

標題

マルタ籍船の救助艇の 5 ノット進水試験の省略についての旗国主官庁指示

ClassNK

テクニカル インフォメーション

No. TEC-0950

発行日 2013 年 4 月 18 日

各位

今般、マルタ政府より救助艇の 5 ノット進水試験の省略に関しまして、以下の通知がありましたので、お知らせ致します。

これまで、新造時、同型船における 5 ノット進水試験の省略は認められておりませんでした。本通知及び詳細指示におきまして、以下の件が確認されれば、救助艇の 5 ノット進水試験の省略が認められることが通知されました。

1. 同型船は 5 ノット進水試験の行われた前番船と同じ図面で建造されている
2. 上記 1.の船舶と同じ救助艇、進水装置の配置
3. 救助艇の型式が同じであること

本件は 2013 年 3 月 13 日以降起工される船舶に適用されます。

なお、救命艇に関しましては、これまで通り省略は認められませんので、ご注意ください。

なお、本件に関してご不明な点は、以下の部署にお問い合わせください。

一般財団法人 日本海事協会 (ClassNK)

本部 管理センター 検査技術部

住所: 東京都千代田区紀尾井町 4-7(郵便番号 102-8567)

Tel.: 03-5226-2027 / 2028

Fax: 03-5226-2029

E-mail: svd@classnk.or.jp

添付:

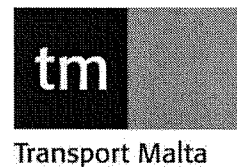
1. マルタ政府からの通知(Technical Notice SLS.24)

NOTES:

- ClassNK テクニカル・インフォメーションは、あくまで最新情報の提供のみを目的として発行しています。
- ClassNK 及びその役員、職員、代理もしくは委託事業者のいずれも、掲載情報の正確性及びその情報の利用あるいは依存により発生する、いかなる損失及び費用についても責任は負いかねます。
- バックナンバーは ClassNK インターネット・ホームページ(URL: www.classnk.or.jp)においてご覧いただけます。



Merchant Shipping Directorate



LAUNCH TEST OF RESCUE BOAT

Technical Notice SLS.24

*Notice to Shipowners, Ship Operators, Managers, Masters,
Owners' Representatives and Recognised Organisations*

The Directorate refers to Resolution MSC.81(70), Part 2, Paragraph 5.4, that *inter alia*, states that *it should be demonstrated that the fully equipped lifeboat on cargo ships of 20,000 gross tons or more and rescue boat can be launched from a ship proceeding ahead at a speed of not less than 5 knots in calm water and on an even keel. There should be no damage to the lifeboat or the rescue boat or their equipment as a result of this test.*

In addition to the above production and installation test, Regulation 17.3 of Chapter III of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended prescribes a launch test whereby *all rescue boats shall be capable of being launched, where necessary utilizing painters, with the ship making headway at speeds up to 5 knots in calm water.*

For ships built according to the same plans and with identical rescue boat(s) and launching arrangement(s) installed, the successful results from the launch test at 5 knots headway speed for the lead ship are acceptable as documented evidence of the ability to similarly launch the rescue boat(s) from the sister ship(s) in the series. The Recognized Organization, after having verified that the aforementioned requisites are fulfilled, may proceed with documenting accordingly the waiver from the launch test for the sister ship(s).

Merchant Shipping Directorate

13 March 2013

Malta Transport Centre
Marsa, MRS 1917 Malta

Tel: +356 2125 0360 Fax: +356 2124 1460
Email: mershipmalta.tm@transport.gov.mt
www.transport.gov.mt/ship-registration