

標題

改正 MARPOL 条約附属書 VI における既存ディーゼル
機関に適用される規制適合手法
- MAN B&W S70MC 用適合手法の承認について -

ClassNK

テクニカル インフォメーション

No. TEC-0836

発行日 2010年12月1日

各位

2009年5月13日発行の ClassNK テクニカル・インフォメーション No.TEC-0771 にてお知らせしておりますように、改正 MARPOL ANNEX VI では、1990年1月1日以降 2000年1月1日より前に起工された船舶に搭載された、出力 5,000kW を超え、且つ 1 気筒の行程容積が 90 リットル以上の船用ディーゼル機関に対し、いずれかの主管庁が承認した規制適合手法が存在する場合、当該手法を適用して NOx 排出一次規制の基準に適合することが要求されています (ANNEX VI 第 13 規則 7.1)。

2010年10月5日に、デンマーク政府が、MAN B&W S70MC に適用される規制適合手法を承認した旨を IMO に通知し、これに関連する情報が 10月19日に IMO より MEPC.1/Circ.738 として発行されました (規制適合手法が承認されたのは、今回が初めてのケースです)。同 Circular によれば、対象となるディーゼル機関は以下の通りであり、当該適合手法は船舶の旗国に関わらず適用されることとなります。

機関型式	シリンダ当りの MCR 出力 (kW/cyl)	定格回転数 (rpm)
S70MC	2,530 - 2,810	81 - 91

規制適合手法は、原則として IMO へ通知された後 12 ヶ月以降の最初の更新検査時まで適用することが要求されていますので、上記デンマーク政府の通知に伴い、該当するディーゼル機関は、2011年10月6日以降の最初の IAPP 更新検査までに当該規制適合手法を適用する必要があります。

なお、本件に関してご不明な点は、以下の部署にお問い合わせください。

財団法人 日本海事協会 (ClassNK)

本部 管理センター 機関部

住所: 東京都千代田区紀尾井町 4-7 (郵便番号 102-8567)

Tel.: 03-5226-2022 / 2023

Fax: 03-5226-2024

E-mail: mcd@classnk.or.jp

NOTES:

- ClassNK テクニカル・インフォメーションは、あくまで最新情報の提供のみを目的として発行しています。
- ClassNK 及びその役員、職員、代理もしくは委託事業者のいずれも、掲載情報の正確性及びその情報の利用あるいは依存により発生する、いかなる損失及び費用についても責任は負いかねます。
- バックナンバーは ClassNK インターネット・ホームページ (URL: www.classnk.or.jp) においてご覧いただけます。