

標題

IAPP 証書追補の記載方法の変更に伴う IAPP 証書の書換えについて

ClassNK

テクニカル インフォメーション

No. TEC-0853

発行日 2011年5月19日

各位

2009年5月13日に ClassNK テクニカル・インフォメーション No. TEC-0771 にてお知らせしておりますように、MARPOL 条約附属書 VI の第 14 規則に従い、排出規制海域以外の一般海域における燃料油中の硫黄分濃度規制値が、2012年1月1日以降 4.50% m/m から 3.50% m/m に変更されます。

燃料油中の硫黄分濃度規制値は、IAPP 証書追補 2.3 にチェックボックス形式で記載されており、証書発行時に有効な規制値のみにチェックが行われています。そのため、硫黄分濃度規制値が強化される度に IAPP 証書の書換え発行が必要でしたが、IMO の MEPC61 にて当該部の記載方法についての議論が行われた結果、度重なる証書再発行を避けることを意図して、適用される可能性のある硫黄分濃度規制値は全てチェックできるとの取り扱いが合意されました。弊会はこの合意に従い、証書の有効期限内に適用される可能性のある全ての硫黄分濃度規制値にチェックするよう IAPP 証書追補の記載方法を変更いたします。

これに伴い、現有の IAPP 証書につきましても、本 ClassNK テクニカル・インフォメーションの発行日以降の定期的検査又は臨時検査(MARPOL 条約附属書 VI)において、追補 2.3 の記載変更を行うため、IAPP 証書の書換え発行を行います。

なお、上記の IAPP 証書書換えは定期的検査又は臨時検査(MARPOL 条約附属書 VI)の際に行うため、2012年1月1日より前に同検査が行われない場合、同検査が実施されるまでの間、2012年1月1日以降に要求される硫黄分濃度規制値 3.50% m/m にチェックのない記載のままとなるケースが存在します。しかしながら、添付の MSC-MEPC.5/Circ.6 にて、新規要件の適用日以降最初の検査において証書の書換え発行を行うことが認められておりますので、条約上問題はありません。

しかしながら、上記検査の時期に限らず、お申込みを頂いた際には上記の書換え発行を行いますので、ご希望の場合は最寄りの支部/事務所までお問合せ下さい。

(次頁に続く)

NOTES:

- ClassNK テクニカル・インフォメーションは、あくまで最新情報の提供のみを目的として発行しています。
- ClassNK 及びその役員、職員、代理もしくは委託事業者のいずれも、掲載情報の正確性及びその情報の利用あるいは依存により発生する、いかなる損失及び費用についても責任は負いかねます。
- バックナンバーは ClassNK インターネット・ホームページ(URL: www.classnk.or.jp)においてご覧いただけます。

なお、本件に関してご不明な点は、以下の部署にお問い合わせください。

一般財団法人 日本海事協会 (ClassNK)

本部 管理センター 機関部

住所: 東京都千代田区紀尾井町 4-7 (郵便番号 102-8567)

Tel.: 03-5226-2022 / 2023

Fax: 03-5226-2024

E-mail: mcd@classnk.or.jp

添付:

1. MSC-MEPC. 5/Circ. 6

INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION
4 ALBERT EMBANKMENT
LONDON SE1 7SR

Telephone: 020 7735 7611
Fax: 020 7587 3210



IMO

E

Ref. T1/11.01

MSC-MEPC.5/Circ.6
6 August 2009

**GUIDANCE ON THE TIMING OF REPLACEMENT OF EXISTING CERTIFICATES
BY THE CERTIFICATES ISSUED AFTER THE ENTRY INTO FORCE OF
AMENDMENTS TO CERTIFICATES IN IMO INSTRUMENTS**

1 The Maritime Safety Committee, at its eighty-sixth session (27 May to 5 June 2009) and the Marine Environment Protection Committee at its fifty-ninth session (13 to 17 July 2009) reviewed the matter of the replacement of existing certificates by the certificates issued after the entry into force of amendments to certificates in IMO instruments.

2 In conducting such a review, both Committees noted that a comparable case was already addressed by the Marine Environment Protection Committee at its fifty-fourth session (20 to 24 March 2006). The MEPC then approved MEPC.1/Circ.513 on Validity of the IOPP Certificate and Supplements issued under the current MARPOL Annex I after 1 January 2007.

3 Both Committees agreed to approve the following guidance with regard to the replacement of existing certificates by the certificates issued after the entry into force of amendments to certificates in all IMO instruments (such as the Load Lines Convention, the SOLAS Convention and the MARPOL Conventions and codes made mandatory under these Conventions):

- .1 in cases where the ship has not to comply with new requirements, the certificate (and its supplement, if any) is not re-issued until its expiry;
- .2 in cases where the ship has to comply with new requirements, the certificate (and its supplement, if any) is re-issued at the opportunity of the survey specified with the new requirement occurring after the date of entry into force of the amendments; and
- .3 where a ship is subjected to a modification or conversion which involves an additional survey, the certificate (and its supplement, if any) is re-issued.

4 Member Governments and Parties to the IMO Conventions are invited to note the above and to bring this circular to the attention of all parties concerned, in particular port State control officers under their jurisdiction.