

標題

航行の安全に関する PSC 集中検査キャンペーンについて

ClassNK

テクニカル インフォメーション

No. TEC-0744
発行日 2008 年 8 月 22 日

各位

Tokyo MOU は、2008 年度の PSC 集中検査キャンペーンを次の通り実施する予定です。

集中検査項目 : SOLAS 第 5 章 航行の安全

実施期間 : 2008 年 9 月 1 日 ~ 11 月 30 日

今回実施される集中検査キャンペーンは、航行設備の状態、整備記録、乗組員の操作精通、最新の海図及び航海用刊行物等が対象になります。

また、Paris MOU、Black Sea MOU、Indian Ocean MOU 及び USCG でも、同期間に同様の集中検査を実施する予定です。

なお、本件に関してご不明な点は、以下の部署にお問い合わせください。

財団法人 日本海事協会 (ClassNK)

本部 管理センター 検査技術部

住所: 東京都千代田区紀尾井町 4-7 (郵便番号 102-8567)

Tel.: 03-5226-2027 / 2028

Fax: 03-5226-2029

E-mail: svd@classnk.or.jp

添付:

1. 航行の安全 (SOLAS 第 5 章) に関する集中検査キャンペーンの質問表

NOTES:

- ClassNK テクニカル・インフォメーションは、あくまで最新情報の提供のみを目的として発行しています。
- ClassNK 及びその役員、職員、代理もしくは委託事業者のいずれも、掲載情報の正確性及びその情報の利用あるいは依存により発生する、いかなる損失及び費用についても責任は負いかねます。
- バックナンバーは ClassNK インターネット・ホームページ(URL: www.classnk.or.jp)においてご覧いただけます。

ClassNK テクニカル・インフォメーション No. TEC-0744

添付 1.

Question Items of CIC on Safety of Navigation (SOLAS Chapter V)

1. Does the ship comply with the actual provisions as specified on the relevant Record of Equipment form for navigation equipment? (0110-S74P88/CI/R12(iii),(vi))
2. Is navigational equipment operational? (1500-S74/CV/R16)
3. Can the master and watch keeping officers demonstrate familiarization of navigating equipment? (1599-STCW/CI/R14.1.4)
4. Are arrangements in place to ensure performance of the equipment? (1500-S74/CV/R16)
5. Are there adequate and up-to-date nautical charts and publications, necessary for the voyage? (1560, 1570-S74/CV/R27)
6. Where Electronic Chart Display and Information System (ECDIS) is the primary means in lieu of paper charts is there a suitable backup arrangement? (1561-S74/CV/R19.2.1.4, .5)
7. Is there a record of navigational activities and incidents? (1596-S74/CV/R28)
8. Is there evidence of voyage planning? (1594-S74/CV/R34, STCWC/SA-VIII/2/P2)
9. Is a valid certificate of compliance (annual testing) of the VDR/S-VDR on board? (1566-S74/CV/R18.8)
10. Can the master and watch keeping officers demonstrate inputting voyage related information in the AIS? (1599-S74/CV/R19.2.4.7)
11. Is cargo on deck loaded so as not to obstruct the horizontal view of the sea surface forward of the beam? (1595-S74/CV/R22)
12. Can the master and watch keeping officers concerned with the operation of the steering gear demonstrate the change over procedures and operation of steering systems? (1593-S74/CV/R26)
13. Is the ship detained as a result of this CIC?