

標題

2006年7月1日以降起工のマーシャル諸島籍船舶におけるSC、SE、SF証書上の「バルクキャリア」の定義変更について

ClassNK

テクニカル インフォメーション

No. TEC-0959
発行日 2013年7月22日

各位

今般、マーシャル諸島主管庁より、2006年7月1日以降起工の船舶における、SC、SE、SF証書上の「バルクキャリア」の定義をSOLAS第IX章1.6規則より、第XII章1.1規則に変更する旨通知がありました。

これに伴い、2010年4月1日付にて発行しております弊社テクニカルインフォメーションNo.TEC-0808第2項(2)より、「マーシャル諸島籍」を削除致します。

なお、就航済の標題対象船舶の貨物船安全構造証書、及び貨物船安全設備証書につきましては、マーシャル諸島主管庁の通知に従い、弊社本部(船級部)にて、「Type of ship」の書換えを実施しております。

なお、本件に関してご不明な点は、以下の部署にお問い合わせください。

[証書の書き換え、Statementの発行等に関するお問合せ]

一般財団法人 日本海事協会 (ClassNK)

本部 情報センター 船級部

住所: 千葉市緑区大野台 1-8-5 (郵便番号 267-0056)

Tel.: 043-294-5784

Fax: 043-294-5449

E-mail: cld@classnk.or.jp

[SOLAS条約の技術的な要件に関するお問合せ]

本部 管理センター 船体部

住所: 東京都千代田区紀尾井町 4-7 (郵便番号 102-8567)

Tel.: 03-5226-2017 / 2018

Fax: 03-5226-2019

E-mail: hld@classnk.or.jp

添付:

1. マーシャル諸島籍対象船舶リスト
2. ClassNK テクニカルインフォメーション"No.TEC-0808(Rev.)"

NOTES:

- ClassNK テクニカル・インフォメーションは、あくまで最新情報の提供のみを目的として発行しています。
- ClassNK 及びその役員、職員、代理もしくは委託事業者のいずれも、掲載情報の正確性及びその情報の利用あるいは依存により発生する、いかなる損失及び費用についても責任は負いかねます。
- バックナンバーは ClassNK インターネット・ホームページ(URL: www.classnk.or.jp)においてご覧いただけます。

添付 1.

ClassNo.	Ship Name	IMO	Ship Type	Date of Keel Lay	Notation	Owner
114967	ATLANTIC GLORY	9536844	BULK CARRIER	10-Nov-10	(BCM, BC-XII, GRAB)	PROSPER SUNWAITO S.A.
104315	ATLANTIC GRACE	9443126	BULK CARRIER	5-Mar-10	(BCM, BC-XII, GRAB)	PACIFIC LIGHT MARINE S.A.
121118	BRIGHT KOWA	9604811	BULK CARRIER	28-Dec-10	(BCM, BC-XII, GRAB)(IWS)	KOWA SHIPPING S.A.
121727	DAYDREAM BELIEVER	9605982	BULK CARRIER	1-Nov-11	(BCM-A, BC-XII, GRAB, PSPC-WBT)(PS-DA&FA)	HAWK MARINE CORPORATION S.A.
091638	FOREST VENUS	9477933	CHIP CARRIER	12-Sep-08	(BC-XII)	PACIFIC LIGHT MARINE S.A.
139029	INDIGO SILVA	9642162	BULK CARRIER	20-Dec-10	(BCM, BC-XII, GRAB, PSPC-WBT)(IWS)	I.M.S. MARITIME S.A.
090550	KYOWA ORCHID	9442093	GENERAL CARGO	23-Apr-08	(BC-XII, EQ C V & DG)	PACIFIC LINE TRADING INC.
101150	KYOWA ROSE	9464132	GENERAL CARGO	31-Oct-08	(BC-XII, EQ C V & DG)	PACIFIC LINE TRADING INC.
122339	LA BAMBA	9495363	BULK CARRIER	1-Dec-11	(BCM-A, BC-XII, GRAB)(PS-DA&FA)	HAWK MARINE CORPORATION S.A.
112253	MARATHA PARAMOUNT	9561344	BULK CARRIER	21-Dec-10	(BCM, BC-XII, GRAB)	SEA KING LLC
111739	MARATHA PRIDE	9422794	BULK CARRIER	27-Oct-10	(BCM-A, BC-XII, GRAB)(PS-DA&FA)	SEA BIRD LLC
121897	MARATHA PROMISE	9422809	BULK CARRIER	20-Dec-10	(BCM-A, BC-XII, GRAB)(PS-DA&FA)	SEA LORD LLC
126565	MARATHA PRUDENCE	9580027	BULK CARRIER	21-Dec-10	(BCM, BC-XII, GRAB, PSPC-WBT)(IWS)	SEA LINK LLC
082994	TRUE LIGHT	9473523	GENERAL CARGO	1-Nov-07	(BC-XII, EQ C DG)	BRIGHT ELEVEN, INC.

標題

SOLAS 条約中の「バルクキャリア」という用語の明確化による貨物船安全構造証書(SC)及び貨物船安全設備証書(SE)上でバルクキャリアに分類される船舶の変更について

ClassNK

テクニカル インフォメーション

No. TEC-0808(Rev.)
発行日 2010年4月1日

各位

1. 概要

SOLAS 条約中における「バルクキャリア」という用語の明確化については、IMO 決議 MSC.277 (85)に取り込まれ採択されましたが、本決議は非強制的決議となっております。そこで、弊会では SOLAS XII 章の改正を採択し、バルクキャリアの定義を明確にした強制決議である IMO 決議 MSC.170(79)に従って、貨物船安全構造証書(SC)及び貨物船安全設備証書(SE)上で「バルクキャリア」に分類される船舶を変更するべきであると判断致しました。

これにより、表題の証書上でバルクキャリアに分類される船舶は、下記の A)から B)に変更となります。

- A) 一層の甲板を備え、貨物区域にトップサイドタンク及びホッパーサイドタンクを設けた船舶であって、主として乾貨物をばら積みするもの(鉱石運搬船及び兼用船のような種類の船舶を含む) - Reg.1.6/IX の定義による
- B) 鉱石運搬船及び兼用船を含む主として乾貨物をばら積みする船舶 - Reg.1.1/XII の定義による

2. 適用

(1) 2006年7月1日以降に起工された船舶であって、船級付記「BC-XII」を有する船舶は、今後、表題の証書上に記載される船舶の種類をバルクキャリアに書き換えます。従って、所謂ボックスタイプのバルクキャリアやチップ船等で「BC-XII」の船級付記を付している船舶も新たにバルクキャリアに分類されます(添付 1 参照)。但し、次の(2)に示す船籍にあつては、従来通り A)の船舶のみがバルクキャリアに分類されます。

(2) 従来通り A)の船舶がバルクキャリアに分類される船籍

- ・ ケイマン籍※
- ・ カタール籍
- ・ セントビンセント・グレナディーン諸島籍
- ・ ベトナム籍

※旗国政府の判断により、B)の船舶がバルクキャリアに分類される可能性があります。変更がありましたら、別途テクニカル・インフォメーションを発行いたします。

(次頁に続く)

NOTES:

- ClassNK テクニカル・インフォメーションは、あくまで最新情報の提供のみを目的として発行しています。
- ClassNK 及びその役員、職員、代理もしくは委託事業者のいずれも、掲載情報の正確性及びその情報の利用あるいは依存により発生する、いかなる損失及び費用についても責任は負いかねます。
- バックナンバーは ClassNK インターネット・ホームページ(URL: www.classnk.or.jp)においてご覧いただけます。

3. SOLAS IX 章を参照しているバルクキャリアに対する SOLAS 条約の要件が非適用であることを示した証明書

下記の SOLAS 条約の要件は、SOLAS IX 章のバルクキャリアを参照しているため、上記 A)の船型以外の船舶には適用されません。そこで、これらの要件が非適用でも良いことを示した証明書(添付 2.を参照)を証書と同時に発行いたします。

- ・ 固定点検設備 (Permanent Means of Access) - Reg.II-1/3-6
- ・ 自由降下進水式救命艇の設置 (Free-fall lifeboats) - Reg.III/31.1.8
- ・ 強化された検査計画 (Enhanced Survey Program) - Reg.XI-1/2

4. 既に完工している船舶

2010年4月1日時点で既に完工している船舶の証書の書き換え及び証明書(添付 2.)の発行は、順次、船級部にて無料で行います。なお、船主殿又は船舶管理会社からの申請は必要ありません。

なお、本件に関してご不明な点は、以下の部署にお問い合わせください。

証書の書き換え、Statement の発行等に関するお問合せ

財団法人 日本海事協会 (ClassNK)

本部 情報センター 船級部

住所: 千葉県千葉市緑区大野台 1-8-5(郵便番号 267-0056)

Tel.: 043-294-5784

Fax: 043-294-5449

E-mail: cld@classnk.or.jp

SOLAS 条約の技術的な要件に関するお問合せ

財団法人 日本海事協会 (ClassNK)

本部 管理センター 船体部

住所: 東京都千代田区紀尾井町 4-7(郵便番号 102-8567)

Tel.: 03-5226-2017 / 2018

Fax: 03-5226-2019

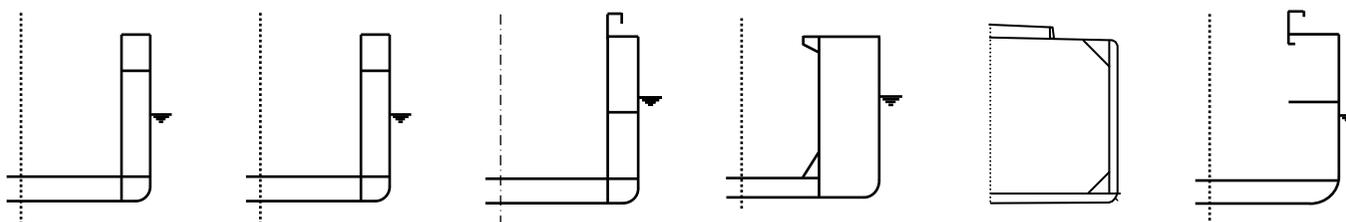
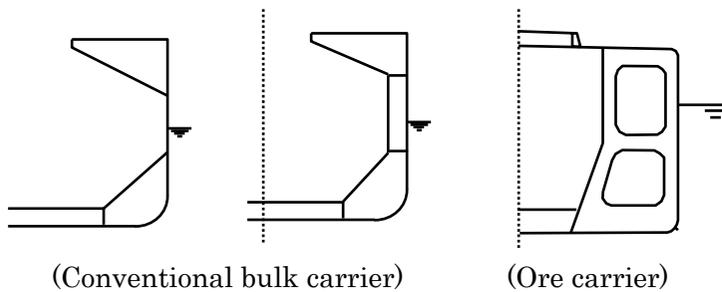
E-mail: hld@classnk.or.jp

添付:

1. SOLAS XII 章の定義でバルクキャリアに分類される船型
2. SOLAS IX 章の要件が非適用であることを記した証明書 (Statement)

“SOLAS XII bulk carrier”

“SOLAS IX bulk carrier”



Examples except for “SOLAS IX bulk carrier”.

(Regardless of construction type, a ship which is intended primary to carry dry cargo in bulk is categorized as “Bulk carrier” in SOLAS.)

Form 900

Our Ref.: **10TK1234**Date: **1 April 2010**

Statement

M.S. "NK STAR"

Port of Registry	:	PANAMA
Distinctive Number or letters	:	H9AV
Gross Tonnage	:	73,427
IMO Number	:	IMO 9233545
Class No.	:	012345

This is to certify that the subject ship does not fall under the definition of "bulk carrier" as specified in SOLAS regulation IX/1.6 and therefore is not subject to compliance with the following SOLAS requirements applicable to such "bulk carriers":

- Permanent Means of Access (SOLAS regulation II-1/3-6);
- Installation of Free-fall Lifeboat (SOLAS regulation III/31.1.8); and
- Enhanced Survey Programme (SOLAS regulation XI-1/2).

This is to notify that the subject ship, however, falls under the definition of "bulk carrier" as specified in SOLAS regulation XII/1.1 (Resolution MSC.170(79)) and complies with the applicable SOLAS requirements, and therefore "bulk carrier" is indicated in "type of ship" of the Cargo Ship Safety Construction Certificate and Cargo Ship Safety Equipment Certificate.

NIPPON KAIJI KYOKAI

(Signature)**(N. Kaiji), Surveyor**

Notes:

Cargo Ship Safety Construction (SC) and Safety Equipment (SE) Certificates:

The descriptions "bulk carrier" in the ship's SC and SE Certificates are made based on the definition of SOLAS regulations II-1/2.14 and XII/1.6 which were added/amended by Resolution MSC.170(79).

Safety Management Certificate:

The description "bulk carrier" in the ship's Safety Management Certificate is made based on the definition of SOLAS regulation IX/1.6.

(Reference)

Definition the term of “bulk carrier” in SOLAS

- SOLAS regulation IX/1.6 (Resolution 1 adopted by the 1994 SOLAS Conference)

Bulk carrier means a ship which is constructed generally with single deck, top-side tanks and hopper side tanks in cargo spaces, and is intended primarily to carry dry cargo in bulk, and includes such type as ore carriers and combination carriers.
- Interpretation of the definition of “bulk carrier”, as given in chapter IX of SOLAS 1974, as amended in 1994 (Resolution 6 adopted by the 1997 SOLAS Conference)
- “URGES SOLAS Contracting Governments to interpret the definition of the term “bulk carrier”, given in regulation IX/1.6, for the purpose of the application of SOLAS regulation IX/2.1.2 and chapter XII to mean:
 - ships constructed with single deck, top-side tanks and hopper side tanks in cargo spaces, and is intended primarily to carry dry cargo in bulk; or
 - ore carriers; or
 - combination carriers;”
- SOLAS regulation XII/1.1 (before the amendments by Resolution MSC.170(79)*)

Bulk carrier means a bulk carrier as defined in regulation IX/1.6.
- SOLAS regulation XII/1.1 (Resolution MSC.170(79)*)

Bulk carrier means a ship which is intended primarily to carry dry cargo in bulk including such type as ore carriers and combination carriers.
- SOLAS regulation II-1/2.14 (Resolution MSC.170(79)*)

Bulk carrier means a bulk carrier as defined in regulation XII/1.1.

* The amendments to SOLAS by Resolution MSC.170(79) apply to ships constructed on or after 1 July 2006.

Requirements applicable to ships which fall under the definition of “bulk carrier” as specified in SOLAS regulation IX/1.6

- Permanent Means of Access (SOLAS regulation II-1/3-6.1.1)

This regulation applies to oil tankers of 500 gross tonnages and over and *bulk carriers*, as defined in regulation IX/1, of 20,000 gross tonnages and over, constructed on or after 1 January 2006.
- Installation of Free-fall Lifeboat (SOLAS regulation III/31.1.8)

Bulk carriers as defined in regulation IX/1.6 constructed on or after 1 July 2006 shall comply with the requirements of paragraph 1.2.
- Enhanced Survey Programme (SOLAS regulation XI-1/2)

Bulk carriers as defined in regulation IX/1.6 and oil tankers as defined in regulation II-1/2.12 shall be subject to an enhanced survey programme of inspections in accordance with the guidelines adopted by the Assembly of the Organization by resolution A.744.
- Management for the safe operation of ship (SOLAS regulation IX/1.6)

Bulk carrier means a ship which is constructed generally with single deck, top-side tanks and hopper side tanks in cargo spaces, and is intended primarily to carry dry cargo in bulk, and includes such type as ore carriers and combination carriers.
