#### 標題

船齢 20 年以上のパナマ籍船に対する Paris MOU に関するガイドラインについて



No. TEC-0854 発行日 2011 年 5 月 19 日

各位

パナマ政府当局より、添付の通り Paris MOU に関するガイドライン (Merchant Marine Circular No.221) が発行されましたのでお知らせいたします。

ClassNK テクニカル・インフォメーション No.TEC-0759(2008 年 12 月 19 日付)でお知らせしました 通り、Paris MOU の加盟国の港に寄港する、若しくは Paris Mou の加盟国内を航行する船齢 20 年以上の船舶は臨時検査を受検することが要求されていましたが、本 Circular により受検の必要がなくなりました。

ただし、当局は多数の拘留を受けた船齢 20 年以上の船舶に対しては、引き続き臨時検査の要求を検討すると通知しておりますので、ご留意願います。

この ClassNK テクニカル・インフォメーションをもちまして、ClassNK テクニカル・インフォメーション No.TEC-0759 (2008 年 12 月 19 日付)を絶版とします。

なお、本件に関してご不明な点は、以下の部署にお問い合わせください。

一般財団法人 日本海事協会 (ClassNK)

本部 管理センター 検査技術部

住所: 東京都千代田区紀尾井町 4-7(郵便番号 102-8567)

Tel.: 03-5226-2027 / 2028

Fax: 03-5226-2029 E-mail: svd@classnk.or.jp

### 添付:

1. Merchant Marine Circular No.221

### NOTES:

- ClassNK テクニカル・インフォメーションは、あくまで最新情報の提供のみを目的として発行しています。
- ClassNK 及びその役員、職員、代理もしくは委託事業者のいずれも、掲載情報の正確性及びその情報の利用あるいは依存により発生する、いかなる損失及び費用についても責任は負いかねます。
- バックナンバーは ClassNK インターネット・ホームページ(URL: www.classnk.or.jp)においてご覧いただけます。



# PANAMA MARITIME AUTHORITY

Albrook, Panama City Republic of Panama Tel: (507) 501-5000

PanCanal Building

segumar@segumar.com

### MERCHANT MARINE CIRCULAR MMC-221

To: Masters, Legal Representatives, Owners/Operators of Panamanian Flagged

Vessels, Recognized Organizations, Classification Societies.

**Subject:** New Guidelines related to the Paris Memorandum of Understanding (Paris

MOU)

References: Resolution N°.106-24-DGMM of March 24<sup>th</sup>, 2011

Resolution No. 106-26-DGMM of July 2<sup>nd</sup>, 2008

Decree Law N°. 7 of February 10, 1998 Decree Law N°. 2 of January 17, 1980

Law No. 57 of August 06, 2008 SOLAS 74 and its Amendments

## This Merchant Marine Supersedes MMC No. 173

- 1. The purpose of this circular is to provide the new guidelines adopted by the Panama Maritime Authority, regarding the Occasional Inspection on board Panamanian flagged vessels.
- 2. This Administration, based on the decreased of detentions within the Paris MOU, as a result of the efficient mechanisms of monitoring of detained vessels, within the Paris MOU, and based on the inclusion of the Republic of Panama in the White List of this MOU, has determine to revoke the Resolution No. 106-26-DGMM of July 2, 2008, and to implement the Resolution No. 106-24-DGMM of March 24, 2011, as follows:
  - Suspend the Occasional Inspection on board Panamanian flagged vessels of 20 years or more of construction, for which next port of arrival is a country member of the Paris MOU.
  - The General Directorate of Merchant Marine can consider to request an Occasional Inspection to every vessel of 20 years or more of construction, which repeatedly incur in multiple detentions among the Memorandum of Understanding.
- **3.** The General Directorate of Merchant Marine adopted a previous technical analysis for the authorization of a new registry in the National Merchant Marine of every vessel of 20 years or more of construction. This technical analysis shall include, among other things, a revision of the history of detentions of the vessel, as well as its performance in other registries.

**4.** The General Directorate of Merchant Marine can reject the registry of any vessel which detentions show a high level of non-compliance with the International Conventions ratified by the Republic of Panama, and may affect the performance of the National Merchant Marine.

### March, 2011

Inquiries concerning the subject of this Circular or any request should be directed to: Directorate General of Merchant Marine Panama Maritime Authority
Phone: (507) 501-5031 / 501-5033

Fax: (507) 501-5083