

標題

MARPOL 条約附属書 I  
日本籍船の IOPP 証書の追補の書式変更について

# ClassNK

## テクニカル インフォメーション

No. TEC-0843  
発行日 2011年2月18日

各位

国際油汚染防止証書(IOPP 証書)追補の書式変更及び新書式への書換発行時期につきまして、ClassNK テクニカル・インフォメーション No. TEC-0831(2010年11月5日付)にてお知らせしております。その際、新書式への書換時期は2011年1月1日以後の最初の定期的検査又は臨時検査(MARPOL Annex I)としておりますが、日本籍船であって国際航海に従事するタンカー以外の船舶では新書式への書換時期が最初の定期検査となりました。したがって、書式変更について再度以下のようにお知らせいたします。下線部が No. TEC-0831 でお知らせした内容と異なる部分となります。

#### 外国籍船の場合

2010年12月31日以前に発行された旧書式の追補を所持している船舶については、2011年1月1日以後最初の定期的検査又は臨時検査(MARPOL Annex I)の際に新書式にて発行いたします。

#### 日本籍船の場合

2010年12月31日以前に発行された旧書式の追補「油タンカーの構造及び設備に関する記録」を所持している、国際航海に従事する総トン数150トン以上のタンカーについては、2011年1月1日以後最初の定期的検査又は臨時検査(MARPOL Annex I)の際に新書式にて発行されます。

2010年12月31日以前に発行された旧書式の追補を所持している、国際航海に従事する総トン数150トン以上のタンカーを除く船舶については、2011年1月1日以後最初の証書の書き換えをともなう検査(通常は定期検査)の際に新書式にて発行されます。この時期以外の証書の書き換えについては、管轄の地方運輸局へご相談下さい。

なお、国際油汚染防止証書(IOPP 証書)追補の第3.2.3項“Tanks for mixing oil residues with fuel oil”は新書式への改正時に削除されているため、同項に記載されている「スラッジを焼却炉等において焼却するための前処理タンク」は、船籍国にかかわらず、新書式への改正時には“Oil residue (sludge) tanks”として第3.1項に記載されます。

なお、本件に関してご不明な点は、以下の部署にお問い合わせください。

財団法人 日本海事協会 (ClassNK)

本部 管理センター 機関部

住所: 東京都千代田区紀尾井町4-7(郵便番号 102-8567)

Tel.: 03-5226-2022 / 2023

Fax: 03-5226-2024

E-mail: [mcd@classnk.or.jp](mailto:mcd@classnk.or.jp)

#### NOTES:

- ClassNK テクニカル・インフォメーションは、あくまで最新情報の提供のみを目的として発行しています。
- ClassNK 及びその役員、職員、代理もしくは委託事業者のいずれも、掲載情報の正確性及びその情報の利用あるいは依存により発生する、いかなる損失及び費用についても責任は負いかねます。
- バックナンバーは ClassNK インターネット・ホームページ(URL: [www.classnk.or.jp](http://www.classnk.or.jp))においてご覧いただけます。