

標題

コンテナ固縛装置に関する AMSA 集中検査キャンペーンについて

ClassNK

テクニカル インフォメーション

No. TEC-0800
発行日 2010年1月19日

各位

AMSA(Australian Maritime Safety Authority)では、PSC/FSC 集中検査キャンペーンを次の通り実施する予定です。

検査項目：コンテナ固縛装置（ツイストロック、ラッシングロッド、ワイヤー、アイプレート等）－ SOLAS 第6章 第5規則

実施期間：2010年2月1日～4月30日

今回の集中検査キャンペーンは、500GT未満の船舶も対象になります。

なお、本件に関しては、AMSA ホームページ(<http://www.amsa.gov.au>)を参照してください。

財団法人 日本海事協会 (ClassNK)
本部 管理センター 検査技術部
住所： 東京都千代田区紀尾井町 4-7 (郵便番号 102-8567)
Tel.: 03-5226-2027 / 2028
Fax: 03-5226-2029
E-mail: svd@classnk.or.jp

添付：

1. Marine Notice 2/2010 : Port/Flag State Control - Focused Inspection Campaign

NOTES:

- ClassNK テクニカル・インフォメーションは、あくまで最新情報の提供のみを目的として発行しています。
- ClassNK 及びその役員、職員、代理もしくは委託事業者のいずれも、掲載情報の正確性及びその情報の利用あるいは依存により発生する、いかなる損失及び費用についても責任は負いかねます。
- バックナンバーは ClassNK インターネット・ホームページ(URL: www.classnk.or.jp)においてご覧いただけます。



Marine Notice 2/2010

Port/Flag State Control – Focused Inspection Campaign

The purpose of this notice is to advise members of the maritime industry engaged in the loading and securing of cargo containers in Australian ports of AMSA's intention to conduct a three month Focused Inspection Campaign (FIC) between 1 February to 30 April 2010.

AMSA will conduct the FIC on all vessels to which the *Navigation Act 1912* (the Navigation Act) applies.

The FIC will primarily concentrate on container securing equipment; both fixed and portable. The equipment inspected will include such things as twist locks, lashing bars and wires, along with the lashing anchor and securing points, etc.

AMSA's intention is to ensure that Masters fulfil their obligations under Regulation 5 to Chapter VI of SOLAS relating to the safe stowage and securing of cargo. This also includes securing arrangements on vessels of less than 500GT.

AMSA surveyors will normally conduct the FIC in conjunction with a port/flag State control inspection.

However, an AMSA surveyor may undertake a random inspection of only the container securing equipment during the FIC.

Where an AMSA surveyor finds a deficiency during the focused inspection, AMSA will require the Master to carry out all necessary rectification work. If an AMSA surveyor finds a deficiency that is serious in nature, the surveyor may detain the vessel under the Navigation Act.

Mick Kinley
A/g Chief Executive Officer
6 January 2010

Australian Maritime Safety Authority
GPO Box 2181
CANBERRA ACT 2601

File No: 2009/788