

標題

Singapore 籍船に搭載される離れた生存艇設置場所における乗艇装置の要件について

ClassNK

テクニカル インフォメーション

No. TEC-0738

発行日 2008年6月26日

各位

シンガポール政府より当該国籍船に搭載される離れた生存艇設置場所における乗艇装置に関しまして、下記の通り通知されましたのでお知らせ致します。

SOLAS Reg.III/31.1.4 に要求される離れた生存艇の設置場所には、以下に示す乗艇用はしご又は制御された方法で水面まで降下し得る他の乗艇装置が MSC.1/Circ.1243 の解釈に従い要求されます。

なお、本要件は建造年度に関わらず全ての貨物船に適用されます。また、本テクニカルインフォメーションが発行された日以降の最初の SE 年次検査において本要件を確認致します。

1. 備え付けられる乗艇梯子は最新の改正を含む LSA Code 6.1.6 の要件に適合すること。
2. LSA Code 6.1.6 の要件に適合しない縄はしごやアルミニウム製はしごの使用は認められない。
3. Knotted rope は他の乗艇装置“Other means of embarkation”として認められない。
4. 制御された方法で水面まで降下し得る他の乗艇装置“Other means of embarkation enabling descent to the water in a controlled manner”については個別に政府の承認を受けなければならない。

なお、本件に関してご不明な点は、以下の部署にお問い合わせください。

財団法人 日本海事協会 (ClassNK)

本部 管理センター 材料艀装部

住所: 東京都千代田区紀尾井町 4-7 (郵便番号 102-8567)

Tel.: 03-5226-2020

Fax: 03-5226-2057

E-mail: eqd@classnk.or.jp

添付: Surveys Circular No. 1/2008

Embarkation Arrangement for Remotely Located Survival Craft

NOTES:

- ClassNK テクニカル・インフォメーションは、あくまで最新情報の提供のみを目的として発行しています。
- ClassNK 及びその役員、職員、代理もしくは委託事業者のいずれも、掲載情報の正確性及びその情報の利用あるいは依存により発生する、いかなる損失及び費用についても責任は負いかねます。
- バックナンバーは ClassNK インターネット・ホームページ(URL: www.classnk.or.jp)においてご覧いただけます。



Maritime and Port Authority of Singapore
Shipping Division
Ship Safety Dept
460 Alexandra Road
21st Storey, PSA Building
Singapore 119963
Republic of Singapore
Telephone : (65) 6375 6251
Facsimile : (65) 6375 6231

Our Ref : SS 4.2.1

Your Ref :

Date : 29 May, 2008

ABS PACIFIC
BUREAU VERITAS
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY
DET NORSKE VERITAS
GERMANISCHER LLOYD
KOREAN REGISTER OF SHIPPING
LLOYD'S REGISTER, ASIA
NIPPON KAIJI KYOKAI
REGISTRO ITALIANO NAVALE

SURVEYS CIRCULAR No. 1/2008

**EMBARKATION ARRANGEMENT FOR REMOTELY LOCATED
SURVIVAL CRAFT**

(MSC.1/Circ.1243 dated 29 October 2007)

The area where the remotely located survival craft, required by Reg III/31.1.4 of SOLAS 74, are stowed should be provided with an embarkation ladder or other means of embarkation enabling descent to the water in a controlled manner. This is in accordance with the interpretation circulated in IMO circular MSC.1/Circ.1243 dated 29 October 2007.

2 This interpretation shall apply to all ships regardless of date of construction. For ships in service, compliance may be verified at the next annual survey in respect of the Cargo Ship Safety Equipment Certificate.

3 An embarkation ladder so provided shall comply with Section 6.1.6 of the LSA Code as may be amended from time to time.

4 Jacob's ladder and aluminium ladder which do not comply with Section 6.1.6 of the LSA Code are not acceptable.

5 A knotted rope is not acceptable as "other means of embarkation".

6 "Other means of embarkation enabling descent to the water in a controlled manner" is subject to our approval on a case by case basis.


Tan Leong Beng
for CHIEF EXECUTIVE
MPA