

標題

アスベストを含まない材料の使用に対する確認方法について

ClassNK

テクニカル インフォメーション

No. TEC-0908

発行日 2012年6月22日

各位

先般、弊会テクニカル・インフォメーション No. TEC-0904(2012年5月15日付)でお知らせしましたアスベストを含まない材料の使用についての確認方法に関し、弊会はIACS統一解釈SC249の内容を踏まえ、以下の通り検査を実施することと致しましたので、何卒、ご理解、ご協力の程よろしくお願い申し上げます。

本テクニカル・インフォメーションによりClassNKテクニカル・インフォメーション No. TEC-0904は廃止致します。

1. 対象船舶

国際航海に従事する船舶(内航船につきまして船籍国政府の指示に従うことになります。)

2. 検査

(1) 新造船

2012年7月1日以降に起工する船舶については、製造中登録検査時において、アスベストを含む材料を使用していない旨の宣言書及び必要な補足資料を確認します。

(2) 就航船

2012年7月1日以降の船級の定期的検査時において、同日以降に交換又は新たに使用した艀装品、機器及び部品等について、アスベストを含む材料を使用していない旨の宣言書及び必要な補足資料を確認します。

なお、アスベストが使用されないことを確実にするために安全管理システム上の手順(責任者の指名及びモニタリングシステムの設定を含む。)を、2012年7月1日までに明確化し、管理船へもご周知下さいますようお願い致します。

3. 宣言書及び必要な補足資料の準備

ご準備頂く宣言書及び必要な補足資料は以下の通りです。

(1) 新造船

アスベストを含む材料を使用していない旨の宣言書^{*1}及び必要な補足資料を造船所にてご用意の上、弊会担当支部/事務所へご提出下さい。対象は、弊会規則に規定される艀装品、機器、部品等(IACS統一解釈SC249 Annex1に掲げられた品目を参照。)になります。

なお、ここでいう補足資料とは、艀装品、機器、部品等にアスベストが含まれていないことを製品供給者が示すものであり、以下のものが挙げられます。

- 成分分析結果
- (社)日本船用工業会の発行するアスベスト不使用シール交付書 (<http://www.jsmea.or.jp>)
- 製品供給者のWebsite上の情報
- 製品供給者のサービスニュース、又は
- 製品供給者による宣言書^{*3}等

(次頁に続く)

NOTES:

- ClassNKテクニカル・インフォメーションは、あくまで最新情報の提供のみを目的として発行しています。
- ClassNK及びその役員、職員、代理もしくは委託事業者のいずれも、掲載情報の正確性及びその情報の利用あるいは依存により発生する、いかなる損失及び費用についても責任は負いかねます。
- バックナンバーはClassNKインターネット・ホームページ(URL: www.classnk.or.jp)においてご覧いただけます。

(2) 就航船

2012年7月1日以降に交換又は新たに使用した艀装品、機器、部品等については、アスベストを含む材料を使用していない旨の宣言書^{*2}及び必要な補足資料(上記(1)と同様のもの)をご用意下さい。

また、予備品として store 等に保管されている間は宣言書及び必要な補足資料の保持は要求されませんが、それらを交換又は新たに使用する際には当該資料が必要となります。

宣言書の定まった様式はありませんが、ご参考までに宣言書のサンプルを添付致しますのでご活用下さい。

*1: Declaration of Conformity (新造船用)

*2: Declaration - Non-use of materials containing asbestos - (就航船用)

*3: Supplier's Material Declaration (製品供給者用:Sample-1及び-2)

参考:

IACS 統一解釈 SC249

なお、本件に関してご不明な点は、以下の部署にお問い合わせください。

[検査に関する問い合わせ]

一般財団法人 日本海事協会 (ClassNK)

本部 管理センター 検査技術部

住所: 東京都千代田区紀尾井町 4-7(郵便番号 102-8567)

Tel.: 03-5226-2027 / 2028

Fax: 03-5226-2029

E-mail: svd@classnk.or.jp

[ISM コード(安全管理システム)に関する問い合わせ]

本部 管理センター 安全管理システム部

住所: 東京都千代田区紀尾井町 4-7(郵便番号 102-8567)

Tel.: 03-5226-2173

Fax: 03-5226-2174

E-mail: smd@classnk.or.jp

添付:

1. Declaration of Conformity (新造船用)
2. Declaration - Non-use of materials containing asbestos - (就航船用)
3. Supplier's Material Declaration (製品供給者用:Sample-1及び-2)
4. IACS 統一解釈 SC249

Declaration of Conformity

Asbestos Free Construction in accordance with SOLAS Regulation II-1/3-5

This is to declare that;

Shipyard

has constructed the following ship in accordance with SOLAS Regulation II-1/3-5 and that therefore the ship does not contain asbestos:

Name of Ship:

Distinctive number or letters:

Port of Registry:

IMO Number:

Hull Construction Number:

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction:

Date of delivery:

This Declaration is based upon the following Requirements and procedures of the shipyard

SOLAS Regulation II-1/3-5, New Installation of Asbestos

IMO MSC.1/Circ.1379

ISO 9001

ISO 30007

IMO MSC.1/Circ.1426

Other shipyard relevant internal procedures (to be listed):

Place and date; Shipyard's representative (Name, position, title).

Declaration

- Non-use of materials containing asbestos -

Name of Ship: _____

Class Number: _____

IMO Number: _____

It is hereby declared that there was no new installation of materials containing asbestos on board for the following product(s) (see attached) and the period:

FROM _____
(e.g. Last periodical survey, 1 July 2012, dock/repair period)

TO _____

Place: _____

Date: _____

(Name, function)

(Signature, stamp)

(for master, chief engineer, representative of the company/repair yard/supplier/repairer etc.)

Supplier's Material Declaration

- Asbestos -

Ref.: _____

Company name: _____

Hereby declares that our products have not contained asbestos after dd/mm/yy of the delivery/production date.

(Place of issue)

(Date of issue)

(Name, function)

(Signature)

SC 249

(Oct
2011)
(Corr.1
Apr
2012)

Implementation of SOLAS II-1, Regulation 3-5 and MSC.1/Circ.1379

SOLAS Chapter II-1, Regulation 3-5

“From 1 January 2011, for all ships, new installation of materials which contain asbestos shall be prohibited.”

MSC.1/Circ.1379

“In the context of this regulation, new installation of materials containing asbestos means any new physical installation on board. Any material purchased prior to 1 January 2011 being kept in the ship's store or in the shipyard for a ship under construction, should not be permitted to be installed after 1 January 2011 as a working part.”

Unified Interpretations

SOLAS II-1, Regulation 3-5

1. Verification that “new installation of materials which contain asbestos” under SOLAS II-1/3-5 is not made on ships requires the Recognized Organization to review asbestos-free declarations and supporting documentation, for the structure, machinery, electrical installations and equipment covered by the SOLAS Convention, which is to be provided to the Recognized Organization by shipyards, repair yards, and equipment manufacturers for:

- new construction (keel laid, or at a similar stage of construction, on or after 1 July 2012);
- conversions (contract date for the conversion or, in the absence of a contract, the date on which the work identifiable with the specific conversion begins) on or after 1 July 2012;

NOTE:

This UI is to be implemented by IACS Societies as soon as possible, but not later than 1 July 2012.

**SC
249**

(cont)

MSC.1/Circ.1379

2. The phrase “*new installation of materials containing asbestos*” in MSC.1/Circ.1379:
 - means that material used (i.e., repaired, replaced, maintained or added) as a working part of the ship as per Annex 1 which is installed on or after 1 July 2012 is required to be documented with an asbestos-free declaration. The Recognized Organization will, in consultation with the Company’s nominated person responsible to control asbestos-containing material onboard as per the Safety Management System in accordance with MSC/Circ.1045, audit this documentation during annual safety construction and safety equipment surveys; and
 - does not preclude the stowage of material which contains asbestos onboard (e.g., spare parts existing on board as of 1 July 2012).
3. The phrase “*should not be permitted to be installed after 1 January 2011 as a working part*” in MSC.1/Circ.1379 means that replacement, maintenance or addition of materials used for the structure, machinery, electrical installations and equipment covered by the SOLAS Convention which contain asbestos is prohibited.

SC 249

(cont)

Annex 1

Structure and/or equipment	Component
Propeller shafting	Packing with low pressure hydraulic piping flange Packing with casing Clutch Brake lining Synthetic stern tubes
Diesel engine	Packing with piping flange Lagging material for fuel pipe Lagging material for exhaust pipe Lagging material turbocharger
Turbine engine	Lagging material for casing Packing with flange of piping and valve for steam line, exhaust line and drain line Lagging material for piping and valve of steam line, exhaust line and drain line
Boiler	Insulation in combustion chamber Packing for casing door Lagging material for exhaust pipe Gasket for manhole Gasket for hand hole Gas shield packing for soot blower and other hole Packing with flange of piping and valve for steam line, exhaust line, fuel line and drain line Lagging material for piping and valve of steam line, exhaust line, fuel line and drain line
Exhaust gas economizer	Packing for casing door Packing with manhole Packing with hand hole Gas shield packing for soot blower Packing with flange of piping and valve for steam line, exhaust line, fuel line and drain line Lagging material for piping and valve of steam line, exhaust line, fuel line and drain line
Incinerator	Packing for casing door Packing with manhole Packing with hand hole Lagging material for exhaust pipe
Auxiliary machinery (pump, compressor, oil purifier, crane)	Packing for casing door and valve Gland packing Brake lining
Heat exchanger	Packing with casing Gland packing for valve Lagging material and insulation

**SC
249**
(cont)

Valve	Gland packing with valve, sheet packing with piping flange Gasket with flange of high pressure and/or high temperature
Pipe, duct	Lagging material and insulation
Tank (fuel tank, hot water, tank, condenser), other equipments (fuel strainer, lubricant oil strainer)	Lagging material and insulation
Electric equipment	Insulation material
Ceiling, floor and wall in accommodation area	Ceiling, floor, wall
Fire door	Packing, construction and insulation of the fire door
Inert gas system	Packing for casing, etc.
Air-conditioning system	Sheet packing, lagging material for piping and flexible joint
Miscellaneous	Ropes Thermal insulating materials Fire shields/fire proofing Space/duct insulation Electrical cable materials Brake linings Floor tiles/deck underlay Steam/water/vent flange gaskets Adhesives/mastics/fillers Sound damping Moulded plastic products Sealing putty Shaft/valve packing Electrical bulkhead penetration packing Circuit breaker arc chutes Pipe hanger inserts Weld shop protectors/burn covers Fire-fighting blankets/clothing/equipment Concrete ballast

The list above is taken from IMO Resolution MEPC.197(62), Appendix 5, paragraph 2.2.2.1.

End of
Document