

標題

IACS CSR for Double Hull Oil Tankers, July 2008
“Rule Change Notice No.1”の施行延期について

ClassNK

テクニカル インフォメーション

No. TEC-0776
発行日 2009年7月14日

各位

1. 弊会は、IACS が 2009 年 1 月に採択した二重船殻油タンカー用共通構造規則の 2009 年第 1 回規則改正 (IACS CSR for Double Hull Oil Tankers, July 2008 “Rule Change Notice No.1 January 2009”) (以下、油タンカー用 CSR の 2009 年度第 1 回一部改正) に基づき、弊会の鋼船規則 CSR-T 編の一部を改正し、2009 年 4 月 15 日付で規則第 14 号 (日本籍船舶用) 及び規則第 19 号 (外国籍船舶用) を公表致しました。当該改正規則は、2009 年 7 月 1 日以降に建造契約を締結する船舶への適用が予定されていました。
2. しかし、IACS は、上記一部改正の適用を前にして、国際業界団体から当該一部改正に含まれる船底及び船側外板の最小板厚の規定の見直し、ないし更なる技術背景の説明を求める強い要請を受けて、IACS 理事会にて異例の緊急審議を行いました。その結果、2009 年 6 月 29 日多数決により、当該改正規定について再審議を行うこと、及びこの審議完了まで油タンカー用 CSR の 2009 年度第 1 回一部改正の適用を延期することが決定 (添付 1. の Note 参照) されました。
3. IACS の共通構造規則については、その一部改正を含めて、各船級協会の規則に例外なく、一律に取り入れて適用する義務があることから、弊社としても前記 1. の通り公表済みの鋼船規則 CSR-T 編の一部改正の施行を見合わせざるを得なくなりました。
4. 弊社としましては、すでに公表致しました鋼船規則 CSR-T 編の改正について、至急、施行日のみを変更する規則改正を行う予定ですが、この間上記の事情につきまして、ご理解いただけますようお願い申し上げます。

(次頁に続く)

NOTES:

- ClassNK テクニカル・インフォメーションは、あくまで最新情報の提供のみを目的として発行しています。
- ClassNK 及びその役員、職員、代理もしくは委託事業者のいずれも、掲載情報の正確性及びその情報の利用あるいは依存により発生する、いかなる損失及び費用についても責任は負いかねます。
- バックナンバーは ClassNK インターネット・ホームページ (URL: www.classnk.or.jp) においてご覧いただけます。

なお、本件に関してご不明な点は、以下の部署にお問い合わせください。

1. 全般的な事項

財団法人 日本海事協会 (ClassNK)

本部 管理センター 国際室

住所: 東京都千代田区紀尾井町 4-7(郵便番号 102-8567)

Tel.: 03-5226-2038

Fax: 03-5226-2024

E-mail: xad@classnk.or.jp

2. 規則の運用

財団法人 日本海事協会 (ClassNK)

本部 管理センター 船体部

住所: 東京都千代田区紀尾井町 4-7(郵便番号 102-8567)

Tel.: 03-5226-2017 / 2018

Fax: 03-5226-2019

E-mail: hld@classnk.or.jp

3. 規則の内容及び対応プログラム

財団法人 日本海事協会 (ClassNK)

本部 研究センター 開発部

住所: 千葉県千葉市緑区大野台 1-8-3(郵便番号 267-0056)

Tel.: 043-294-6672

Fax: 043-294-6699

E-mail: dvd@classnk.or.jp

添付:

1. Common Structural Rules for Double Hull Oil Tankers, July 2008 Rule Change Notice No. 1
January 2009

Common Structural Rules for Double Hull Oil Tankers, July 2008

Rule Change Notice No.1 January 2009

Notes: (1) Based on further input from industry, IACS Council has decided to postpone the implementation of this RCN 1 until such time as a necessary technical study is completed.

For further details of the technical study, please contact IACS CSR Secretariat at csr@iacs.org.uk.

Copyright in these Common Structural Rules for Double Hull Oil Tankers is owned by:

American Bureau of Shipping
Bureau Veritas
China Classification Society
Det Norske Veritas
Germanischer Lloyd
Korean Register of Shipping
Lloyd's Register
Nippon Kaiji Kyokai
Registro Italiano Navale
Russian Maritime Register of Shipping

Copyright © 2006

The IACS members, their affiliates and subsidiaries and their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to in this clause as the 'IACS Members'. The IACS Members, individually and collectively, assume no responsibility and shall not be liable to any person for any loss, damage or expense caused by reliance on the information or advice in this document or howsoever provided, unless that person has signed a contract with the relevant IACS Member entity for the provision of this information or advice and in that case any responsibility or liability is exclusively on the terms and conditions set out in that contract.