loading where holds nos.2,4 or no.3 may be empty
艀装	BC, SHC 1,4 E	Bulk Carrier, Strengthened for Heavy Cargoes Nos. 1 & 4 Holds may be empty	⇒	BC	Bulk Carrier	Strengthened for heavy cargo loading where holds nos.1 & 4 may be empty
艀装	BC, SHC 4 E	Bulk Carrier, Strengthened for Heavy Cargoes No. 4 Holds may be empty	⇒	BC	Bulk Carrier	Strengthened for heavy cargo loading where hold no.4 may be empty
艀装	BC, SHC 2,4,6 OR 1,3,5,7 E	Bulk Carrier, Strengthened for Heavy Cargoes Nos. 2,4 & 6 or 1,3,5 & 7 Holds may be empty	⇒	BC	Bulk Carrier	Strengthened for heavy cargo loading where holds nos.2,4 & 6 or nos. 1,3,5 & 7 may be empty
艀装	COL C	Coal Carrier	⇒	EQ C C	Equipped for Carriage of Coal	Designed for carriage of Coal General Cargo having bilge hopper tank
艀装	SPC	Slag Powder Carrier	⇒			Designed for carriage of Slag Powder
艀装	BC, SHC 1,4,6 E	Bulk Carrier, Strengthened for Heavy Cargoes Nos. 1,4 & 6 Holds may be empty	⇒	BC	Bulk Carrier	Strengthened for heavy cargo loading where holds nos.1,4 & 6 may be empty / Double hull construction applied to all cargo holds
艀装	BC, EQ CR	Bulk Carrier, Equipped for Carriage of Rice with Air Conditioning Systems 15°C and Humidity 70%	⇒	BCM	Bulk Carrier modified	Double hull construction applied to all cargo holds, Refrigerating installations equipped for carriage of rice

添付1 付記及び注記 新旧対照表

分類	現付記			新付記		
	省略形	付記		省略形	付記	注記
艀装	BC, SHC 1,3 E	Bulk Carrier, Strengthened for Heavy Cargoes Nos. 1 & 3 Holds may be empty	⇒	BC	Bulk Carrier	Strengthened for heavy cargo loading where holds nos.1,3 may be empty / Double hull construction applied to all cargo holds
艀装	BC, SHC 2,4,7 E	Bulk Carrier, Strengthened for Heavy Cargoes Nos. 2,4 & 7 Holds may be empty	⇒	BCM	Bulk Carrier modified	Strengthened for heavy cargo loading where holds nos.2,4 & 7 may be empty / Double hull construction applied to all cargo holds
艀装	MCR C	Motorcar Carrier	⇒	RORO, EQ C V	Roll on - Roll off Cargo Ship, Equipped for Carriage of Vehicles	Designed for carriage of motor vehicles
艀装	CNC	Container Carrier	⇒	CNC	Container Carrier	
艀装	LIV C	Livestock Carrier	⇒			Designed for carriage of Livestock
艀装	EQ CV	Equipped for Carriage of Vehicles	⇒	EQ C V	Equipped for Carriage of Vehicles	
艀装	VC	Vehicles Carrier	⇒	RORO, EQ C V	Roll on - Roll off Cargo Ship, Equipped for Carriage of Vehicles	Designed for carriage of motor vehicles
艀装	VC	Vehicles Carrier	⇒	VC	Vehicles Carrier	
艀装	EQ C CN	Equipped for Carriage of Containers	⇒			Designed for carriage of Containers
艀装	VC, EQ CCN	Vehicles Carrier, Equipped for Carriage of Containers	⇒	RORO, EQ C V	Roll on - Roll off Cargo Ship, Equipped for Carriage of Vehicles	Designed for carriage of Containers
艀装	V/BCC	VEHICLES/BULK CARGOES CARRIER	⇒	BC	Bulk Carrier	Designed for carriage of motor vehicles
艀装	RORO	Roll on - Roll off Cargo Ship	⇒	RORO	Roll on - Roll off Cargo Ship	
艀装	RORO, EQ C CN	Roll on - Roll off Cargo Ship, Equipped for Carriage of Containers	⇒	RORO	Roll on - Roll off Cargo Ship	Designed for carriage of Containers
艀装	RORO, EQ CV	Roll on - Roll off Cargo Ship, Equipped for Carriage of Vehicles	⇒	RORO, EQ C V	Roll on - Roll off Cargo Ship, Equipped for Carriage of Vehicles	
艀装	T, VC	Trailer/Vehicles Carrier	⇒	RORO, EQ C V	Roll on - Roll off Cargo Ship, Equipped for Carriage of Vehicles	Designed for carriage of motor vehicles
艀装	EQ C CN & V	Equipped for Carriage of Containers and Vehicles	⇒	EQ C V	Equipped for Carriage of Vehicles	Designed for carriage of Containers
艀装	RORO, EQCCN & V	Roll on - Roll off Cargo Ship, Equipped for Carriage of Container and Vehicles	⇒	RORO, EQ C V	Roll on - Roll off Cargo Ship, Equipped for Carriage of Vehicles	Designed for carriage of Containers
艀装	V/RCC	Vehicles/Refrigerated Cargo Carrier	⇒	RORO, EQ C V	Roll on - Roll off Cargo Ship, Equipped for Carriage of Vehicles	Designed for carriage of refrigerated cargoes of minimum temperature -25 degree C in Nos. 5, 6 & 7 car deck spaces
艀装	TD -30°C	Design Temperature -30°C for All Cargo Holds	⇒			Designed for carriage of refrigerated cargoes of minimum temperature: -30 degree C
艀装	TD -25°C	Design Temperature -25°C for All Cargo Holds	⇒			Designed for carriage of refrigerated cargoes of minimum temperature: -25 degree C
艀装	RH -50 & -40	Refrigerated Hold, Design Temperature between -50 and -40	⇒			Designed for carriage of refrigerated cargoes of minimum temperature of between -50 and -40 degree C
艀装	T	Trawler	⇒	TR	Trawler	
艀装	W	Whaler	⇒	W	Whaler	
艀装	F	Fisher	⇒	F	Fisher	
艀装	FRS	Fisheries Research Ship	⇒	FRS	Fisheries Research Ship	Designed for reserch purposes
艀装	FTS	Fisheries Training Ship	⇒	FTS	Fisheries Training Ship	Designed for training purposes
艀装	FT/RS	Fisheries Training/Research Ship	⇒	FT/RS	Fisheries Training / Research Ship	
艀装	FIV	Fishery Inspection Vessel	⇒	FIV	Fishery Inspection Vessel	
艀装	TP	Towing Purposes	⇒	TUG	Tug	
艀装	T & SP	Towing and Salvage Purposes	⇒	TUG	Tug	Designed for towing and salvage purposes

添付1 付記及び注記 新旧対照表

分類	現付記		⇒	新付記		
	省略形	付記		省略形	付記	注記
艀装	P & TP	Pushing and Towing Purposes	⇒	TUG	Tug	Designed for towing and pushing purposes
艀装	PP	Pushing Purposes	⇒	TUG	Tug	Designed for pushing purposes
艀装	PB	Pilot Boat	⇒			Pilot boat
艀装	SV	Supply Vessel	⇒	SV	Supply Vessel	
艀装	CBL S	Cable Ship	⇒	CBL S	Cable Ship	
艀装	D	Dredger	⇒	D	Dredger	
艀装	B	Barge	⇒	B	Barge	
艀装	HB	Hopper Barge	⇒	B	Barge	Hopper type
艀装	FC	Floating Crane	⇒	FC	Floating Crane	
艀装	BOB	Barge, Oils-Flashpoint below 60°C	⇒	BTOB	Barge, Tanker, Oils-Flashpoint on and below 60°C	
艀装	ET	Excrement Tanker	⇒	T	Tanker	Designed for carriage of Excrement
艀装	FRP H	FRP Hull	⇒	FRP	FRP	
艀装	CL	Cable Layer	⇒	CL	Cable Layer	Designed for cable laying
艀装	BOA	Barge, Oils-Flashpoint above 60°C	⇒	BTOA	Barge, Tanker, Oils-Flashpoint above 60°C	
艀装	P/T	Pusher/Tug	⇒	TUG	Tug	Designed for pushing purposes
艀装	T/S	Tug/Salvage	⇒	TUG	Tug	Designed for salvage purposes
艀装	TUG	Tug	⇒	TUG	Tug	
艀装	ES	Escort Ship	⇒			Escort ship
艀装	PLG B	Piling Barge	⇒	PLG B	Piling Barge	
艀装	T/S B	Tug/Salvage Boat	⇒	TUG	Tug	Designed for salvage purposes
艀装	T/SPL V	Tug/Supply Vessel	⇒	TUG	Tug	Designed for towing and offshore supply purposes
艀装	P	Pusher	⇒	TUG	Tug	Designed for pushing purposes
艀装	GSS	Geophysical Survey Ship	⇒	GSS	Geophysical Survey Ship	
艀装	GS/SV	Geological Survey/Supply Vessel	⇒	GS/SV	Geological Survey / Supply Vessel	
艀装	AHP	Anchor Handling Purposes	⇒	AHP	Anchor Handling Purposes	
艀装	WDS	Waste Dumping Ship	⇒	WDS	Waste Dumping Ship	
艀装			⇒	PAT B	Patrol Boat	
艀装	SS SBM	Support Ship for Submersible	⇒	EQ SS SBM	Equipped with Support System for Submersible	
艀装	T/GS/SV	Tug/Geological Survey/Supply Vessel	⇒	TUG	Tug	Designed for geological survey and off shore supply
艀装	SPR SBM 2000	Self-Propelled Submersible 2000m	⇒	SBM	Submersible	Design maximum submersible depth: 2,000 m
艀装	T/MB	Tug/Maintenance Boat	⇒	TUG	Tug	Designed for offshore maintenance purposes
艀装	BLN 10 & -196°C III G	Barge, Liquefied Nitrogen-Maximum Pressure 10kg/cm ² and Minimum Temperature -196°C, Type III G	⇒	BLGC III G	Barge, Liquefied Gas Carrier Type III G	Designed for carriage of liquefied Nitrogen of maximum pressure: 10 kg/cm ² / minimum temperature: -196 degree C
艀装	SSC RS	Semi-Submergible Catamaran, Research Ship	⇒	SSC RS	Semi-Submergible Catamaran, Research Ship	Reserch ship
艀装	B,EQ OFEI	Barge, Equipped with Oil Fence Extending Installation	⇒	B	Barge	Equipped with oil fence extending installation
艀装	TUG & AHP	Tug & Anchor Handling Purposes	⇒	TUG	Tug	Designed for anchor handling
艀装	MWB	Multipurpose Work Boat	⇒	MWB	Multipurpose Work Boat	
艀装	BLQA	Barge, Liquids other than Oils Defined in MARPOL 73/78-Flashpoint above 60°C	⇒	BTFLA	Barge, Tanker, Flammable Liquid-Flashpoint above 60°C	
艀装	OIL ST. BAR.	Oil Storage Barge, Oils Flashpoint below 61°C	⇒	STBOB61	Oil Storage Barge, Oils Flashpoint below 61°C	
艀装	SPR SBM 106	Self-Propelled Submersible 106m	⇒	SBM	Submersible	Design maximum submersible depth: 106 m
艀装	TB	Tank Barge	⇒	BT	Barge, Tanker	
艀装	RE S/SS SBM	Research Ship/Support Ship for Submersible	⇒	EQ SS SBM	Equipped with Support System for Submersible	Reserch ship

添付1 付記及び注記 新旧対照表

分類	現付記		⇒	新付記		
	省略形	付記		省略形	付記	注記
艦装	RE S/SS ROV	Research Ship/Support Ship for Remotely Operated Vehicle	⇒	RE S/SS ROV	Research Ship / Support Ship for Remotely Operated	
艦装	SPR SBM 6500	Self-Propelled Submersible 6500m	⇒	SBM	Submersible	Design maximum submersible depth: 6,500 m
艦装	ORS	Oceanography Research Ship	⇒	ORS	Oceanography Research Ship	
艦装	ST/SV	Sea Training/Supply Vessel	⇒	ST/SV	Sea Training / Supply Vessel	
艦装	CRN B	Crane Barge	⇒	FC	Floating Crane	
艦装	B EQ HC	Barge, Equipped with Heavy Crane	⇒	FC	Floating Crane	
艦装	HS ES	High Speed, Escort Ship	⇒	HS	High Speed	Escort ship
艦装	DSHD	Drag Suction Hopper Dredger	⇒	DSHD	Drag Suction Hopper Dredger	
艦装	CL, DPS A	Cable Layer, DPS A	⇒	CL, DPS A	Cable Layer, DPS A	
艦装	PS	Passenger Ship	⇒	PS	Passenger Ship	
艦装	VF	Vehicles Ferry	⇒	RORO, EQ C V	Roll on - Roll off Cargo Ship, Equipped for Carriage of Vehicles	Vehicles ferry
艦装	P/VF	Passenger/Vehicles Ferry	⇒	PS/RORO, EQ C V	Passenger Ship/Roll on Roll off, Equipped for Carriage of Vehicles	Passenegr / vehicles ferry
艦装	ALP	Aluminium Passenger	⇒	AL, PS	(Aluminum Alloy)(Passenger Ship)	
艦装	C,P/VF	Catamaran, Passenger/Vehicles Ferry	⇒	CAT, PS/RORO, EQ C V	Catamaran, Passenger Ship/Roll on Roll off, Equipped for Carriage of Vehicles	Passenegr / vehicles ferry
艦装	P/TS	Passenger/Training Ship	⇒	PS	Passenger Ship	Designed for training purposes
艦装	AL, HSP	Aluminium Alloy, High Speed Passenger	⇒	AL, HS P	(Aluminum Alloy)(High Speed Passenger)	
艦装	HS P	High Speed Passenger	⇒	HS P	High Speed Passenger	
艦装	C/PS	Cargo/Passenger Ship	⇒	PS/GC	Passenger Ship/General Cargo	
艦装	CSD	Column Stabilized Drilling Unit	⇒	CSD	Column Stabilized Drilling Unit	
艦装	FD	Floating Dock	⇒	FD	Floating Dock	
艦装	SED	Self-Elevating Drilling Unit	⇒	SED	Self-Elevating Drilling Unit	
艦装	SEP	Self-Elevating Platform	⇒	SEP	Self-Elevating Platform	
艦装	P YACHT	Pleasure Yacht	⇒	YACHT	Yacht	
艦装	FRP YACHT	FRP Yacht	⇒	FRP, YACHT	(FRP)(Yacht)	
艦装	FRP P YACHT	FRP Hull, Pleasure Yacht	⇒	FRP, YACHT	(FRP)(Yacht)	
艦装	FRP PL YACHT	FRP Pleasure Yacht	⇒	FRP, YACHT	(FRP)(Yacht)	
艦装	AL PL YACHT	Aluminium Alloy Pleasure Yacht	⇒	AL, YACHT	(Aluminum Alloy)(Yacht)	

添付 2



製造中船級登録検査等申込書

船級登録検査等申込書
様式 1-1 (2003.07 改正)

財団法人 日本海事協会 御中

申込文書番号	申込日	年 月 日
--------	-----	-------

申込者		連絡先	
名称	印	所属・氏名	
住所		TEL	
		FAX	

日本海事協会の「登録規則」、「船級登録及び設備登録に関する業務提供の条件」及び「国際条約による証書に関する規則」(技術サービスを申込み場合は「技術サービス規則」を含む。)を了承の上、下記の登録及び様式 1-1 に記載の証書等の発行(発行に必要な検査を含む)を申込みます。※検査手数料等は検査の成否に関わらず申込者に請求してください。

対象船舶 様式 1-2 の「船舶の主要目」の欄及び「機関の主要目」の欄に追加の要目をご記入ください。

建造者 名称・住所	<input type="checkbox"/> 申込者と同じ (申込者と同じ場合は名称・住所は記入せず左欄にレ印をご記入ください)	建造番号	
		建造契約	年 月 日
所有者 名称・住所		起工予定	年 月 日
		進水予定	年 月 日
		完工予定	年 月 日
船籍国		船籍港	
船の種類		総トン数	
航行区域	<input type="checkbox"/> 国際航海 / <input type="checkbox"/> 非国際航海 <input type="checkbox"/> 遠洋 / <input type="checkbox"/> 非遠洋 (航行区域をご記入ください) :		

登録

製造中船級登録	希望船級符号及び付記	NS*
	主推進機関の符号	MNS*
	希望の注記	
	登録原簿特記事項	<input type="checkbox"/> n.s. <input type="checkbox"/> n.f. <input type="checkbox"/> CoC <input type="checkbox"/> IWS <input type="checkbox"/> その他 :
製造中設備登録	<input type="checkbox"/> 安全設備 <input type="checkbox"/> 通信設備 <input type="checkbox"/> 居住衛生設備 <input type="checkbox"/> 海洋汚染防止設備 <input type="checkbox"/> 自動化設備 (<input type="checkbox"/> MC <input type="checkbox"/> M0 <input type="checkbox"/> M0・A <input type="checkbox"/> M0・B <input type="checkbox"/> M0・C <input type="checkbox"/> M0・D) <input type="checkbox"/> 船橋設備 (<input type="checkbox"/> BRS <input type="checkbox"/> BRS1 <input type="checkbox"/> BRS1A) <input type="checkbox"/> 揚貨設備 <input type="checkbox"/> 機関予防保全設備 <input type="checkbox"/> 冷蔵設備 (<input type="checkbox"/> RMC <input type="checkbox"/> RMC・CA) <input type="checkbox"/> 総合火災設備 (<input type="checkbox"/> IFC・M <input type="checkbox"/> IFC・A <input type="checkbox"/> IFC・AM) <input type="checkbox"/> その他 :	

右の書類を添付します。 : 様式 1-1 様式 1-2 様式 1-3 様式 1-4-1 様式 1-4-2
 右の書類は後日提出します。 : 様式 1-1 様式 1-2 様式 1-3 様式 1-4-1 様式 1-4-2

※検査手数料等の支払い者が申込者と異なる場合は、請求先を下記にご記入ください。

検査手数料等請求先

検査手数料等請求先		連絡先	
名称	印	所属・氏名	
住所		TEL	
		FAX	

NK 記入欄	受理日	年 月 日	受理番号
--------	-----	-------	------

- 注意事項 1. この申込書は弊会の支部・事務所に1部提出してください。
 2. この申込書の所定の記入事項のうち、未確定事項があるときは、該当欄に「未定」とご記入ください。
 3. 記載事項に変更が生じた場合及び未確定事項が確定した場合は支部・事務所に速やかにお知らせください。

ClassNK

船級登録検査等申込書
様式 1-2 (2003.07 改正)

船級登録検査等申込書 様式 1-1

申込文書番号

建造者名	建造番号
------	------

証書等発行申込み

国際条約証書等	<input type="checkbox"/> 満載喫水線証書 (様式 1-2 の「満載喫水線の要目」の欄に要目を記載してください。) <input type="checkbox"/> 旅客船安全証書 <input type="checkbox"/> 貨物船安全構造証書 <input type="checkbox"/> 貨物船安全設備証書 <input type="checkbox"/> 貨物船安全無線証書 <input type="checkbox"/> 免除証書 (<input type="checkbox"/> 貨物区域固定式消火装置) <input type="checkbox"/> 危険化学品ばら積み運送適合証書 <input type="checkbox"/> 液化ガスばら積み運送適合証書 <input type="checkbox"/> 危険物適合証書 (様式 1-3 の「危険物運送の主要目」の欄に要目を記載してください。) <input type="checkbox"/> 穀類積載承認文書 <input type="checkbox"/> 油汚染防止証書 <input type="checkbox"/> ばら積み有害液体物質運送汚染防止証書 <input type="checkbox"/> 汚水汚染防止証書 <input type="checkbox"/> その他：
トン数証書等	<input type="checkbox"/> 国際トン数証書 <input type="checkbox"/> 各国規則トン数証書 (適用規則：) <input type="checkbox"/> スエズ運河トン数証書 <input type="checkbox"/> PC/UMC Documentation of total volume
指定書等	<input type="checkbox"/> 満載喫水線指定書 <input type="checkbox"/> 焼却炉制限温度指定書 ¹ <input type="checkbox"/> 昇降機制限荷重等指定書 ¹ <small>1. 日本籍船の場合のみ記入して下さい。</small>
荷役設備検査記録簿等 (様式 1-4-1 に要目を記載してください。)	<input type="checkbox"/> 荷役設備検査記録簿 <input type="checkbox"/> GN <input type="checkbox"/> JP* <input type="checkbox"/> PK* <input type="checkbox"/> その他*： <input type="checkbox"/> 制限荷重指定書 <input type="checkbox"/> GN <input type="checkbox"/> JP <input type="checkbox"/> PK* <input type="checkbox"/> その他*： <input type="checkbox"/> デリック装置 <input type="checkbox"/> けんか巻きデリック装置 <input type="checkbox"/> クレーン装置 <input type="checkbox"/> 荷役用ランプ・ウェイ・リフト <input type="checkbox"/> 揚貨装具 (ロープ 以外) <input type="checkbox"/> ロープ <input type="checkbox"/> その他：
BC コード 適合証明書	<input type="checkbox"/> 付録 A 貨物 (<input type="checkbox"/> 含水量制限あり <input type="checkbox"/> 含水量制限なし) <input type="checkbox"/> 付録 C 貨物 <input type="checkbox"/> 付録 B 貨物 (貨物名を記載してください。多数の場合、リストを添付してください。)
条約非加盟国船籍船 条約適合証明書	<input type="checkbox"/> 貨物船安全構造 <input type="checkbox"/> 貨物船安全設備 <input type="checkbox"/> 貨物船安全無線 <input type="checkbox"/> 油汚染防止 <input type="checkbox"/> ばら積み有害液体物質運送汚染防止 <input type="checkbox"/> その他：
MARPOL 未発効 附属書適合証明書	<input type="checkbox"/> Annex VI (第 13 規則)
各国国内規則適合証明 (右の欄に適用規則を記載して下さい。)	
USCG 規則適合証明書	<input type="checkbox"/> 海洋汚染防止規則 <input type="checkbox"/> 液化ガス運搬船 <input type="checkbox"/> Vapor Emission Control <input type="checkbox"/> その他：
その他	<input type="checkbox"/> ILO 船員居住設備適合証明書 <input type="checkbox"/> 満載喫水線鑑定書 <input type="checkbox"/> 載貨重量鑑定書 <input type="checkbox"/> 起工証明書 <input type="checkbox"/> その他：

ClassNK

船級登録検査等申込書 様式 1-2

船級登録検査等申込書
様式 1-3 (2003.07 改正)

申込文書番号

建造者名	建造番号
------	------

船舶等の主要目

船舶の主要目

Lpp x B x D (m)	x x	載貨重量	<input type="checkbox"/> 石炭運送
特殊編適用	<input type="checkbox"/> CS 編 <input type="checkbox"/> P 編 <input type="checkbox"/> Q 編 <input type="checkbox"/> T 編 <input type="checkbox"/> その他 ()	漁船 ² 業務の種類： 従業制限：	二重船級 ³ ：
同型船の建造番号 ¹			

1. 製造中登録の場合に記入して下さい。 2. 日本籍船の場合のみ記入して下さい。 3. 本会と他船級の二重船級の場合、その船級協会名を記入して下さい。

機関の主要目

主機関	数・種類・型式	・	・
	連続最大出力 ¹ ・回転数	kW・PS	RPM
	製造者・工場		
プロペラ軸	種類	<input type="checkbox"/> 1A <input type="checkbox"/> 1B <input type="checkbox"/> 1C <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 予防保全方式 (PSCM) 適用
プロペラ	数・型式・回転数	・	RPM
ボイラー <input type="checkbox"/> 主 <input type="checkbox"/> 補助	数・制限圧力 ¹	・	MPa・kg/cm ²
	製造者		
発電機	定格総容量	kVA	

1. 日本籍船の場合は、SI 単位で記入して下さい。

満載喫水線の主要目

船舶の型式	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> B+ <input type="checkbox"/> B-60 <input type="checkbox"/> B-100	木材乾玄	<input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> なし
希望指定喫水(m)			<input type="checkbox"/> マルチ証書発行希望

最大搭載人員

最大搭載人員	名 (旅客： 名 乗組員： 名 その他： 名)
--------	-------------------------

冷蔵設備の主要目 (冷蔵設備の登録を申込み場合にご記入ください。)

希望する付記	
冷媒の種類	冷却方式
	冷蔵艙の総容積 m ³



船級登録検査等申込書 様式 1-3

船級登録検査等申込書
様式 1-4 (2003.07 改正)

申込文書番号

建造者名	建造番号
------	------

危険物運送の主要目

固体ばら積み 危険物	積載場所	<input type="checkbox"/> 貨物倉 番号 :	<input type="checkbox"/> その他 :
	危険物の クラス	<input type="checkbox"/> 4.1 <input type="checkbox"/> 4.2 <input type="checkbox"/> 4.3 <input type="checkbox"/> 5.1 <input type="checkbox"/> 6.1 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 特定貨物の積載制限 ¹ :	
固体ばら積み 危険物以外	積載場所	<input type="checkbox"/> 暴露甲板 <input type="checkbox"/> 貨物倉 番号 :	<input type="checkbox"/> その他 :
	危険物の クラス	<input type="checkbox"/> 1.1-1.6 <input type="checkbox"/> 1.4S <input type="checkbox"/> 2.1 <input type="checkbox"/> 2.2 <input type="checkbox"/> 2.3 <input type="checkbox"/> 3.1, 3.2 <input type="checkbox"/> 3.3 <input type="checkbox"/> 4.1 <input type="checkbox"/> 4.2 <input type="checkbox"/> 4.3 <input type="checkbox"/> 5.1 <input type="checkbox"/> 5.2 <input type="checkbox"/> 6.1 (すべて) <input type="checkbox"/> 6.1 (液体 : 引火点 (°C) <input type="checkbox"/> 23 以下 <input type="checkbox"/> 23 超 61 以下 <input type="checkbox"/> 61 超 <input type="checkbox"/> 固体) <input type="checkbox"/> 8 (すべて) <input type="checkbox"/> 8 (液体・引火点 (°C) <input type="checkbox"/> 23 以下 <input type="checkbox"/> 23 超 61 以下 <input type="checkbox"/> 61 超 <input type="checkbox"/> 固体) <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 特定貨物の積載制限 ¹ :	

1. 関連の要件に適合する上で特定貨物の積載を制限する場合、記載してください。

ClassNK

船級登録検査等申込書
様式 1-4-2 (2003.07 改正)

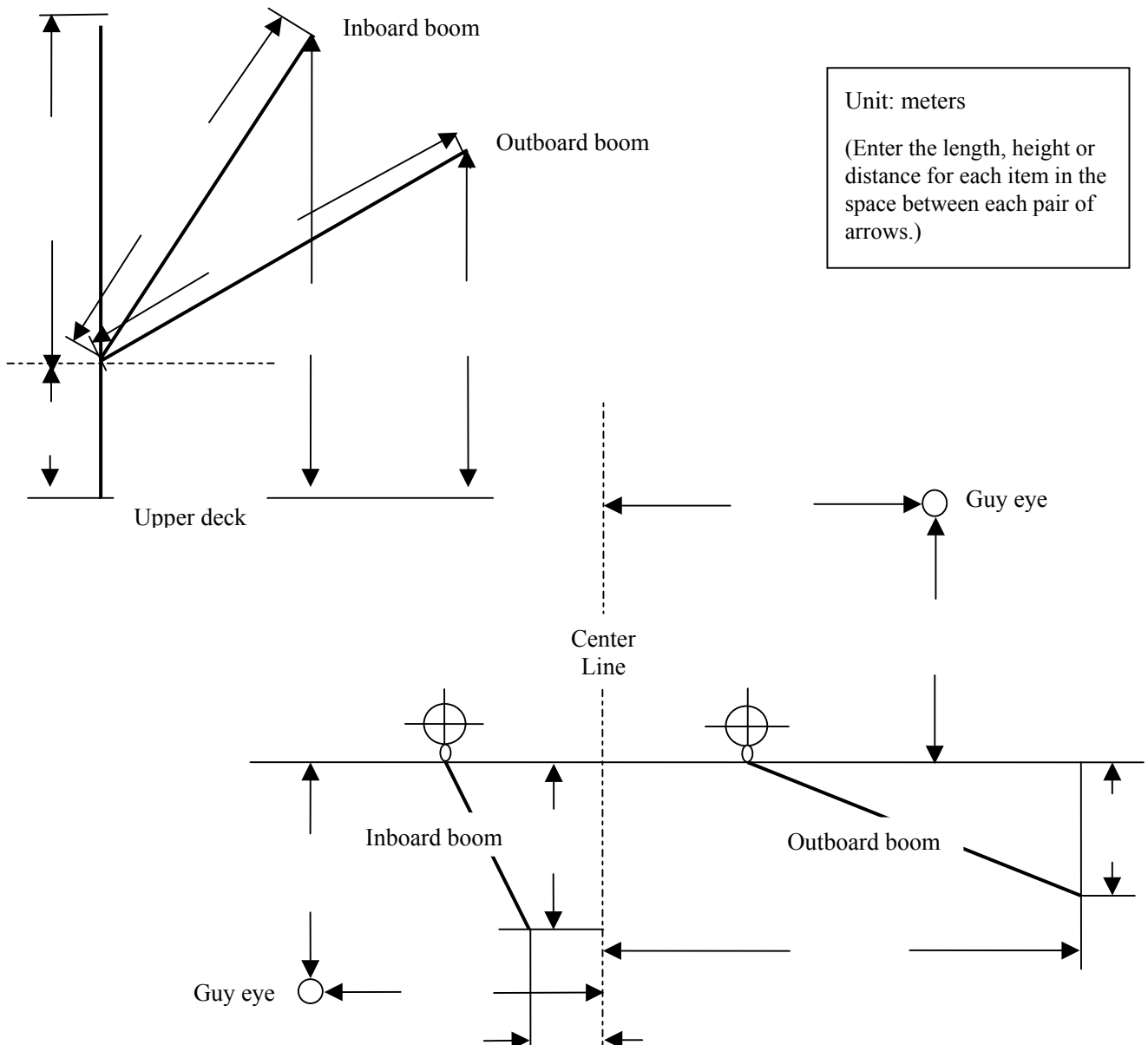
船級登録検査等申込書 様式 1-4-2

申込文書番号

建造者名		建造番号	
------	--	------	--

Datasheet for Union Purchase ^(*), ^(**)

- Location of Derricks: Fore / Aft of hatch no. () .
- Distance of lower guy eyes from upper deck ^(**): Inboard boom () meters
Outboard boom () meters
- Safe Working load in Union Purchase: () tons
- Fall angle: () degrees
- Allowable lifting height from upper deck: () meters
- Outside diameter and thickness of derrick boom: Inboard boom ϕ mm \times mm
Outboard boom ϕ mm \times mm



(*) 各ギャング毎に作成願います。
 (**) Camber, Sheer, Trim 及び Heel は無視してください。
 (***) guy eye が上甲板に固着されている場合は 0 m としてください。

添付 3

船級登録検査等申込書
様式 3 (2003.07 改正)**ClassNK****製造後船級登録検査等申込書**

財団法人 日本海事協会 御中

申込文書番号	申込日	年 月 日
--------	-----	-------

申込者

連絡先

名称	印	所属・氏名
住所		TEL
		FAX

日本海事協会の「登録規則」、「船級登録及び設備登録に関する業務提供の条件」及び「国際条約による証書に関する規則」（技術サービスを申込みの場合は「技術サービス規則」を含む。）を了承の上、下記の登録及び様式 1-1 に記載の証書等の発行（発行に必要な検査を含む）を申込みます。※検査手数料等は検査の成否に関わらず申込者に請求してください。

対象船舶

様式 1-2 の「船舶の主要目」の欄及び「機関の主要目」の欄に追加の要目をご記入ください。

船名	IMO No.		
建造者 名称・住所	起工	年 月 日	
建造番号	進水	年 月 日	
	完工	年 月 日	
船籍国	船籍港		
前船籍国	前船級		
船の種類	総トン数		
受検予定	年 月 日着手	年 月 日完了	受検場所
航行区域	<input type="checkbox"/> 国際航海 / <input type="checkbox"/> 非国際航海 <input type="checkbox"/> 遠洋 / <input type="checkbox"/> 非遠洋(航行区域をご記入ください) :		

登録

製造後船級登録	希望船級符号及び付記	NS		
	主推進機関の符号	MNS		
	希望の注記			
	登録原簿特記事項	<input type="checkbox"/> n.s. <input type="checkbox"/> n.f. <input type="checkbox"/> CoC <input type="checkbox"/> IWS <input type="checkbox"/> その他 :		
製造後設備登録	<input type="checkbox"/> 安全設備	<input type="checkbox"/> 通信設備	<input type="checkbox"/> 居住衛生設備	<input type="checkbox"/> 海洋汚染防止設備
	<input type="checkbox"/> 自動化設備 (<input type="checkbox"/> MC <input type="checkbox"/> M0 <input type="checkbox"/> M0・A <input type="checkbox"/> M0・B <input type="checkbox"/> M0・C <input type="checkbox"/> M0・D)			
	<input type="checkbox"/> 船橋設備 (<input type="checkbox"/> BRS <input type="checkbox"/> BRS1 <input type="checkbox"/> BRS1A)			<input type="checkbox"/> 揚貨設備
	<input type="checkbox"/> 機関予防保全設備	<input type="checkbox"/> 冷蔵設備 (<input type="checkbox"/> RMC <input type="checkbox"/> RMC・CA)		
	<input type="checkbox"/> 総合火災設備 (<input type="checkbox"/> IFC・M <input type="checkbox"/> IFC・A <input type="checkbox"/> IFC・AM)			
	<input type="checkbox"/> その他 :			

右の書類を添付します。 : 様式 1-1 様式 1-2 様式 1-3 様式 1-4-1 様式 1-4-2

※検査手数料等の支払い者が申込者と異なる場合は、請求先を下記にご記入ください。

検査手数料等請求先

連絡先

名称	印	所属・氏名
住所		TEL
		FAX

NK 記入欄	受理日	年 月 日	受理番号
--------	-----	-------	------

- 注意事項 1. この申込書は弊会の支部・事務所に1部提出してください。
2. 弊会の鋼船規則集検査要領に規定される図面を添付してください。
3. 記載事項に変更が生じた場合及び未確定事項が確定した場合は支部・事務所に速やかにお知らせください。