

標題

バハマ籍船の救命艇負荷離脱装置(救命艇離脱回収装置)の検査

ClassNK

テクニカル インフォメーション

No. TEC-0982
発行日 2014年2月6日

各位

救命艇離脱回収装置の検査に関しましては、2013年10月3日付テクニカルインフォメーション No. TEC-0966 にて通知しておりますが、この度、バハマ政府から指示がありましたので、バハマ籍船用の実施フローにつきまして添付 1 にとりまとめました。バハマ籍船につきましては、同フローに従うようお願いします。

同フローのケース 1 及びケース 2 では、IMO GISIS に登録された当該救命艇離脱回収装置型式について、バハマ政府が認定した船級協会(添付 2)による評価報告書の写しが受入れ可能となっており、救命艇メーカー又は整備事業者によって支給されます。

なお、IMO GISIS は救命艇離脱回収装置型式の評価結果が登録されているウェブページ (<http://gisis.imo.org>) です。

なお、本件に関してご不明な点は、以下の部署にお問い合わせください。

一般財団法人 日本海事協会 (ClassNK)
本部 管理センター 材料艀装部
住所: 東京都千代田区紀尾井町 4-7 (郵便番号 102-8567)
Tel.: 03-5226-2020
Fax: 03-5226-2057
E-mail: eqd@classnk.or.jp

添付:

1. 救命艇離脱回収装置 SOLAS III 章 1.5 規則 MSC.317(89)改正へ適合のための実施フロー
2. INFORMATION BULLETINE No. 03, The Bahamas Maritime Authority

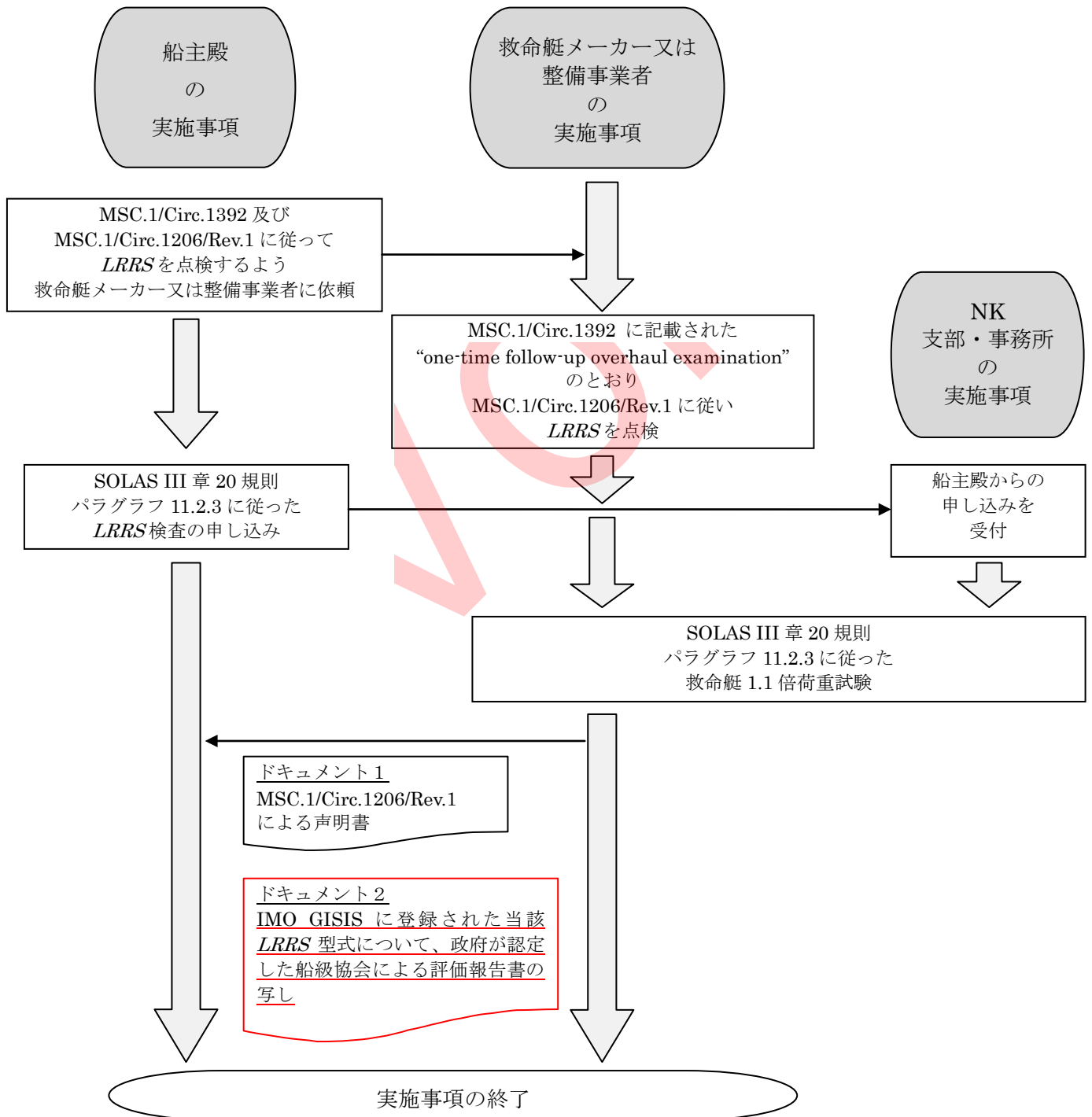
NOTES:

- ClassNK テクニカル・インフォメーションは、あくまで最新情報の提供のみを目的として発行しています。
- ClassNK 及びその役員、職員、代理もしくは委託事業者のいずれも、掲載情報の正確性及びその情報の利用あるいは依存により発生する、いかなる損失及び費用についても責任は負いかねます。
- バックナンバーは ClassNK インターネット・ホームページ(URL: www.classnk.or.jp)においてご覧いただけます。

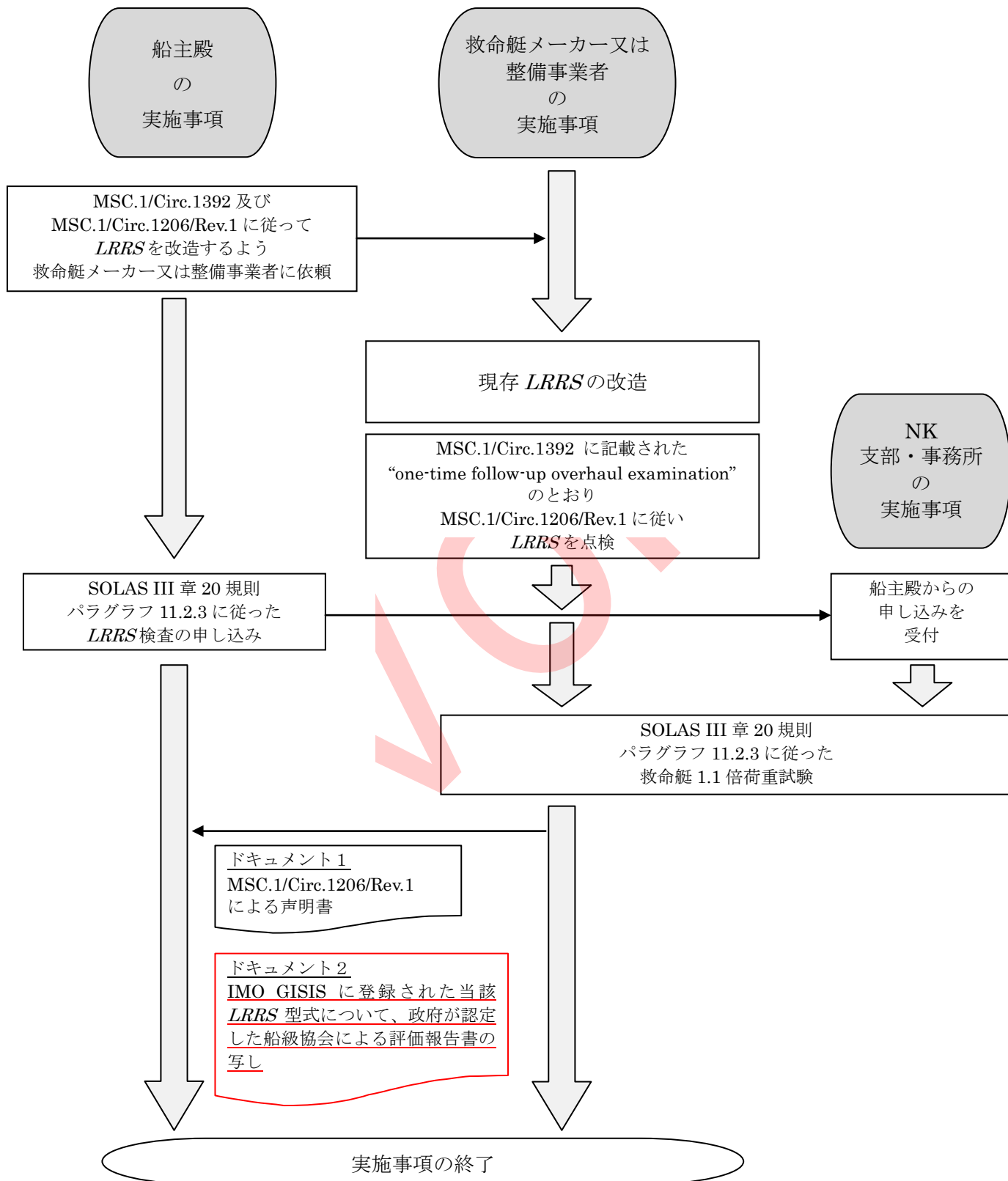
救命艇離脱回収装置 SOLAS III 章 1.5 規則 MSC.317(89)改正へ適合のための実施フロー (バハマ籍船に限る)

略語: *LRRS*: 救命艇離脱回収装置 Lifeboat Release and Retrieval System

ケース 1 SOLAS III 章 1.5 規則 MSC.317(89)改正に適合しているケース



ケース 2
改造後 SOLAS III 章 1.5 規則 MSC.317(89)改正に適合するケース



ケース 3
LSA コード MSC.320(89)改正に適合した *LRRS* へ交換するケース

船主殿
の
実施事項

救命艇メーカー又は
整備事業者
の
実施事項

救命艇メーカー又は整備事業者に
LSA コード MSC.320(89)改正に
適合した *LRRS* へ
交換するよう依頼

MSC.1/Circ.1392 に従った
LRRS 検査の申し込み

NK
支部・事務所
の
実施事項

船主殿からの
申し込みを
受付

LRRS の交換

MSC.1/Circ.1392 に従った試験：
(1) フック 2 倍荷重試験
(2) 救命艇 1.1 倍荷重試験
(3) 5 ノット進水試験 (20,000GT 以上)

MSC.1/Circ.1392 APPENDIX 4
様式による試験報告書
(検査員署名入り)

実施事項の終了



INFORMATION BULLETIN No. 03

Authorised Classification Societies - Recognised Organisations & Recognised Security Organisations

Guidance for Bahamas Recognised Organisations, Bahamas Approved Nautical Inspectors, Ship Owners, Managers, Masters and Seafarers

1. Purpose

- 1.1. This bulletin details the organisations to which The Bahamas has entrusted survey, audit and certification under the provisions of the relevant regulations of the Conventions to which The Commonwealth of The Bahamas is a party.

2. Recognised Organisations & Recognised Security Organisations

- 2.1. The following ten (12) bodies have been authorised to carry out statutory survey, audit and certification of Bahamian ships and audit and certification of Companies operating Bahamian ships.

- American Bureau of Shipping (ABS)
- Bureau Veritas (BV)
- China Classification Society (CCS)
- Croatian Register of Shipping (CRS)¹
- Det Norske Veritas (DNV)²
- Germanischer Lloyd (GL)²
- Korean Register of Shipping (KR)
- Lloyd's Register (LR)
- Nippon Kaiji Kyokai (Class NK – NKK)
- Registro Italiano Navale (RINA)
- Russian Maritime Register of Shipping (RS)

¹ From 01 February 2014

² Existing agreements with Det Norske Veritas and Germanischer Lloyd will be combined in due course to reflect the merger of these two societies to create the DNV-GL Group (see [BMA Technical Alert 13-06](#)).

3. Authorisation

- 3.1. The Bahamas has authorised the organisations listed above in accordance with IMO Assembly Resolution A.739(18) "*Guidelines For The Authorization Of Organizations Acting On Behalf Of The Administration*" and IMO Assembly Resolution A.789(19) "*Specifications On The Survey And Certification Functions Of Recognized Organizations Acting On Behalf Of The Administration*".
- 3.2. The organisations are further authorised in accordance with Regulations 5.1.1.3 and 5.1.2 of the ILO Maritime Labour Convention, 2006.
- 3.3. The scope of authorisation of the nominated organisations is as found in the document, "*The Bahamas National Requirements*", which is available on the Bahamas Maritime Authority (BMA) website: (www.bahamasmaritime.com).
- 3.4. Details of Recognised Organisations and Recognised Security Organisations authorised by The Bahamas have been submitted to ILO and IMO and are listed on the ILO NORMLEX and IMO GISIS systems respectively.
- 3.5. Any request for clarification regarding the scope or extent of authority of a Recognised Organisation to represent or act on behalf of The Bahamas should be made directly to the BMA Inspections & Surveys department at tech@bahamasmaritime.com.

4. Revision History

- Rev.3 (20 January 2014) – Addition of Croatian Register of Shipping
- Rev.2 (03 October 2013) – Complete revision
- Rev.1 (01 January 2008) – Complete revision