

標題

緊急時技術支援サービス(ETAS)

ClassNK

テクニカル インフォメーション

No. TEC-0680
発行日 2006年11月9日

各位

弊会では、船舶の重大事故に際し、船舶の安全性の確保及び海洋汚染の(拡大の)防止のために必要な復原性及び縦強度の計算を24時間態勢で迅速に行い、顧客に事故の対応策について助言することを目的とした緊急時技術支援サービス(Emergency Technical Assistance Service : ETAS)を、十年以上にわたり提供しております。

ClassNK テクニカル・インフォメーション No.TEC-0608(2004年11月22日発行)にてお知らせしておりますとおり、MARPOL Annex I/37.4 規則の改正により、2007年1月1日以降、5,000 DWT以上の全ての油タンカーは、陸上ベースの損傷時復原性及び残存構造強度計算プログラムへ迅速にアクセスできることが要求されます。ETASは、この MARPOL の改正要件にも対応したものとなっております。

関係者におかれましては、ETAS の詳細について添付のガイダンスをご参照の上、ご利用くださいますようお願い申し上げます。

本テクニカルインフォメーションは同タイトルのテクニカルインフォメーション No.TEC-109 を最新化したものであり、本テクニカルインフォメーション発行により No.TEC-109 は廃版といたします。

なお、本件に関してご不明な点は、以下の部署にお問い合わせください。

財団法人 日本海事協会 (ClassNK)
本部 管理センター 検査技術部
住所: 東京都千代田区紀尾井町 4-7(郵便番号 102-8567)
Tel.: 03-5226-2027
Fax: 03-5226-2029
E-mail: svd@classnk.or.jp

添付:

1. ClassNK 緊急時技術支援サービス(ETAS)について

NOTES:

- ClassNK テクニカル・インフォメーションは、あくまで最新情報の提供のみを目的として発行しています。
- ClassNK 及びその役員、職員、代理もしくは委託事業者のいずれも、掲載情報の正確性及びその情報の利用あるいは依存により発生する、いかなる損失及び費用についても責任は負いかねます。
- バックナンバーは ClassNK インターネット・ホームページ(URL: www.classnk.or.jp)においてご覧いただけます。

NK緊急時技術支援サービス(ETAS)について

1. ETASとは

ETASは、船舶の座礁、衝突、爆発、火災などの重大事故に際し、損傷後の船舶の復原性および縦強度の計算をコンピューターにより迅速に行い、事故船舶の安全を確保しつつ海洋汚染(の拡大)を防止するために必要な貨物、燃料油、バラストの移動、瀬取りあるいは仮修理について助言するシステムです。

ETASでは、

- (1) ETAS登録船舶については、計算に必要な船舶の形状、区画、軽荷重量分布などの情報をあらかじめデータベースに入力しておく、
 - (2) 特別に組織されたチーム(ETASチーム)が24時間・365日顧客(船主)からの緊急連絡を受け、迅速に対応する態勢をとる
- ことにより、緊急事態の発生後、最小限の時間で必要な計算および検討を行うことができます。

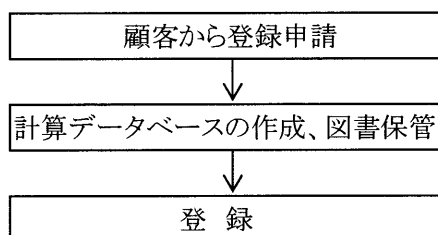
ETASにより得られた結果が、その損傷に対する船級検査において考慮されることはもちろん、ETASを利用することにより、MARPOL 73/78 附属書Iにより要求される油濁防止緊急措置手引書の規定の一部(陸上ベースの損傷時復原性及び残存構造強度計算プログラムへ迅速にアクセスできることを要求)に適合することができます。

2. ETASの登録および実行手順

ETASは、顧客の申込みにより登録された船舶に対して実施されます。ETASの登録および実行は、次に示すように行われます。

2.1 ETAS登録

ETASを希望される船舶については添付様式の申請書に必要な図書を添えて検査技術部に提出してください。



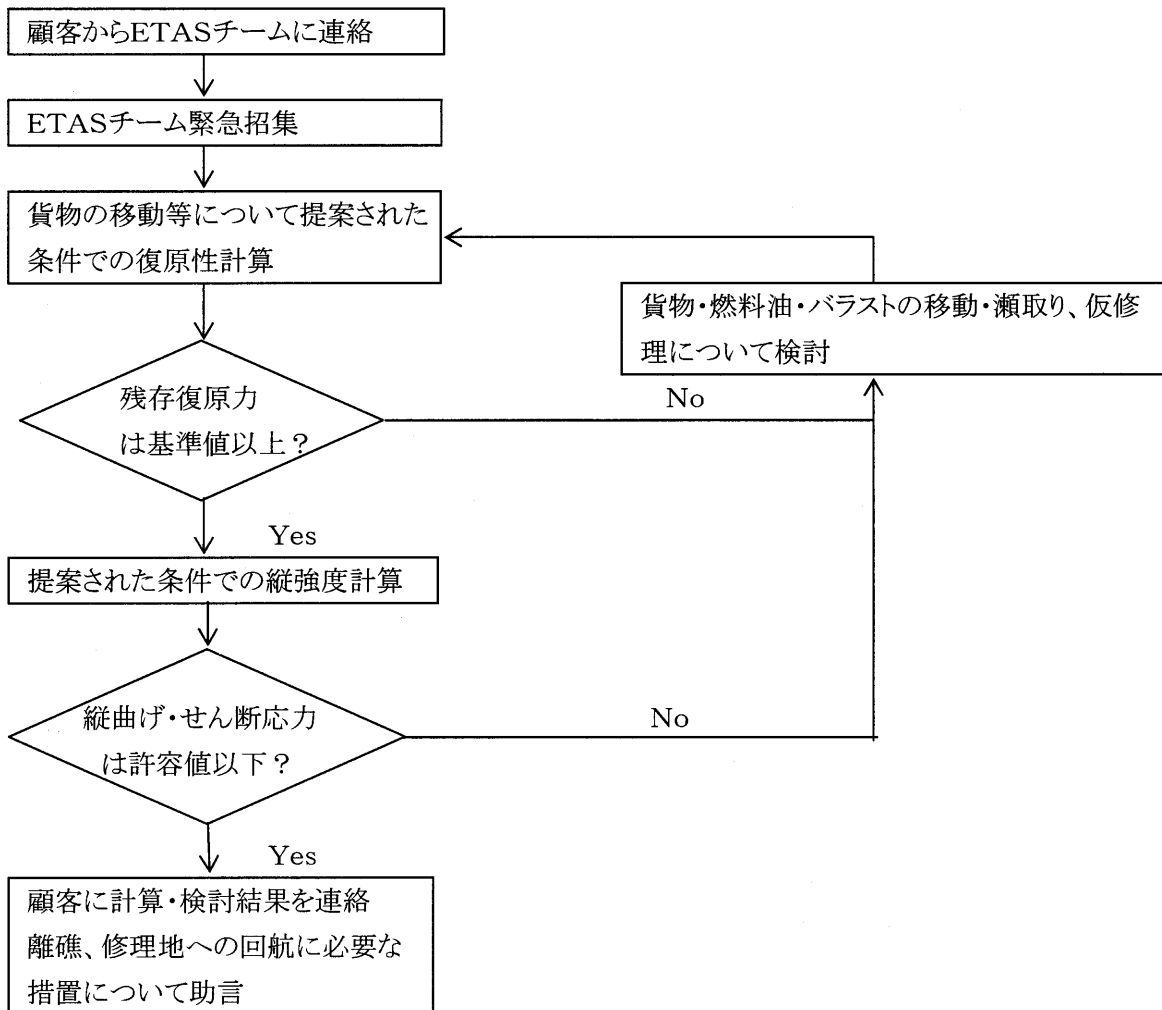
必要図書

計算データベースの作成およびETAS実行のため、次の図書が必要です。

- Lines and Offset Table
- General Arrangement
- Midship Section
- Construction Profile
- Capacity Plan
- Loading Manual
- Stability Information
- Piping System with Pump Capacity

2.2 ETAS実行(重大事故発生時)

登録された船舶に重大事故が発生し ETAS の実行が必要となった場合、ETAS専用電話に連絡してください。次のように ETAS が実行されます。

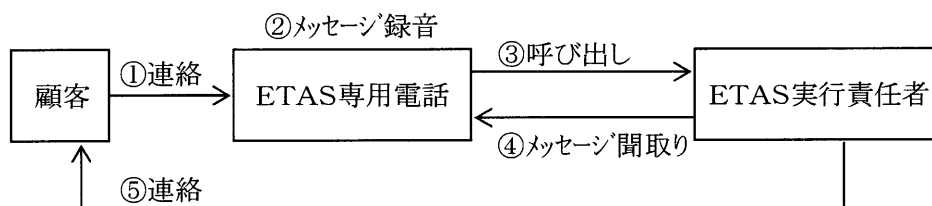


(1) ETASチーム

ETASは、NK本部内に設置されたETASチームにより実行されます。同チームはETAS実行責任者および十分に訓練されたエキスパートグループにより構成されています。

(2) 顧客からETASチームへの連絡

NK本部内に設置されたETAS専用電話を呼び出してください。自動緊急情報伝達システムになっていますから、用件(船名、事故の場所・概要、担当者の名前・電話番号を含む)を録音してください。次のように連絡が取られます。



さらにFAX(03-5226-2049)または e-mail (etas@classnk.or.jp)により次に示す情報を送ってください。

事故発生時に提供されるべき情報;

- 事故の場所・日時・概要
- 損傷の状態・範囲(できるだけ詳細に)
- 貨物・燃料油流出、海水流入の状況
- 積付状態・喫水・トリム・ヒール
- 貨物・燃料油・バラストの移動・瀬取り・離礁・修理地への回航に関する顧客(船長)案
- 現地の海象(予報)
- 顧客(監督・船長)との連絡方法(名前、TEL、FAX 番号、e-mail アドレス)
- その他、特に船舶の耐航性に影響を及ぼすと考えられる事項(修理を指定されている船体の損傷など)

(3) 検査員の手配および連絡

弊会船級船の場合、顧客からの申込みにより船級検査実施のための検査員を手配します。ETASチームと検査員との間では、損傷の状態、計算結果などについて相互に連絡が取られます。

3. ETASの料金

次の料金を申し受けます。(詳細は、検査技術部にお問い合わせください。)

- 登録料金(計算データベース作成料金を含む)
- 年次料金
- ETAS実行料金(事故発生時 及び 演習時)

ClassNK 緊急時技術支援サービス(ETAS)登録申込書

年 月 日

日本海事協会御中(Fax: 03-5226-2029)

申込者(船舶所有者/同代理人)

住所

印

氏名又は名称

下記船舶の緊急時技術支援サービスへの登録を申し込みます。

船 名					
船 級 番 号		国 籍		コール サイン	
船 種		総トン数			
所有者の住所 氏名又は名称					
同 型 船	船名:		船級番号:		

提出図書(各 1 部、本申込書に同封された図書: □にX印)

- Lines and Offset Table
- General Arrangement
- Midship Section
- Construction Profile (Hold Construction, E/R Construction)
- Loading Manual
- Stability Information
- Piping System with Pump Capacity

担当者氏名:

電話番号:

FAX番号:

E-mail アドレス:

備考: