

標題

ISM コード 2010 年 7 月 1 日改正に関わるパナマ政府、  
バハマ政府、マーシャル諸島政府の要求事項について

# ClassNK

## テクニカル インフォメーション

No. TEC-0828  
発行日 2010 年 9 月 15 日

各位

2010 年 7 月 1 日発効の ISM コードの改正に関して、パナマ政府は Merchant Marine Circular MMC-213 を、バハマ政府は BMA Information Bulletin No.23(Revision no.03)を、マーシャル諸島政府は Marine Notice No.2-011-13 Rev. 7/10 を発行しました。

これらの中で、旗国特別要件として、以下の要求をしていますのでご注意ください。  
(詳細については添付をご参照下さい。)

パナマ政府:

1. リスクアセスメントに関しては、IACS の発行の"A Guide to Risk Assessment in Ship Operations"を使用のこと。(弊会ホームページ参照) - (3.1)
2. 特別な状況下で、内部監査の間隔の 12 ヶ月を超える延長を許可するのは会社である。従って、会社は、安全管理システムの中に延長に関する判断基準を制定すべきである。 - (4)

バハマ政府:

1. バハマ政府は、内部監査の間隔の 12 ヶ月を超える特別な状況は船舶だけだと考える。会社は、内部監査の延期申請を RO に提出し、RO は政府に提出する前に、理由を良く吟味すること。証書の 5 年の有効期間内の船舶及び会社の内部監査は、如何なる場合にも、5 回を下回ってはならない。 - (3.10)

マーシャル諸島政府:

1. 特別な状況下で内部監査の間隔を、12 ヶ月を超えて延長する場合、その理由を説明する文書をつけて主管庁に提出すること。証書の 5 年の有効期間内の船舶及び会社の内部監査は、如何なる場合にも、5 回を下回ってはならない。 - (3.13.2)
2. リスクアセスメントに言及しない会社方針は、重大な不適合と考えるべきであり、即座の是正措置及び予備的是正計画が要求されなければならない。 - (10.3.1)
3. 2010 年 7 月 1 日以降直ちに、会社の SMS のすべての手順に対し文書化されたリスクアセスメントを提示することは期待できないと認識している。従って、次の 6 ヶ月間、つまり 2011 年 1 月 1 日までに、最低限、会社は SMS の効果の見直しに際し、リスクアセスメントの要件への対処を開始した証拠(方針、手順書、手引き、訓練等による)を提示できるようにしなければならない。もし、会社がその様な客観的証拠を提示できない場合、重大な不適合としなければならない。 - (10.3.2)

(次頁に続く)

NOTES:

- ClassNK テクニカル・インフォメーションは、あくまで最新情報の提供のみを目的として発行しています。
- ClassNK 及びその役員、職員、代理もしくは委託事業者のいずれも、掲載情報の正確性及びその情報の利用あるいは依存により発生する、いかなる損失及び費用についても責任は負いかねます。
- バックナンバーは ClassNK インターネット・ホームページ(URL: [www.classnk.or.jp](http://www.classnk.or.jp))においてご覧いただけます。

なお、本件に関してご不明な点は、以下の部署にお問い合わせください。

財団法人 日本海事協会 (ClassNK)  
本部 情報センター 安全管理システム部  
住所: 千葉県千葉市緑区大野台 1-8-5(郵便番号 267-0056)  
Tel.: 043-294-5999  
Fax: 043-294-7206  
E-mail: [smd@classnk.or.jp](mailto:smd@classnk.or.jp)

添付:

1. [Panama: Merchant Marine Circular MMC-213 "ISM Code Amendments"](#)  
ClassNK ホームページ > 業務サービス > 条約関連 > 安全管理システム(ISM) > 旗国別サーキュラー > Panama  
(URL: [http://www.classnk.or.jp/hp/pdf/activities/statutory/ism/flag/panama/MMC\\_No.213J.pdf](http://www.classnk.or.jp/hp/pdf/activities/statutory/ism/flag/panama/MMC_No.213J.pdf))
2. [IACS: "A Guide to Risk Assessment in Ship Operations" \(Published 26/03/2004\)](#)  
(URL: [http://www.iacs.org.uk/document/public/Publications/Other\\_technical/PDF/Guide\\_to\\_Risk\\_Assessment\\_in\\_Ship\\_Ops\\_pdf421.pdf](http://www.iacs.org.uk/document/public/Publications/Other_technical/PDF/Guide_to_Risk_Assessment_in_Ship_Ops_pdf421.pdf))
3. [Bahamas: BMA Information Bulletin No.23\(Revision no.05\) B23 "International Safety Management \(ISM\) Code"](#)  
(URL: <http://www.bahamasmaritime.com/downloads/Bulletins/23bulltn.pdf>)
4. [Marshall Islands: Marine Notice No. 2-011-13 Rev.7/10 "International Safety Management \(ISM\) Code"](#)  
(URL: <http://www.register-iri.com/forms/upload/MN-2-011-13.doc>)