

# PSC Intelligence

PSC パフォーマンス改善のためのサポートシステム

イメージ図



主な特徴

- ◆ 各国・港の拘留数や指摘欠陥の傾向を典型的な欠陥事例と共に世界地図上で視覚的に把握
- ◆ 管理船舶や各国・港の指摘欠陥の傾向分析
- ◆ 管理会社によるPSCレポートの入力により、リアルタイムでの自社管理船舶の傾向分析が可能
- ◆ 各国・港の指摘欠陥の傾向に基づくPSCチェックリストの出力
- ◆ 管理船舶のPSCパフォーマンスを取りまとめたサマリーレポートの出力
- ◆ NK-SHIPSとのデータリンクにより、管理船舶の登録が不要

PrimeShip-PSC Intelligence は、Port State Control (PSC) パフォーマンスの向上を目的に、1) 各国・港の指摘欠陥に関する傾向の分析、2) その傾向に基づく各国・港の PSC チェックリストを出力、3) 管理船舶に頻りに指摘された欠陥内容を分類・レビューし、船舶管理システムの改善をサポートするシステムです。

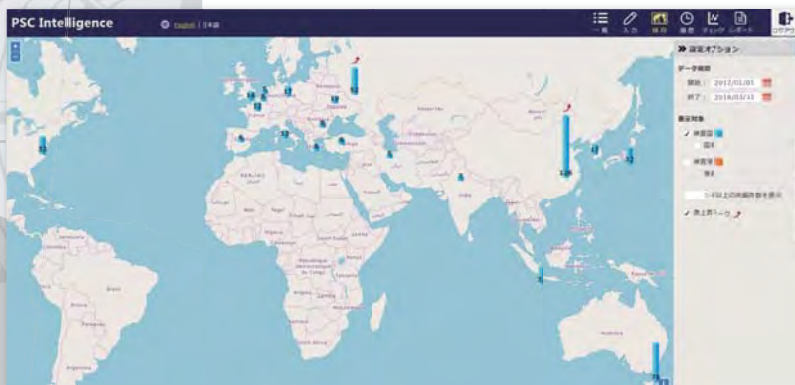


主な機能

地図上での各国・港の傾向調査

- ◇ 拘留件数の傾向を把握
- ◇ 頻りに指摘された欠陥の傾向を把握
- ◇ 多くの港で指摘された典型的な欠陥事例、各国・港の特有な欠陥事例、新たな条約要件に対する欠陥事例の把握

| Defect No. | Defect Description   | Defect Date |
|------------|--|-------------|
| 01         | Technical No return valve for bottom flap of Lifeline was detected. (02P)  | 01          |
| 02         | Technical No sign of self contained air support system of hull lifeline hoisting network.  | 01          |
| 03         | Technical All opening doors of Lifeline (L) not tight closing, its door not watertight, protruder shaft cover damaged, several small damages on bottom near shaft exit to boat hull. (03P) | 01          |
| 04         | Technical Lifeline release line was the missing, pipe corroded/damaged.  | 01          |
| 05         | Technical Lifeline gear grab lines were damaged, tight damaged, etc.   | 01          |
| 06         | Technical Lifeline gear (hand ready damaged, high crack; gear line damaged; release joint was corroded, etc.)  | 01          |
| 07         | Technical The port side Lifeline steering gear is inoperative and not ready for use due to lack of maintenance and low freshwater fluid levels.  | 01          |
| 08         | Technical One of Lifeline Fire heat valve temporary fixed.   | 01          |
| 09         | Technical Lifeline's top binnacle deflected.   | 01          |
| 10         | Technical P A S Lifeline gear line deflection.   | 01          |
| 11         | Technical The release pipe for starboard side (L) need not insulated by insulation materials.  | 01          |
| 12         | Technical parts of safety belt for side life boat - missing (X)  | 01          |



## 各国・港の指摘傾向に基づくPSCチェックリストの出力



- ◇PSCの指摘内容に対応したチェックポイント
- ◇ユーザが任意に指定した期間における指摘傾向に基づくチェックリストの出力
- ◇拘留欠陥のみに絞った傾向に基づくチェックリストの出力が可能
- ◇チェックリストの項目数はユーザが任意に選択可能

## 指摘された欠陥の傾向分析



- ◇管理船舶において頻繁に指摘された欠陥項目を分類・レビューし、船舶管理システムの改善すべき項目の把握が可能
- ◇ユーザが選択する複数の船舶、国、港の欠陥数及び拘留件数を合算した傾向分析が可能
- ◇拘留欠陥のみに絞った傾向分析が可能

## サマリーレポート



- ◇管理船舶のPSCパフォーマンスや頻繁に指摘された欠陥内容、主要訪船国・港において頻繁に指摘された欠陥の傾向を取りまとめたサマリーレポートの出力

## ご利用申し込み

NK船級船の所持に関わらず、全ての船舶管理者・所有者様にご利用いただけます。詳細につきましては、本会ホームページのPSC Intelligenceサイト (<http://www.classnk.or.jp/hp/ja/activities/portal/psc-intelligence.html>) をご参照ください。

## PrimeShip-PSC Intelligence 動作環境

| ブラウザ  | ソフトウェア                  |
|---|-------------------------|
| Internet Explorer 10.0 以降<br>Google Chrome, Firefox | Microsoft Excel 2007 以降 |

連絡先:船舶管理システム部  
日本海事協会 管理センター

〒102-8567 東京都千代田区紀尾井町4-7  
E-mail: psc-intelligence@classnk.or.jp Tel: 03-5226-2173 Fax: 03-5226-2174