

標題

カリフォルニア州による燃料油規制について

ClassNK

テクニカル インフォメーション

No. TEC-0879
発行日 2011年11月29日

各位

2009年6月12日発行のClassNKテクニカル・インフォメーションTEC-0774にて、カリフォルニア州による燃料油規制についてご連絡いたしました。その規制が一部変更され2011年12月1日付で適用されるという情報を入手いたしましたので、その概要につきお知らせいたします。

1. 遠洋航海に従事する船舶に搭載のディーゼル主機関、補機関及び補助ボイラは次に示す燃料油を使用することが求められます。

燃料油要求	適用日	燃料油中の硫黄分濃度
Phase I	2009年7月1日 ^{*1}	硫黄分濃度 1.5%以下の船用ガス燃料油(DMA)又は硫黄分濃度 0.5%以下の船用ディーゼル燃料油(DMB)
	2012年8月1日 ^{*2}	硫黄分濃度 1.0%以下の船用ガス燃料油(DMA)又は硫黄分濃度 0.5%以下の船用ディーゼル燃料油(DMB)
Phase II	2014年1月1日 ^{*3}	硫黄分濃度 0.1%以下の船用ガス燃料油(DMA)又は船用ディーゼル燃料油(DMB)

*1. 現行の規制から変更はありません。

*2. 船用ガス燃料油の硫黄分濃度制限値が1.5%から1%へと引き下げられます。

*3. 適用日が2012年から2014年へと延期されました。

2. 規制海域の拡大

規制海域が南カリフォルニア内で一部拡大されます。規制海域の詳細につきましては、添付 Marine Notice 2011-2 に付属の地図を御参照ください。

なお、本テクニカル・インフォメーションをもって、同 No.TEC-0774 は削除させていただきます。

(次頁に続く)

NOTES:

- ClassNK テクニカル・インフォメーションは、あくまで最新情報の提供のみを目的として発行しています。
- ClassNK 及びその役員、職員、代理もしくは委託事業者のいずれも、掲載情報の正確性及びその情報の利用あるいは依存により発生する、いかなる損失及び費用についても責任は負いかねます。
- バックナンバーは ClassNK インターネット・ホームページ(URL: www.classnk.or.jp)においてご覧いただけます。

なお、本件に関してご不明な点は、以下の部署にお問い合わせください。

一般財団法人 日本海事協会 (ClassNK)

本部 管理センター 機関部

住所: 東京都千代田区紀尾井町 4-7 (郵便番号 102-8567)

Tel.: 03-5226-2022 / 2023

Fax: 03-5226-2024

E-mail: mcd@classnk.or.jp

添付:

1. Marine Notice 2011-2



California Air Resources Board
Marine Notice 2011-2



November 2011
Advisory to Owners or Operators of Ocean-Going Vessels
Visiting California Ports

Changes to the Regulation on Fuel Sulfur and Other Operational Requirements for Ocean-Going Vessels within California Waters and 24 Nautical Miles of the California Baseline

The purpose of this advisory is to notify owners and operators of ocean-going vessels (OGVs) of changes to the OGV Fuel Regulation. **California's ARB will begin enforcement of the changes to the rule on December 1, 2011.** This advisory is only a summary of the requirements and does not contain all the information that may be needed to comply with the regulation. The regulations can be found at the following:

<http://www.arb.ca.gov/regact/2011/ogv11/ogv11.htm>

What are the changes to the fuel requirements?

The revised fuel requirements are summarized in Table 1 below. These fuel requirements apply to ocean-going vessel main (propulsion) diesel engines, auxiliary diesel engines, and auxiliary boilers.

Table 1: New Fuel Requirements for Ocean-Going Vessels

Fuel Requirement	Effective Date	Percent Sulfur Content Limit
Phase I	July 1, 2009 ¹	Marine gas oil (DMA) at or below 1.5% sulfur; or Marine diesel oil (DMB) at or below 0.5% sulfur
	August 1, 2012 ²	Marine gas oil (DMA) at or below 1.0% sulfur; or Marine diesel oil (DMB) at or below 0.5% sulfur
Phase II	January 1, 2014 ³	Marine gas oil (DMA) or marine diesel oil (DMB) at or below 0.1% sulfur

1. No change from the existing requirements.

2. Marine gas oil sulfur limit reduced from 1.5% to 1%. No change in marine diesel oil limit.

3. Implementation delayed from 2012 to 2014.

How does the regulatory boundary change?

The regulatory boundary was expanded in Southern California to be consistent with the Contiguous Zone. This new boundary includes the region 24 nautical miles (nm) from the California shoreline, including 24 nm from the shoreline of the Channel Islands. There is also a small region near the north end of the Santa Barbara Channel that was excluded from the regulatory boundary to encourage vessels to use the established shipping lanes in the Channel. The maps on the back of this advisory (Figures 1a – 1c) show the new regulatory boundary, as well as the excluded region.

How can I get more information?*

Name	Title	Phone	Email
Bonnie Soriano	Staff Air Pollution Specialist	(916) 327-6888	bsoriano@arb.ca.gov
Paul Milkey	Staff Air Pollution Specialist	(916) 327-2957	pmilkey@arb.ca.gov
Peggy Taricco	Supervisor, Technical Analysis Section	(916) 323-4882	ptaricco@arb.ca.gov

* Additional information can also be found at <http://www.arb.ca.gov/marine>

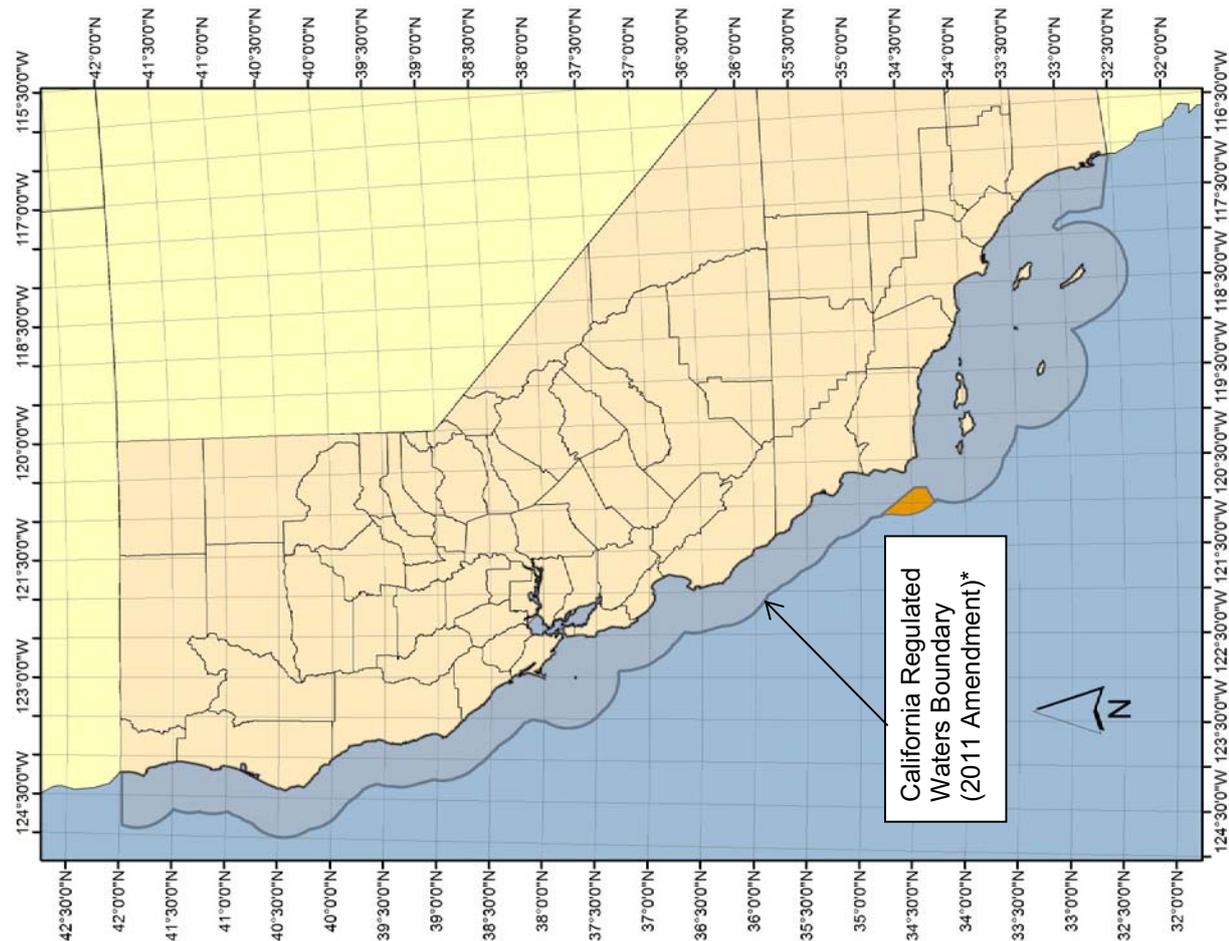


Figure 1a. Regulated California Waters

*California Regulated Waters are consistent with the Contiguous Zone except for region bounded by ABCD in Figure 1c.

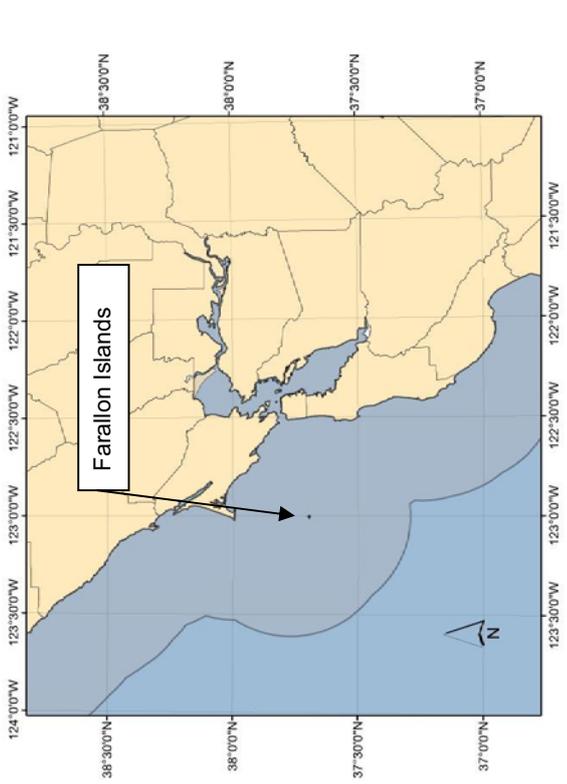


Figure 1b. Bay Area Detail

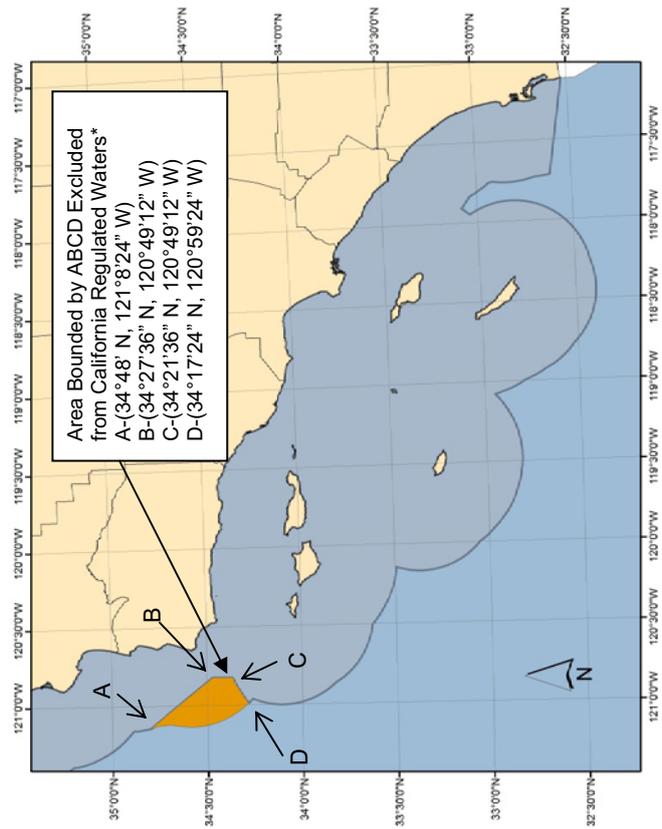


Figure 1c. Southern California Detail