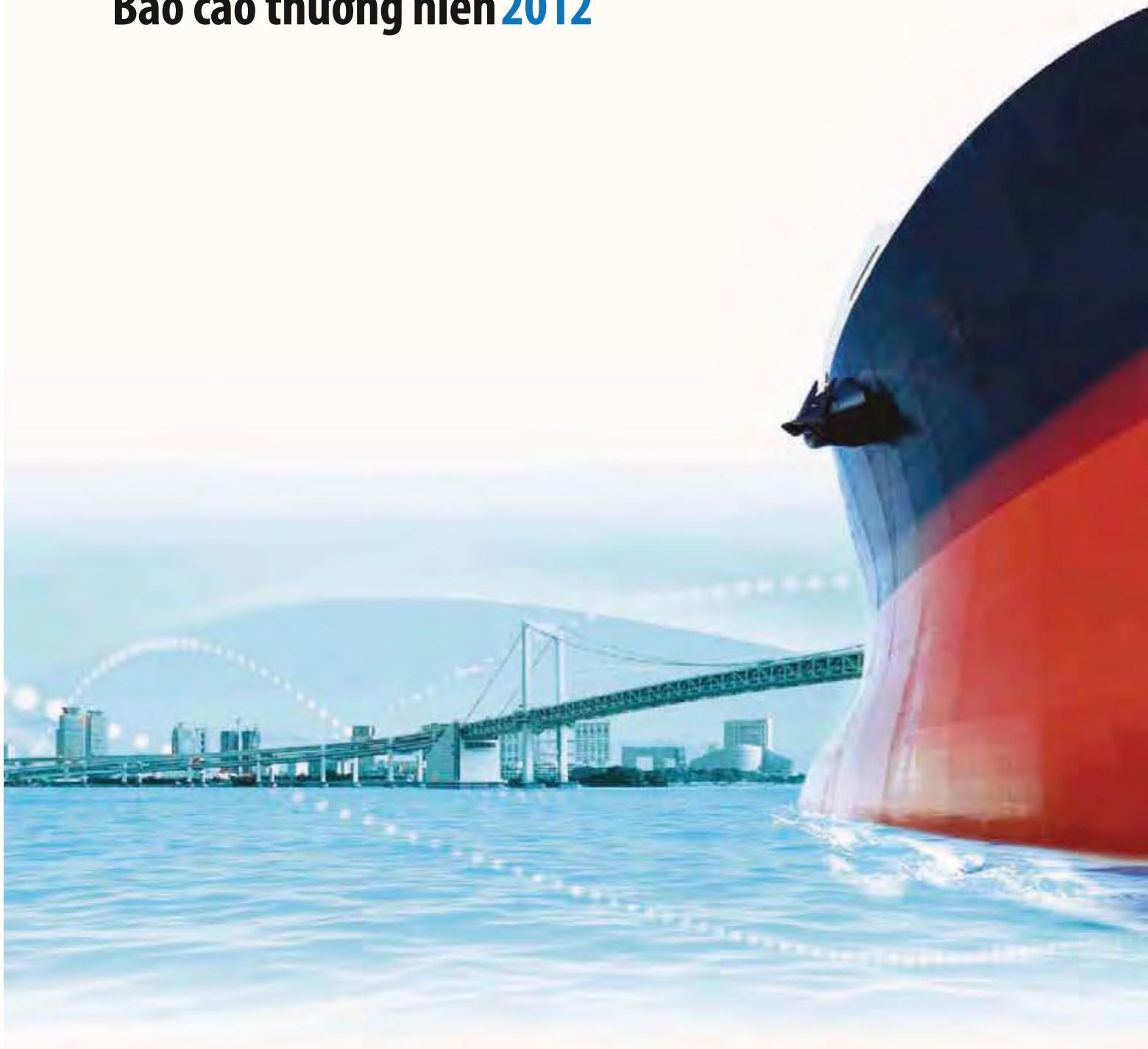




NIPPON KAIJI KYOKAI

Báo cáo thường niên 2012





Sứ mệnh của ClassNK

ClassNK với sứ mệnh chính là đảm bảo an toàn sinh mạng, tài sản trên biển và ngăn chặn ô nhiễm môi trường biển. Để hoàn thành sứ mệnh của mình ClassNK thực hiện như sau:

- Tập trung cung cấp các dịch vụ phân cấp chất lượng cao nhất với đội ngũ nhân viên trình độ cao và luôn giữ vai trò là bên đánh giá thứ ba hoàn toàn độc lập, phi lợi nhuận;
- Tập trung vào việc phát triển các bộ quy phạm, hướng dẫn, quy trình có liên quan, duy trì và thực hiện cam kết của tổ chức trong lĩnh vực nghiên cứu, phát triển khoa học, công nghệ; và
- Củng cố và phát triển các hoạt động toàn cầu của tổ chức phù hợp với nhu cầu của khách hàng sử dụng dịch vụ đó.

Lịch sử hình thành của ClassNK

Nippon Kaiji Kyokai được thành lập vào ngày 15 tháng 11 năm 1899, còn được gọi là ClassNK hay đơn giản là NK, là một tổ chức đăng kiểm tàu biển với sứ mệnh chính là đảm bảo an toàn sinh mạng, tài sản trên biển và ngăn ngừa ô nhiễm môi trường biển. ClassNK cung cấp rất nhiều những dịch vụ liên quan với vai trò là bên thứ ba hoàn toàn độc lập, phi lợi nhuận. Công việc chủ yếu của các chuyên viên kỹ thuật của tổ chức là tiến hành kiểm tra các tàu đóng mới, tàu đang khai thác và các kết cấu hàng hải khác bao gồm kết cấu thân tàu, hệ thống động lực, hệ thống điện và điện tử, trang thiết bị an toàn, thiết bị xếp dỡ hàng hóa và nhiều lĩnh vực khác nhằm đảm bảo đáp ứng đầy đủ các tiêu chuẩn của quy phạm do tổ chức đưa ra. Đăng kiểm NK cũng được hơn 100 quốc gia trên thế giới ủy quyền tiến hành việc kiểm tra theo luật. Các hoạt động khác của tổ chức bao gồm đánh giá và đăng ký hệ thống quản lý an toàn, cũng như chứng nhận cho hệ thống quản lý chất lượng môi trường và sức khỏe nghề nghiệp, đào tạo thuyền viên, tư vấn kỹ thuật, và rất nhiều các dự án R & D tiên phong khác trong rất nhiều lĩnh vực.

Mục lục

Thông điệp của Chủ tịch	03-04
Tổng quan năm 2012	05-08
Mạng lưới dịch vụ	09-10
Hoạt động thực tế của ClassNK	11-16
Khái quát về hoạt động Nghiên cứu và Phát triển	17-20
Phát triển Hệ thống hỗ trợ thiết kế	21-24
Các hoạt động quốc tế	25-28
Ủy quyền của các quốc gia cho ClassNK	29-30
Cơ cấu tổ chức	31-44



THÔNG ĐIỆP CỦA CHỦ TỊCH



Chủ tịch ClassNK

Noboru Ueda

Nhân dịp xuất bản cuốn Báo cáo thường niên ClassNK 2012, tôi xin bày tỏ lời biết ơn chân thành nhất tới tất cả những người đã liên tục ủng hộ và hỗ trợ cho các hoạt động của ClassNK.

Trong lịch sử 113 năm tồn tại và phát triển, 2012 là một năm thực sự đặc biệt được khắc họa bởi hai lý do quan trọng.

- Cuối tháng 5 năm 2012, ClassNK trở thành tổ chức đăng kiểm đầu tiên trên thế giới có đội tàu mang cấp đạt mốc 200 triệu tấn đăng ký. Bên cạnh đó việc kiểm tra phân cấp cho tàu đóng mới cũng đạt kỷ lục mới với 692 tàu và 20.320.00 tấn đăng ký. Tính tới thời điểm cuối năm, đội tàu mang cấp NK đạt con số 8.202 tàu với tổng dung tích 211.126.849 tấn.
- Cùng với việc thành lập các văn phòng kiểm tra tại Doha (Qatar), Muscat (Oman) và Lianyungang (Trung Quốc), tổng số các văn phòng kiểm tra ngoài Nhật Bản đã vượt qua con số 100.

Thành tích của hai sự kiện quan trọng này càng củng cố thêm cho nền tảng của Tổ chức, nhưng tôi cũng muốn nhấn mạnh tới các hoạt động chính mà ClassNK đã chủ động thực hiện trong năm 2012 để cải thiện hệ thống kiểm tra phân cấp, tăng cường các hoạt động nghiên cứu, phát triển và mở rộng các hoạt động kinh doanh của chúng tôi.

Hệ thống Đăng kiểm

Năm 2012, chúng tôi tiếp tục mở rộng mạng lưới dịch vụ để đáp ứng các nhu cầu ngày càng thay đổi của khách hàng. Lần đầu tiên tổng số các văn phòng kiểm tra đặt tại nước ngoài đã vượt qua con số 100. Cuối năm 2012, chúng tôi đã thực hiện việc kiểm tra phân cấp tại 121 văn phòng trên toàn thế giới.

Bên cạnh việc mở rộng mạng lưới dịch vụ, ClassNK cũng tiến hành việc củng cố và hoàn thiện chất lượng của các văn phòng. Trình độ chuyên môn của đội ngũ đăng kiểm viên không ngừng được nâng cao qua các khóa đào tạo mở rộng được tổ chức tại Nhật Bản & các nước khác.

Đăng kiểm NK liên tục cố gắng để nhận được ủy quyền kiểm tra của ngày càng nhiều các quốc gia trên toàn thế giới. Tiếp theo ủy quyền mà NK nhận được từ các chính quyền hành chính Mỹ và Na Uy vào năm 2011, năm 2012 chúng tôi tiếp tục nhận được ủy quyền từ Madeira và Bồ Đào Nha. Cho tới cuối năm 2012, NK được phép tiến hành việc kiểm tra theo luật thay mặt cho 106 chính quyền hành chính của các quốc gia mà tàu treo cờ trên khắp thế giới.

Chúng tôi cũng mở rộng phạm vi các cuộc hội thảo và hoạt động giáo dục để giúp khách hàng thực hiện đúng các Sửa đổi của Phụ lục VI MARPOL và Công ước lao động hàng hải sẽ có hiệu lực vào năm 2013.

Tháng 4 năm 2012, chúng tôi thành lập Phòng EEDI (Chỉ số thiết kế năng lượng hiệu quả) nhằm thực hiện toàn diện các quy định mới để giảm khí nhà kính. Đối với Công ước lao động hàng hải sẽ có hiệu lực vào tháng 8 năm 2013, NK đã tiến hành đào tạo các đăng kiểm viên của mình để tiến hành việc kiểm tra theo tiêu chuẩn mới này. Thêm vào đó NK cũng xúc tiến việc nhận ủy quyền từ các chính quyền hành chính mà tàu treo cờ để thực hiện loại hình kiểm tra và chứng nhận này.

Nghiên cứu và Phát triển

Song song với các hoạt động Nghiên cứu và Phát triển (R&D) độc lập, NK cũng mở rộng hợp tác R&D với các chương trình công nghiệp đã được bắt đầu năm 2009. Đặc biệt chúng tôi đang tập trung R&D trong các lĩnh vực đang phát triển nhanh chóng về hoạt động ngoài khơi, năng lượng cũng như thiết kế tàu tiết kiệm năng lượng.

Kể từ tháng 6 năm 2012, ClassNK đã hợp tác với IBM và IHIMU (hiện tại là Japan Marine United Inc.) tiến hành R&D nhằm thiết lập "Hệ thống quản lý bảo dưỡng tàu" với kiến trúc dựa trên điện toán đám mây dành cho chủ tàu và các công ty quản lý tàu sử dụng. Chúng tôi hy vọng việc sử dụng hệ thống này sẽ giúp giảm thiểu chi phí quản lý và bảo dưỡng trong khi vẫn đảm bảo được an toàn cho tàu.

ClassNK sẽ tiếp tục hỗ trợ tài chính và kỹ thuật cho các chương trình nghiên cứu nhằm giải quyết các nhu cầu trong lĩnh vực hàng hải. Qua đó ClassNK cũng đóng góp một phần vào sự thành công của toàn ngành công nghiệp hàng hải.

Các liên doanh mới

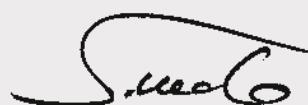
Cùng với các dịch vụ chứng nhận đào tạo cho các cơ sở đào tạo và giáo dục thuyền viên đã được giới thiệu năm 2011, năm 2012 chúng tôi bắt đầu tiến hành các dịch vụ mới chứng nhận tuabin gió cũng như các dịch vụ chứng nhận tỷ lệ nội địa hóa khác tại Brazil.

Nhằm đáp ứng với các quy định về môi trường đang gia tăng, NK tiến hành hợp tác với NAPA - công ty thiết kế phần mềm tàu hàng đầu Phần Lan vào tháng 5 năm 2012 để phát triển hệ thống hỗ trợ hoạt động tiết kiệm năng lượng mới - "ClassNK-NAPA".

Phản đầu trở thành tổ chức đăng kiểm được lựa chọn

Toàn thể ban lãnh đạo và đội ngũ nhân viên ClassNK không bao giờ quên một thực tế việc phân cấp tàu là một dịch vụ mà khách hàng có quyền tự do lựa chọn. Chúng tôi xin nhắc lại nền tảng cơ bản của NK và khẳng định lại lần nữa cam kết của mình là cung cấp các dịch vụ chất lượng cao và kiên quyết tập trung phát triển năng lực kỹ thuật. Mục tiêu phấn đấu của chúng tôi là trở thành một tổ chức đăng kiểm luôn được khách hàng tin tưởng và trông cậy.

Chúng tôi mong sẽ tiếp tục nhận được sự hợp tác và hỗ trợ của mọi người trong năm 2013.



Noboru Ueda

Tổng quan năm 2012

Đội tàu mang cấp vượt mốc 200 triệu tấn đăng ký

ClassNK đã trở thành tổ chức đăng kiểm đầu tiên trên thế giới có đội tàu mang cấp với trên 200 triệu tấn đăng ký.

Năm 2012 ClassNK kiểm tra phân cấp cho 692 tàu đóng mới với 20.328.329 tấn đăng ký, vượt kỷ lục phân cấp tàu đóng mới và tổng dung tích năm 2011.

Tới cuối tháng 12 năm 2012, đội tàu mang cấp NK gồm 8.202 tàu và tổng dung tích 211.126.849 tấn.



Thống kê đội tàu mang cấp NK theo cờ tàu



Thống kê đội tàu mang cấp NK theo loại tàu



Tổng dung tích đội tàu mang cấp

200 triệu tấn

Tổ chức đăng kiểm đầu tiên trên thế giới có đội tàu mang cấp vượt mốc 200 triệu tấn đăng ký

ClassNK đã trở thành tổ chức đăng kiểm đầu tiên trên thế giới vượt mốc 200 triệu tấn đăng ký với tổng số 7.847 tàu và 20.804.781 tấn đăng ký vào cuối tháng 5 năm 2012.

Đạt mốc hơn 200 triệu tấn đăng ký là một trong các mục tiêu thuộc Kế hoạch kinh doanh trung hạn của ClassNK "Giải pháp toàn cầu tiếp cận mức 200" được đặt ra vào tháng 6 năm 2011. Mục tiêu đặt ra là đạt mốc 200 triệu tấn đăng ký vào năm 2013 nhưng chỉ mất một nửa thời gian đã hoàn thành trong năm 2012.

Tổng số tàu mang cấp

8.000 tàu

ClassNK có đội tàu mang cấp hơn 8000 tàu

Cuối tháng 8 năm 2012, đội tàu mang cấp ClassNK vượt mốc 8.000 với tổng cộng 8.036 tàu và 206.927.557 tấn đăng ký.

Đội tàu mang cấp NK đạt mức 6.000 tàu vào năm 1989 và 7.000 tàu năm 2008. Trong vòng bốn năm đã tăng thêm 1.000 tàu và phá mốc 8.000 vào cuối tháng 8 năm 2012. Điều này đạt được phần lớn nhờ vào số lượng tàu đóng mới do NK kiểm tra phân cấp và số tàu đang khai thác chuyển cấp từ các tổ chức đăng kiểm khác sang ClassNK tăng lên.



Đội tàu mang cấp ClassNK



Thay đổi về tàu mới phân cấp



Đóng ngoài

lòng

Các triển lãm quốc tế

17
địa điểm

ng kiểm
anyun-
òng tại
áp ứng
ch hàng
dịch vụ
p nhằm

ClassNK đã tham gia các triển lãm hàng hải sau trong năm 2012.

Tên	Địa điểm	Thời gian
Shipping, Marine & Port World Expo	Mumbai, Ấn Độ	8/2 ~ 11/2
VietShip	Hà Nội, Việt Nam	28/2 ~ 1/3
China Maritime	Hong Kong	28/2 ~ 1/3
Asia Pacific Maritime	Singapore	14/3 ~ 16/3
CMA Shipping	Stanford, Connecticut, Mỹ.	19/3 ~ 21/3
Sea Japan	Tokyo, Nhật Bản	18/4 ~ 20/4
Offshore Marine Asia	Singapore	25/4 ~ 27/4
Posidonia	Athens, Hy Lạp	4/6 ~ 8/6
Sri Lanka Ports Trade & Logistics	Colombo, Sri Lanka	10/7 ~ 11/7
Navalshore	Rio de Janeiro, Brazil	1/8 ~ 3/8
SMM Hamburg	Hamburg, Đức	4/9 ~ 7/9
IMPA	Luân Đôn	12/9 ~ 13/9
Navegistic	Asuncion, Paraguay	26/9 ~ 28/9
Gastech	Luân Đôn	8/10 ~ 11/10
Shiptec China	Dalian, Trung Quốc	23/10 ~ 26/10
Seartrade Middle East Maritime	Dubai, Các tiểu vương quốc Ả Rập thống nhất	27/11 ~ 29/11
Exponaval / Transport	Valparaiso, Chile	4/12 ~ 7/12

Tổng quan năm 2012



○ Xuất bản các hướng dẫn kỹ thuật mới

Năm 2012 ClassNK đã xuất bản các hướng dẫn kỹ thuật sau. Các hướng dẫn này có thể download tại trang chủ của Tổ chức sau khi đăng nhập vào "My Page".

- Hướng dẫn cho tàu chạy bằng khí đốt
- Hướng dẫn vận chuyển an toàn quặng Ni-ken (Tái bắn lần hai)
- Hướng dẫn về Tiêu chuẩn chức năng lớp sơn phủ bảo vệ COT (PSPC-COT)



○ Hợp tác với NAPA cùng phát triển hệ thống hỗ trợ hoạt động năng lượng hiệu quả "ClassNK-NAPA GREEN"

Tháng 5 năm 2012, Đăng kiểm NK tuyên bố bắt đầu dự án hợp tác nghiên cứu với NAPA Ltd. - công ty phát triển hệ thống phần mềm vận hành và thiết kế tàu. Cùng với NAPA, ClassNK đang thiết kế xây dựng một hệ thống hỗ trợ hoạt động năng lượng hiệu quả nhằm thực hiện tốt Kế hoạch quản lý hiệu quả năng lượng tàu (SEEMP).

Hệ thống này đã được lắp đặt trên các tàu đóng mới được đóng tại Imabari Shipbuilding Co. Ltd. và Sanoyas Ltd vào tháng 8 năm 2012. Việc thử đường dài đã được tiến hành trong cả điều kiện nước lặng và thực tế ngoài biển để xác minh giá trị của hệ thống hỗ trợ hoạt động tiết kiệm năng lượng hiệu quả, cũng như thu thập các dữ liệu cần thiết cho công tác thống kê và phân tích thông tin, phản hồi từ các cuộc thử đường dài nhằm tối ưu hóa hệ thống.

01



Giải thưởng Seatrade Châu Á

03



Giải thưởng Lloyd's List Châu Á

05

Tháng 3/22

Tái cơ cấu tổ chức ClassNK

1. Ban Giám đốc

Những thay đổi sau đây của Ban Giám đốc đã được phê duyệt tại cuộc họp lãnh đạo tổ chức ngày 22 tháng 3 năm 2012 sau cuộc họp Ban Quản trị:

Ban Giám đốc

Chủ tịch	N. Ueda (Tái nhiệm)
Phó Chủ tịch điều hành	T. Matsui (Tái nhiệm)
Phó Chủ tịch điều hành	S. Kakubari (Tái nhiệm)
Phó Chủ tịch điều hành	K. Fujiwara (Tái nhiệm)
Phó Chủ tịch điều hành	T. Yoneya (Tái nhiệm)
Phó Chủ tịch điều hành	Y. Nakamura (Tái nhiệm)
Giám đốc điều hành	T. Agata (Bầu mới)
Giám đốc điều hành	T. Kinoshita (Bầu mới)

2. Thành lập Phòng EEDI

ClassNK thành lập phòng EEDI vào ngày 1 tháng 4 năm 2012.

Công ước MARPOL sửa đổi đưa ra các quy định mới giảm khí thải CO₂ với các tàu chạy tuyến quốc tế có hiệu lực từ ngày 1 tháng 1 năm 2013. Điều này đưa tới sự ra đời của Chỉ số thiết kế năng lượng hiệu quả (EEDI) dành cho các tàu đóng mới và Kế hoạch quản lý năng lượng hiệu quả (SEEMP) dành cho các tàu đang khai thác.

Các chuyên viên kỹ thuật được điều chuyển tới Phòng EEDI để chuẩn bị cho việc ban hành các quy định mới cũng như cung cấp các dịch vụ đánh giá mới về EEDI và SEEMP trước khi các quy định này có hiệu lực. NK cũng cung cấp "PrimeShip-GREEN/ EEOI" - hệ thống phân tích tính toán và đánh giá EEOI.

○ Nhận được ủy quyền mới từ các chính quyền hành chính Lithuania, Bồ Đào Nha, Madeira, Palau và được chính quyền hành chính Mỹ mở rộng ủy quyền về SOLAS và MARPOL

ClassNK đã ký thỏa thuận với các chính quyền hành chính Lithuania, Bồ Đào Nha và Palau cho phép NK được tiến hành kiểm tra và cấp giấy chứng nhận theo luật với vai trò là một Tổ chức được công nhận.

Tháng 12 năm 2012 ClassNK cũng được Cục bảo vệ bờ biển quốc gia Hoa Kỳ (USCG) cấp ủy quyền để thực hiện đầy đủ việc kiểm tra, đánh giá và cấp giấy chứng nhận phù hợp với công ước SOLAS và MARPOL thay mặt cho chính quyền hành chính Mỹ. Đây là những ủy quyền mới NK được cấp bên cạnh các ủy quyền liên quan tới Công ước Dung tích và Công ước Mạn khô đã được cấp vào tháng 12 năm 2011.

Tháng 12/17

Chủ tịch Noboru Ueda xếp hạng thứ 54 trong Danh sách 100 nhân vật hàng đầu trong lĩnh vực hàng hải của Lloyd's List.

Chủ tịch NK, ông Noboru Ueda, được xếp hạng thứ 54 trong Danh sách 100 nhân vật hàng đầu trong lĩnh vực hàng hải của Lloyd's List. Danh sách này được công bố trên tạp chí hàng hải London's Lloyd's List. Nó bao gồm 100 nhân vật quyền lực nhất trong ngành hàng hải và được công bố hàng năm.

Tháng 10/9

Phát triển Hệ thống quản lý bảo dưỡng tàu để giảm chi phí vòng đời tàu.

Tháng 10 năm 2012 ClassNK công bố đang hợp tác với IHI Marine United Ltd. (hiện tại là Japan Marine United Inc.), Diesel United Ltd. và IBM Japan để xây dựng Hệ thống quản lý bảo dưỡng tàu nhằm giảm thiểu chi phí vòng đời tàu. Hệ thống này được thiết kế kết hợp với điện toán đám mây sẽ cung cấp cho các chủ tàu và công ty quản lý tàu từ tháng 6 năm 2013.

07



Lloyd's List Global Awards

10



Lloyd's List Middle East Awards

12



Tháng 12/13

NK cấp Giấy chứng nhận cơ sở tái chế tàu đầu tiên trên thế giới

Tháng 12 năm 2012, ClassNK tuyên bố đã cấp Giấy chứng nhận phù hợp (SOC) đầu tiên trên thế giới cho Jiangmen Zhongxin Shipbreaking & Steel Co. Ltd liên quan tới Công ước tái chế tàu (được thông qua tại Hội nghị quốc tế Hồng Kông về cải thiện an toàn trong ngành hàng hải và môi trường).

Tháng 7/5

ClassNK là tổ chức đăng kiểm đầu tiên công bố "Phần mềm CSR hài hòa"

ClassNK là tổ chức đăng kiểm đầu tiên trên thế giới công bố phần mềm hỗ trợ "Quy phạm kết cấu chung (CSR) hài hòa cho Tàu chở hàng rời và Tàu dầu (Dự thảo báo cáo lần 1)" đã được IACS công bố vào ngày 1 tháng 6 năm 2012. Phần mềm này tích hợp các kiến thức thu thập được trong quá trình phát triển phần mềm của NK từ trước tới nay, ý kiến của các nhà thiết kế về hoạt động của phần mềm CSR hiện tại và được cài đặt với những thông tin kỹ thuật mới nhất. Phần mềm này hướng tới đối tượng sử dụng là các nhà thiết kế và là phiên bản mới nâng cấp hoàn toàn của phần mềm CSR hiện có. Phần mềm CSR Hài hòa mới này sẽ rút ngắn tiến độ thiết kế và giúp cải thiện quá trình thiết kế.



Phần mềm CSR Hài hòa

Tháng 12/25

ClassNK được ANP (Cơ quan quốc gia về Dầu mỏ, Khí tự nhiên và Nhiên liệu sinh học Brazil) ủy quyền chứng nhận tỷ lệ nội địa hóa.

Văn phòng ClassNK Rio de Janeiro (NK NIPPON KAIJI KYOKAIDO BRASIL LTDA.) đã được ANP ủy quyền * cấp giấy chứng nhận tỷ lệ nội địa hóa với vai trò là một tổ chức chính thống vào tháng 12 năm 2012.

* Ủy quyền cấp giấy chứng nhận tỷ lệ nội địa hóa (LC): Brazil đang thực hiện các biện pháp nhằm thúc đẩy sản xuất và tăng việc làm. Bên cạnh đó Brazil cũng đang thực hiện các chính sách nhằm điều tiết tỷ lệ nội địa hóa máy móc và dịch vụ của các công ty hoạt động trong lĩnh vực khai thác dầu mỏ, khí và phát triển sản xuất.

Tại cuộc họp bàn tròn Brazil (Brazil-Round) lần thứ 7 năm 2005 đã thống nhất rằng giấy chứng nhận tỷ lệ nội địa hóa sẽ do các RO được ANP duyệt cấp. Điều này cho phép các RO được duyệt tính toán tỷ lệ nội địa hóa, cấp giấy chứng nhận cho sản phẩm và báo cáo cho ANP.

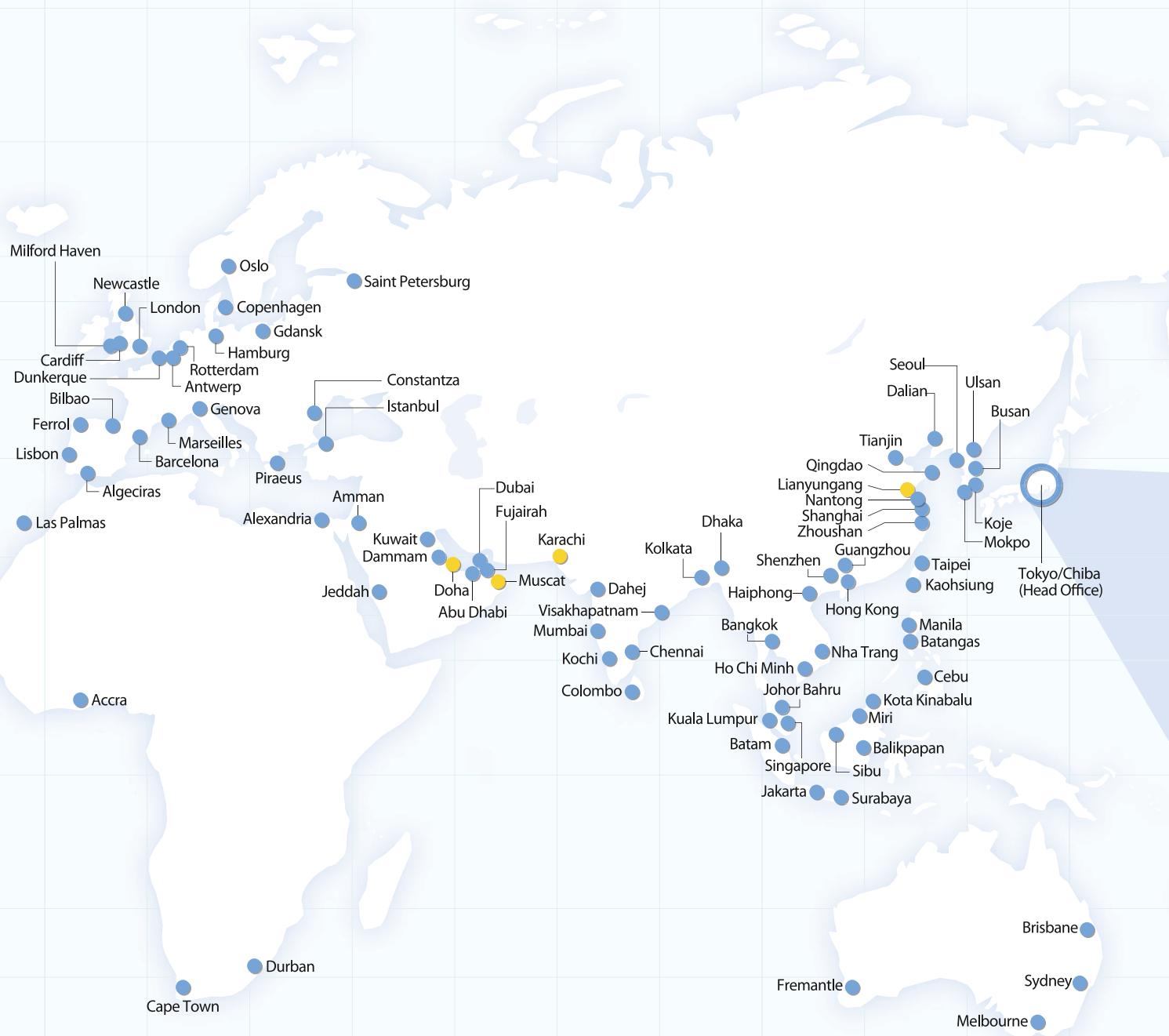
Các giải thưởng đạt được trên thế giới

ClassNK đã nhận được các giải thưởng sau tại các lễ trao giải do Lloyd's List Ltd. và Seatrade Ltd. tổ chức tại nhiều nơi trên toàn thế giới

- Giải thưởng toàn cầu của Lloyd's List: "Giải thưởng cho an toàn"
- Các giải thưởng của Seatrade Châu Á 2012: "Giải thưởng cho tổ chức đăng kiểm" và "Giải thưởng về giáo dục và đào tạo" (hai giải)
- Các giải thưởng của Lloyd's List Trung Đông và Tiểu lục địa Ấn Độ 2012 "Giải cho Tổ chức đăng kiểm"
- Các giải thưởng của Lloyd's List Châu Á 2012: "Giải thưởng cho Tổ chức đăng kiểm" và "Giải thưởng về đào tạo" (hai giải)

Mạng lưới dịch vụ trên toàn thế giới

ClassNK tiếp tục mở rộng mạng lưới dịch vụ rộng khắp của mình trên toàn thế giới với tổng số hơn 100 văn phòng đăng kiểm vào ngày 1 tháng 10 năm 2012. Cuối tháng 12 năm 2012, NK có tất cả 121 văn phòng được đặt tại các cảng chính và thành phố cảng lớn trên thế giới cùng với năm Trung tâm duyệt bản vẽ đặt tại các khu vực đóng tàu chủ yếu của thế giới.



Các văn phòng đăng kiểm mới mở trong năm 2012

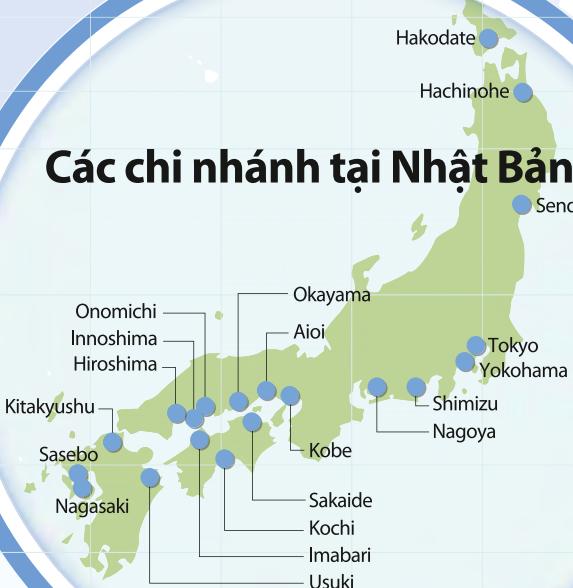
... Các văn phòng đăng kiểm mới

Tháng 10/1

ClassNK mở văn phòng tại Doha, Qatar; Muscat, Oman; và Lianyungang, China trong đó văn phòng Doha và Muscat trực thuộc văn phòng Dubai còn văn phòng Lianyungang thuộc quyền quản lý của văn phòng Qingdao.

Tháng 11/15

ClassNK mở văn phòng tại Karachi, Pakistan thuộc quyền quản lý của văn phòng Kuwait

Các chi nhánh tại Nhật Bản

Auckland

Hoạt động thực tế của

ClassNK

ClassNK tiếp tục mở rộng mạng lưới dịch vụ với hơn 120 văn phòng đăng kiểm trên toàn thế giới và các Trung tâm duyệt bản vẽ tại các khu vực đóng tàu chính trên thế giới. Năm 2012 Đăng kiểm NK vẫn duy trì được vị trí dẫn đầu về thị phần đăng kiểm đối với đội tàu thương mại của toàn thế giới tính theo tổng dung tích. Cuối năm 2012, NK phân cấp thêm 964 tàu với tổng dung tích 25.746.815 tấn, đạt con số cao nhất trong lịch sử ClassNK tính cả về số lượng tàu và tổng dung tích.



Kiểm tra phân cấp và Kiểm tra theo luật

Kiểm tra phân cấp

Trong năm qua, NK đã thực hiện tổng cộng 3.312 lượt kiểm tra tại Nhật Bản. Trong số đó có 412 kiểm tra lần đầu và 2.900 kiểm tra duy trì cấp tàu. Con số kiểm tra thực hiện tại nước ngoài tổng cộng là 14.308 trong đó có 280 kiểm tra lần đầu và 14.028 kiểm tra duy trì cấp tàu.

Kiểm tra theo luật

Hiện nay, ClassNK được 106 chính quyền hành chính trên khắp thế giới công nhận và ủy quyền tiến hành các cuộc kiểm tra và cấp giấy chứng nhận phù hợp với các công ước và bộ luật quốc tế, cũng như các quy định của từng quốc gia liên quan đến an toàn tàu và phòng chống ô nhiễm biển. Năm 2012, trên cơ sở những ủy quyền đó ClassNK đã tiến hành kiểm tra và cấp hơn 44.000 giấy chứng nhận theo luật, cụ thể như sau:

- Giấy chứng nhận dung tích quốc tế: 930
- Giấy chứng nhận mạn khô quốc tế: 3.644
- Các giấy chứng nhận liên quan tới bộ luật SOLAS: 21.882

- Các giấy chứng nhận liên quan đến bộ luật MARPOL: 16.390

- Giấy chứng nhận về hệ thống sơn chống hà: 1.438

Phê duyệt các nhà sản xuất và cung cấp dịch vụ

NK cung cấp đa dạng các dịch vụ liên quan đến việc phê duyệt các công ty dịch vụ, bao gồm cả dịch vụ kiểm tra và đo lường có liên quan đến việc kiểm tra phân cấp và bảo dưỡng trang thiết bị cũng như để duy trì việc đăng ký của các công ty đã được phê duyệt trong năm. Các công ty cung cấp các loại dịch vụ sau đã được phê duyệt bởi Tổ chức trong năm 2012:

1. Kiểm tra tàu bằng thợ lặn: 34
2. Đo chiều dày tàu: 28
3. Dịch vụ kiểm tra radio: 24
4. Bảo dưỡng hệ thống và trang thiết bị chữa cháy: 53
5. Bảo dưỡng các trang thiết bị và dụng cụ cứu sinh: 27
6. BLACH: 51
7. Thiết bị ghi dữ liệu hành trình: 22
8. Thủ kín hầm hàng:



GASSAN

Tàu chở dầu với tổng dung tích 60.137 gt được đóng bởi Nhà máy đóng tàu CHIBA thuộc MITSUI ENGINEERING & SHIPBUILDING CO., LTD. cho ASTRAEA MARITIME INC.

Kiểm soát của chính quyền cảng (PSC)

Cũng như những năm trước, NK tiếp tục làm việc với các công ty quản lý và chủ tàu có tàu bị lưu giữ nhằm giúp cải thiện tình trạng tàu và tăng nhận thức về an toàn. Sau đó, Phòng đăng kiểm của NK (SVD) công bố bản Báo cáo thường niên về kiểm soát của chính quyền cảng (tháng 8 năm 2012) báo cáo thống kê và phân tích các số liệu liên quan đến PSC năm trước. Những tài liệu này được gửi cho các chủ tàu, các nhà quản lý tàu và các bên liên quan khác. Ngoài ra, trong năm vừa qua các chuyên viên cao cấp của NK đã đến thăm các cơ quan chính quyền hàng hải quan trọng trên thế giới, bao gồm Cơ quan an toàn hàng hải Australia (AMSA), MSA Trung Quốc, Cơ quan về vận tải của Canada và Cục Bảo vệ bờ biển Hoa Kỳ ClassNK cũng gửi đại diện tới các cuộc họp song phương Nhật Bản và Hàn Quốc, Trung Quốc và Nhật Bản được tổ chức lần lượt tại Hàn Quốc và Nagoya thảo luận về các vấn đề liên quan đến kiểm tra tàu và trình bày những nỗ lực của NK trong việc giảm tỷ lệ lưu giữ những tàu mang cấp NK.





CÁC DỊCH VỤ KỸ THUẬT

Trong năm 2012, ClassNK đã cấp Giấy chứng nhận phù hợp cho 33 tàu trong Chương trình đánh giá Điều kiện (CAP). Giấy chứng nhận phù hợp cấp cho kế hoạch quản lý nước dàn tàu cũng được cấp cho 667 tàu. Tính đến cuối năm 2012, tổng số Giấy chứng nhận phù hợp được NK cấp dừng ở con số 291 cho CAP và 5.746 cho kế hoạch quản lý nước dàn.

Không ai có thể loại trừ được tất cả các nguy cơ có thể xảy ra trên biển và tỷ lệ sự cố xảy ra với tàu biển trong những năm gần đây là minh chứng cho điều này. Nhóm Dịch vụ hỗ trợ kỹ thuật khẩn cấp (ETAS)

của NK luôn thường trực 24/7 để hỗ trợ cho những chủ tàu và nhà khai thác tàu có đăng ký sử dụng dịch vụ này nhằm đảm bảo an toàn cho tàu của họ và giảm thiểu những tác động xấu tới môi trường nếu sự cố xảy ra. Năm 2012, nhóm này đã hỗ trợ kỹ thuật cho 6 sự cố hàng hải. Năm 2012, có thêm 80 tàu đăng ký sử dụng dịch vụ ETAS của NK, nâng tổng số lên 1.096.

CÁC DỊCH VỤ CHỨNG NHẬN



Đánh giá hệ thống quản lý liên quan đến bộ luật ISM và ISPS

Được sự ủy quyền của các chính quyền hành chính, năm 2012 là một năm bận rộn của ClassNK trong việc thực hiện các hoạt động đánh giá liên quan đến bộ luật ISM và ISPS. Trong năm qua, NK đã thực hiện đánh giá mới phù hợp với bộ luật ISM cho 46 công ty, nâng tổng số công ty đăng ký với NK lên 640. Giấy chứng nhận quản lý an toàn (SMC) được cấp mới cho 887 tàu trong năm 2012, nâng tổng số tàu đăng ký với NK lên 5.056 tàu. Tính đến cuối năm 2012, trên 73 chính quyền hành chính đã ủy quyền NK thực hiện việc đánh giá theo bộ luật ISM. NK cũng đã đánh giá mới phù hợp với bộ luật ISPS cho 853 tàu, nâng tổng số tàu đăng ký với NK theo bộ luật ISPS lên 4.367 tàu. Hiện nay 58 chính quyền hành chính đã ủy quyền cho NK thực hiện đánh giá theo bộ luật ISPS.

1. Các hệ thống Quản lý Chất lượng, Môi trường, An toàn và Sức khỏe lao động

ClassNK cũng thực hiện chứng nhận hệ thống quản lý chất lượng theo tiêu chuẩn ISO 9001, hệ thống quản lý môi trường theo tiêu chuẩn ISO 14001, và hệ thống quản lý sức khỏe nghề nghiệp và hệ thống quản lý an toàn theo tiêu chuẩn OHSAS18001. Năm 2012, tổng cộng 23 tổ chức đã đăng ký chứng nhận mới theo tiêu chuẩn ISO 9001, nâng tổng số đăng ký với NK lên con số 398. NK cũng đã cấp chứng nhận cho 8 tổ chức theo tiêu chuẩn ISO 14001, nâng tổng số lên 116. ClassNK đã cấp chứng

nhận cho 7 tổ chức theo tiêu chuẩn OHSAS18001 theo những dịch vụ mới bắt đầu thực hiện trong năm 2010.

2. Các dịch vụ mới

ClassNK đã cung cấp các dịch vụ sau từ năm 2011:

- (1) Chứng nhận khóa đào tạo
- (2) Chứng nhận tự nguyện cho các tổ chức tuyển dụng thuyền viên
- (3) Đào tạo hướng dẫn viên hàng hải
- (4) Chứng nhận khí thải nhà kính GHG

3. Hội thảo PrimeManagement

Kể từ năm 2011 ClassNK đã cung cấp Hệ thống PrimeManagement tích hợp cho chứng nhận hệ thống quản lý (ISO vv...), chứng nhận khóa đào tạo và chứng nhận theo bộ luật ISM. Là một phần của chiến lược toàn cầu, các cuộc hội thảo PrimeManagement được tổ chức tại 4 địa điểm ở Nhật Bản và 9 địa điểm nước ngoài.





CÁC DỊCH VỤ GIÁO DỤC & ĐÀO TẠO

Học viện ClassNK

Để nâng cao tính chuyên nghiệp trong việc đăng kiểm và đánh giá hệ thống quản lý tàu, ClassNK đã thành lập Học viện ClassNK vào năm 2009 nhằm cung cấp kiến thức cơ bản cần thiết cho những người làm việc trong ngành đóng tàu, bảo dưỡng và vận chuyển. Các khóa học dưới đây được tổ chức khắp nơi trên đất nước Nhật Bản bao gồm Tokyo, Kobe, Imabari, Yokohama, và Fukuoka. Hơn 1.500 người đã tham dự các khóa học này. Khoảng 2.000 người khác cũng đã tham gia các cuộc hội thảo được tổ chức tại 17 nước trên toàn thế giới: Singapore, Indonesia, Malaysia, Philippines, Ấn Độ, Thái Lan, Myanmar, Trung Quốc, Hàn Quốc, Đài Loan, Hoa Kỳ, Mexico, Thổ Nhĩ Kỳ, Hy Lạp, Các tiểu vương quốc Ả Rập thống nhất, Ả Rập Xê-út, Oman.

Các khóa học liên quan tới đóng mới

- Khoa học về các tổ chức Đăng kiểm và các vấn đề theo Luật
- Khóa học về đóng mới (Thân vỏ tàu)
- Khóa học về đóng mới (Máy và thiết bị Điện)
- Khóa học về kỹ thuật và vật liệu hàn

Các khóa học liên quan tới các tàu đang khai thác

- Khóa học về hư hỏng và bảo dưỡng (Thân vỏ tàu)
- Khóa học về hư hỏng và bảo dưỡng (Máy và thiết bị Điện)
- Khóa học về thiết bị nâng hạ hàng hóa
- Khóa học về trang thiết bị an toàn
- Khóa học về kiểm tra của Chính quyền Cảng (PSC)

Các khóa học liên quan tới quản lý tàu

- Khóa học về quản lý tàu
(Điều tra và phân tích sự cố, quản lý rủi ro và đánh giá nội bộ)

GENUINE GALAXY

Tàu chở dầu/hóa chất có tổng dung tích 19.899gt do KITANIHON SHIPBUILDING CO., LTD. đóng cho "K" LINE PTE LTD

TAKAMATSU MARU

Tàu chở dầu có tổng dung tích 157.961gt do Nhà máy đóng tàu KURE thuộc IHI MARINE UNITED INC. (hiện nay là Japan Marine United Corporation) đóng cho NIPPON YUSEN KABUSHIKI KAISHA



EMERALD ACE

Tàu chở ô tô có tổng dung tích 60.154gt do Nhà máy đóng tàu & máy công trình KOBE thuộc MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD. đóng cho MITSUI O.S.K. LINES, LTD.





HAKUREI

Tàu thăm dò địa chất có tổng dung tích 6.283 gt do Nhà máy đóng tàu & máy công trình SHIMONOSEKI thuộc MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD. đóng cho CÔNG TY DẦU MỎ, KHÍ VÀ KIM LOẠI QUỐC GIA NHẬT BẢN.

Đào tạo

ClassNK tích cực thực hiện và tham gia các hoạt động đào tạo khác nhau nhằm mục đích nâng cao trình độ đội ngũ nhân viên của mình và đồng thời hợp tác với các tổ chức bên ngoài. Các chương trình đào tạo bao gồm từ đào tạo đăng kiểm viên cho tới thực tập, giảng dạy và các chương trình đào tạo hợp tác khác để đáp ứng nhu cầu của các cơ quan chính phủ và ngành công nghiệp hàng hải. Một số chương trình đào tạo đáng chú ý mà ClassNK thực hiện trong năm 2012 được giới thiệu tóm tắt dưới đây.

Đào tạo đăng kiểm viên

Nhằm cung cấp một dịch vụ có chất lượng tuyệt vời cho các khách hàng, NK luôn duy trì và nâng cao chất lượng đội ngũ đăng kiểm viên của mình. Để đạt được mục tiêu này, ClassNK đã thực hiện một loạt các chương trình đào tạo cho 73 đăng kiểm viên (bao gồm cả người mới tốt nghiệp) trên khắp thế giới trong năm vừa qua. Ngoài việc đào tạo tại trụ sở chính, 75 đăng kiểm viên cũng đã tham gia các khóa đào tạo thêm tại một trong các văn phòng của NK tại Nhật Bản hoặc nước ngoài cũng như tham dự đào tạo về động cơ máy thủy được tổ chức tại Amagasaki Factory T.T. School thuộc Yanmar Co. Ltd.

Đào tạo đánh giá viên hệ thống quản lý hàng hải

ClassNK tiến hành đào tạo đánh giá viên an ninh hàng hải cho 22 đăng kiểm viên tại Trung tâm đào tạo ở Nhật Bản và đào tạo cho 26 đăng kiểm viên tại các văn phòng Thương Hải, Singapore và Luân Đôn.

Đào tạo thanh tra lao động hàng hải

ClassNK đã tổ chức đào tạo thanh tra lao động hàng hải cho 33 đăng kiểm viên tại Trung tâm đào tạo ở Nhật Bản và đào tạo cho 40 đăng kiểm viên tại các văn phòng Thương Hải, Singapore, Piraeus, Genoa, Luân Đôn, New Orleans và Panama.

Thực tập

Đáp ứng yêu cầu của nhiều trường đại học Nhật Bản, ClassNK nhận 15 sinh viên thực tập từ các trường này. Tổng số 8 suất thực tập tại các văn phòng Manila, Jakarta và Surabaya được dành cho các sinh viên nước ngoài.

Thuyết trình tại Trung tâm đào tạo phía Đông Nhật Bản về kỹ năng đóng tàu

Theo yêu cầu của Trung tâm Đào tạo phía đông Nhật Bản về việc đào tạo các kỹ năng đóng tàu, NK đã trình bày các bài giảng về vấn đề chất lượng của khuyết tật hàn cho những nhân viên kỹ thuật mới trong lĩnh vực đóng tàu.



Thuyết trình tại Trung tâm kỹ thuật Innoshima Center

Theo yêu cầu của Trung tâm Kỹ thuật Innoshima, NK đã trình bày các bài giảng về "Nghiên cứu các trường hợp điển hình về hư hỏng tàu và bài học kinh nghiệm" cho đội ngũ nhân viên tại Trung tâm.

Thuyết trình tại Bộ địa chính, Giao thông vận tải, Cơ sở hạ tầng và Du lịch Nhật Bản

Năm 2012 ClassNK tổ chức các buổi thuyết trình theo yêu cầu của Bộ địa chính, Giao thông vận tải, Cơ sở hạ tầng và Du lịch Nhật Bản (MLIT). Trong đó có bài nói về "Đánh giá theo bộ Luật ISM của ClassNK" tại các cuộc hội thảo về Bộ Luật ISM và bài "Các nguyên tắc đánh giá rủi ro an ninh tàu ở các tổ chức đăng kiểm" tại hội thảo về Bộ luật ISPS.

Hợp tác với Hiệp hội quản lý thuyền viên Quốc tế Nhật Bản và tổ chức Công đoàn thủy thủ Nhật Bản

Đáp ứng yêu cầu của Hiệp hội quản lý thuyền viên Quốc tế Nhật Bản và tổ chức Công đoàn thủy thủ Nhật Bản, ClassNK cung cấp các bài giảng về các tổ chức phân đăng kiểm, các công ước hàng hải, kiểm tra phân cấp và kiểm tra theo luật cho các tổ chức có liên quan tại khóa học đào tạo được tổ chức bởi Tổ chức Khoa học biển Nhật Bản cho các chuyên viên kỹ thuật cấp cao.

Hợp tác với JICA

Theo yêu cầu từ Cơ quan hợp tác quốc tế Nhật Bản (JICA), NK cũng đã có các bài giảng về công ước SOLAS và MARPOL cũng như về hoạt động kiểm tra đóng mới tại "Khóa đào tạo nhóm về các công ước hàng hải quốc tế và kiểm tra an toàn tàu" được tổ chức bởi Trung tâm nghiên cứu tàu thủy Nhật Bản dành cho các công chức ngành hàng hải từ nhiều quốc gia khác nhau.

Các hội thảo kỹ thuật của ClassNK tổ chức tại Nhật Bản

Cung cấp cho khách hàng các thông tin kỹ thuật được cập nhập mới nhất là một trong các nhiệm vụ quan trọng nhất của ClassNK. Để làm được việc này, mỗi năm ClassNK tổ chức một số hội thảo kỹ thuật với hàng loạt các chủ đề mới thích hợp. Năm 2012, ClassNK tổ chức hội thảo kỹ thuật hai lần tại năm địa điểm trên khắp Nhật Bản: Tokyo, Kobe, Imabari, Onomichi và Fukuoka. Các cuộc hội thảo kỹ thuật mùa xuân chủ yếu nói về các kết quả nghiên cứu và hội thảo mùa thu giải thích về các quy phạm mới, các sửa đổi quy phạm hiện có và tóm tắt các xu thế mới của các công ước quốc tế. Các cuộc hội thảo này thu hút tổng cộng 1.513 người tham dự làm việc trong nhiều lĩnh vực của ngành công nghiệp hàng hải bao gồm các chủ tàu, nhân viên nhà máy đóng tàu và các nhà sản xuất.

Hội thảo kỹ thuật mùa xuân của ClassNK

- Các nỗ lực của NK trong công tác R&D
- Các ảnh hưởng của phản ứng hydroelastic (đảo, đàn hồi) lên cấu trúc thân vỏ tàu
- Các nỗ lực của NK về vận chuyển an toàn quặng Niken (Báo cáo thứ hai)
 - Giới thiệu cuốn Hướng dẫn vận chuyển an toàn quặng Niken (Tái bản lần 2)
- Xu thế mới nhất trong công ước quốc tế và các yêu cầu theo luật, vv...
- Các thế hệ tàu biển tương lai (các thiết bị dùng sức gió)
- Các nỗ lực của NK để đưa tàu chạy bằng khí đốt vào thực tiễn

Hội thảo kỹ thuật mùa thu của ClassNK

- Giải thích về các sửa đổi của Quy phạm, ...ban hành từ tháng 12 năm 2011.
 - Giải thích Quy phạm liên quan đến máy móc và hệ thống điện
 - Giải thích Quy phạm liên quan tới thiết bị và vật liệu
 - Giải thích Quy phạm liên quan tới kết cấu thân tàu
 - Hoạt động mới nhất của các ban Vỏ / Máy móc/ Kiểm tra / Theo luật của IACS
- Xu thế mới nhất trong công ước quốc tế và yêu cầu theo luật, vv...
- Các chủ đề kỹ thuật
 - Các hoạt động của NK có liên quan tới Công ước MARPOL về khí thải GHG sắp có hiệu lực
 - Giải thích các quy định về EEDI, SEEMP và giới thiệu các dịch vụ có liên quan
 - Các hoạt động của NK liên quan đến việc phát triển phần mềm CSR Hài hòa
 - Xu thế mới nhất trong việc xây dựng phần mềm CSR Hài hòa và giới thiệu phần mềm có liên quan

**SOYO**

Tàu chở hàng rời có tổng dung tích 50,872 gt được đóng bởi Oshima Shipbuilding Co., Ltd. cho NIPPON YUSEN KABUSHIKI KAISHA

**ASTOMOS EARTH**

Tàu chở LPG có tổng dung tích 47.950gt do Nhà máy đóng tàu và máy công trình NAGASAKI thuộc MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD. đóng cho ASTOMOS ENERGY CORPORATION



Khái quát về hoạt động Nghiên cứu và Phát triển

ClassNK tiến hành rất nhiều hoạt động nghiên cứu liên quan tới các vấn đề trong lĩnh vực phân cấp tàu với mục tiêu đảm bảo an toàn sinh mạng, tài sản trên biển và môi trường biển. ClassNK cũng chủ động tham gia hợp tác nghiên cứu nhằm đáp ứng các nhu cầu rộng lớn của ngành hàng hải



Nghiên cứu và Phát triển trong lĩnh vực đăng kiểm tàu

Dựa trên Kế hoạch Nghiên cứu và Phát triển năm 2012, ClassNK tiến hành R&D các vấn đề mà các tổ chức đăng kiểm đang phải đổi mới với mục đích đưa ra các hướng dẫn và mở rộng dịch vụ kỹ thuật. Sau đây là chi tiết và kết quả của một số hoạt động R&D chính trong năm 2012

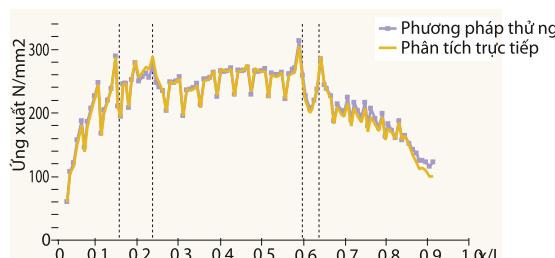
Sửa đổi Hướng dẫn đánh giá sức bền chịu xoắn của thân vỏ tàu container

Tàu container nói chung có lỗ khoét miệng hầm hàng lớn vì vậy việc đánh giá độ bền uốn dọc thân tàu cũng như bị biến dạng do sóng xiên trở thành một vấn đề quan trọng. Năm 2003, NK đã đưa ra "Hướng dẫn đánh giá sức bền chịu xoắn của thân vỏ tàu container" cung cấp các phương pháp đánh giá để kiểm tra sức chịu đựng tác động vặn xoắn của vỏ tàu nhưng chỉ tập trung vào các tàu chở container có lớn với bố trí chung ở nửa sau (buồng máy và cabin được bố trí ở nửa sau đuôi tàu).

Mặt khác, tính đa dạng của bố trí kết cấu do yêu cầu mở rộng tàu container dẫn tới sự ra đời của mô hình kết cấu giữa tàu (buồng máy và cabin nằm ở giữa tàu) và mô hình 2 tháp (buồng máy nằm ở nửa cuối tàu còn cabin nằm ở giữa tàu). Các Hướng dẫn đã được sửa đổi để hỗ trợ cho các mô hình kết cấu mới này với nghiên cứu tập trung vào các phương pháp tổng hợp sức chịu lực vặn xoắn trên thân tàu. Hướng dẫn đánh giá sức chịu đựng tác động vặn xoắn của vỏ tàu container được sửa đổi dựa trên các kết quả nghiên cứu này.

Tổng ứng suất (Cong lén)

Kết quả kiểm tra sức chịu lực xoắn trên tàu container 13.000TEU (bản hướng dẫn đã sửa đổi)





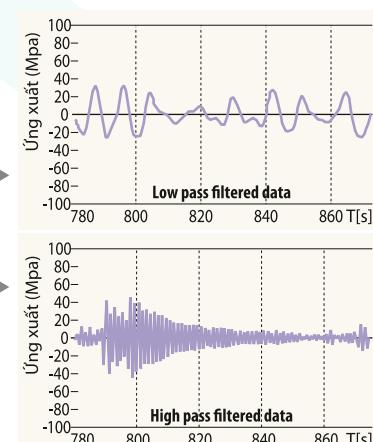
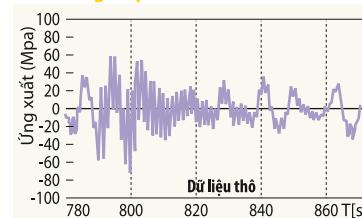
Nghiên cứu về tác động gia cường thân tàu chống lại co dãn thủy động học

ng các phương pháp đánh giá hợp lý ảnh hưởng lên thân tàu do tác động y ra bởi co giãn thủy động học đã năm 2011.

đánh giá sức chịu mài có tính đến độ dựa trên kết quả phân tích các số liệu ở container siêu lớn. Các kết quả này ội nghị Co giãn thủy động học 2012 9 năm 2012.

Đao động sóng đơn

Phản ứng thực tế



Phản ứng đòn hồi

triển về việc ngăn ngừa nứt giòn tại các tàu chở container siêu lớn

ghiêm nứt giòn được tiến hành ung bình và lớn từ năm 2011 và thực hiện với mục đích mở rộng ụng cho thiết kế chống lại hiện ợc đưa ra từ năm 2009. Phân tích g để xác định việc lan truyền nứt loạt các phân tích khác.

ngừa nứt gãy và các khả năng hạn chế cần thiết (các trị số Kca, trị số độ bền giảm sự lan truyền của nứt giòn) nhằm ngăn chặn các nứt gãy có ảnh hưởng đến độ dày tôn vỏ. Các kết quả nghiên cứu này được trình bày trên nhiều diễn đàn quốc tế. Hướng dẫn chung cho thiết kế chống lại hiện tượng nứt giòn đang được lên kế hoạch sửa đổi.

n cứu đã chứng minh rằng hình hàn có ảnh hưởng tới việc ngăn

Hợp tác nghiên cứu đáp ứng nhu cầu của ngành công nghiệp hàng hải

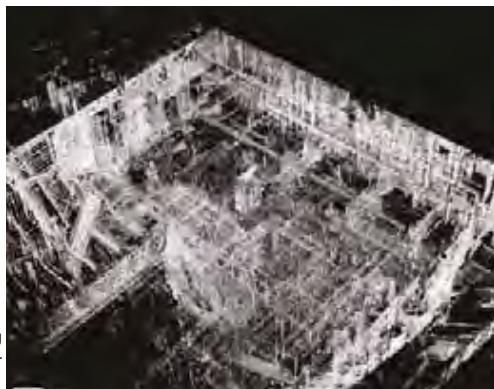
Để đáp ứng các nhu cầu của ngành công nghiệp hàng hải, ClassNK đưa ra một chương trình hợp tác nghiên cứu nhằm hỗ trợ cả về mặt kỹ thuật cũng như tài chính cho các dự án hợp tác nghiên cứu với các tổ chức bên ngoài khác. Tính đến cuối năm 2012, tổng số 79 dự án đã hoàn thành và 106 dự án khác đang được tiến hành. Dưới đây là tóm tắt về một số dự án trong số 48 dự án đã được tiến hành trong năm 2012.

Nghiên cứu mô hình máy quét laser 3D có thể sử dụng cho tàu

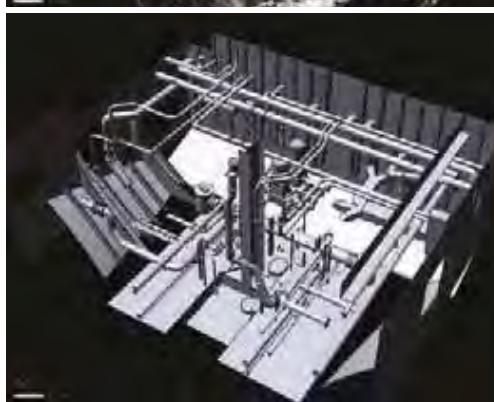
Các đối tác nghiên cứu (không theo thứ tự):

NYK Group, Mitsui O.S.K Lines, Kawasaki Kisen Kaisha Ltd., MTI Ltd., Sanwa Dock, Sasebo Heavy Industries Co. Ltd., Đại học Tokyo, S.E.A. Systems, ClassNK

Dữ liệu nhóm của một buồng máy được đo bằng máy quét laser 3D



Một mô hình 3D được lập từ dữ liệu nhóm



Tại buổi "Hội thảo nghiên cứu ứng dụng thực tế của máy quét laser 3D CAD" tổ chức vào cuối năm 2012, ClassNK đã xác nhận công dụng thực tiễn của máy quét laser 3D trong một số trường hợp có liên quan đến hàng hải. Các nhà máy đóng tàu, công ty vận tải và tổ chức đăng kiểm của Nhật Bản là những cơ quan đầu tiên trong ngành hàng hải thế giới bắt đầu nghiên cứu về một mô hình kinh doanh dựa trên máy quét laser 3D.

Các kết quả của nghiên cứu này đã chứng minh rằng một mô hình kinh doanh mang tính cạnh tranh cao có thể được thiết lập để sử dụng các kỹ thuật 3D đảo ngược với việc mô phỏng 3D chính xác các chuyển động trong hàng loạt các hoạt động hàng hải. Tuy nhiên, các hoạt động này đòi hỏi phải có một số công cụ chuyên dụng và việc nghiên cứu phát triển các phần mềm chuyên dụng hiện vẫn đang được tiến hành.

Nghiên cứu về dự đoán độ ồn trên boong tàu (Giai đoạn 1)

Các đối tác nghiên cứu (không theo thứ tự):

Tokai University Educational System, Hakodate Dock, Naikai Zosen, Onomichi Dockyard, Namura Shipbuilding Co. Ltd., Sanoyas Shipbuilding Corporation, Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd., Imabari Shipbuilding Co. Ltd., Sasebo Heavy Industries Co. Ltd., Oshima Shipbuilding Co. Ltd., Tsuneishi Shipbuilding Co. Ltd., ClassNK

Các cuộc thảo luận đang được tiến hành về việc áp dụng và tăng sức mạnh pháp lý của Công ước MLC2006 và Quy tắc IMO A.468 (XII) liên quan đến vấn đề dự đoán tiếng ồn trên boong. Nhằm giải quyết các quy định không rõ ràng trong các quy tắc nói trên về mức độ tiếng ồn trong các phòng sinh hoạt, các cuộc nghiên cứu đã được tiến hành để tìm ra một phương pháp dự đoán tiếng ồn đáp ứng yêu cầu của công ước, cũng như cải tiến kết cấu tàu để cải thiện môi trường sinh hoạt cho thuyền viên

Kết quả của nghiên cứu này (giai đoạn 1) dẫn tới sự ra đời các thông số chương trình dự đoán tiếng ồn và xây dựng một phương pháp đo tiếng ồn chuẩn hóa thông qua độ vang của tiếng ồn truyền trong không khí và truyền qua chất rắn.

Dựa trên các kết quả này Giai đoạn 2 của nghiên cứu được tiến hành nhằm phát triển phần mềm dành cho chương trình dự đoán tiếng ồn cũng như đánh giá chương trình thông qua việc đo đạc thực tế trên tàu.

R&D áp dụng Hệ thống quản lý nước dầm khi vận hành tàu

Ước tính khoảng 70.000 tàu sẽ nằm trong phạm vi áp dụng của Công ước về Hệ thống quản lý nước dầm của IMO thông qua vào năm 2004. Trong vài năm tới khi Công ước có hiệu lực, BWMS sẽ được lắp đặt trên tàu và phải được đăng kiểm phê duyệt. Để thực hiện việc lắp đặt và phê duyệt một cách nhanh nhất có thể, việc phê duyệt thiết kế sơ bộ, chứng nhận quá trình và các thiết bị lắp đặt là các khâu chủ chốt. Các nghiên cứu dựa trên các mẫu tiến hành thực tế trên tàu và nghiên cứu về mặt lý thuyết theo kế hoạch được thực hiện nhằm thúc đẩy nhanh chóng việc triển khai lắp đặt BWMS và cấp chứng nhận được kỳ vọng là sẽ tăng nhanh trong tương lai.

Tính tới thời điểm hiện tại đã có một vài mô hình BWMS được lắp đặt trên các tàu đang khai thác cỡ lớn. Kết quả nghiên cứu cho thấy hệ thống này hoạt động tốt, phù hợp với tàu. Điều này cho phép chúng tôi thu được một số kiến thức về quá trình lựa chọn thiết bị, tiến hành kiểm tra cũng như khả năng rút ngắn thời gian cần thiết cho việc lập kế hoạch và lắp đặt thực tế trên tàu.

Sau khi lắp đặt Hệ thống quản lý nước dầm, một số xét nghiệm sinh học sẽ được tiến hành tại các địa điểm khác nhau và trong khoảng thời gian các mùa khác nhau. Kết quả đã xác nhận rằng hệ thống hoạt động tốt phù hợp với quy định D-2 của Công ước quản lý nước dầm (mức độ của vật liệu sinh học trong nước dầm xả ra). Các xét nghiệm này cũng cung cấp thêm nhiều dữ liệu có giá trị khác.

Các đối tác nghiên cứu (không theo thứ tự):

Kawasaki Kisen Kaisha Ltd., IHI Marine United Ltd. (hiện nay gọi là Japan Marine United Inc.), JFE Engineering Corporation, S.E.A. Systems, ClassNK

Nghiên cứu Phân tích thí điểm dữ liệu liên quan tới việc xây dựng Hệ thống kiểm soát tàu với các thông số bổ sung bậc cao.

Nghiên cứu này sử dụng kỹ thuật phân tích dữ liệu của IBM Nhật Bản và công cụ phân tích dữ liệu (ANACONDA) với các thông tin thu thập được từ các thành phần máy tàu. Mục đích của nghiên cứu này là xác định liệu việc phân tích dữ liệu và dự đoán thất bại của các hệ thống cơ sở chuẩn đoán có thể được sử dụng tiếp trong thực tiễn hay không.

Các kết quả nghiên cứu xác nhận rằng việc phân tích dữ liệu và dự đoán thất bại của các hệ thống cơ sở chuẩn đoán vẫn có thể tiếp tục sử dụng một cách

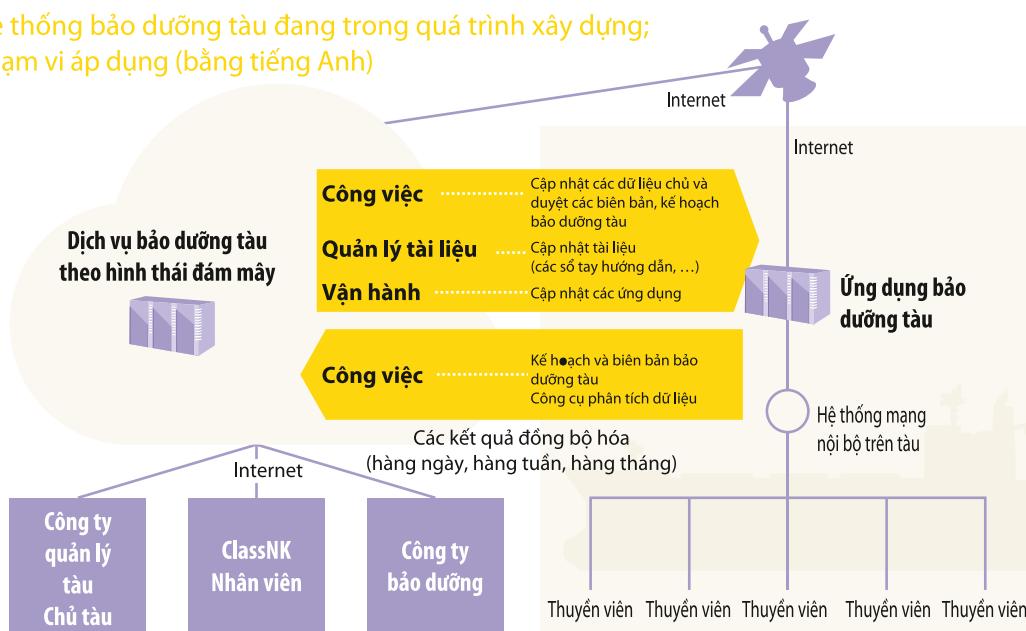
hiệu quả, và thực tế cho thấy rằng chúng có thể cung cấp phương pháp phát hiện bất thường chính xác hơn các phương pháp hiện tại đòi hỏi phải có các phép đo do chuyên gia thực hiện.

Từ đó việc hợp tác nghiên cứu liên quan tới việc xây dựng Hệ thống kiểm soát tàu với các thông số bổ sung bậc cao được tiến hành nhằm cải thiện việc phân tích dữ liệu các máy cảm biến trên boong. Nghiên cứu nhằm mục tiêu thực hiện công tác bảo trì định kỳ để phát hiện sớm các bất thường trong hệ thống máy móc trên tàu.

Các đối tác nghiên cứu (không theo thứ tự):

IHI Marine United Ltd. (hiện nay là Japan Marine United Inc.), IBM Japan, ClassNK

Hệ thống bảo dưỡng tàu đang trong quá trình xây dựng; Phạm vi áp dụng (bằng tiếng Anh)



Phát triển hệ thống hỗ trợ thiết kế



Phát triển Hệ thống liên kết dữ liệu giữa 3D-CAD và PrimeShip-HULL

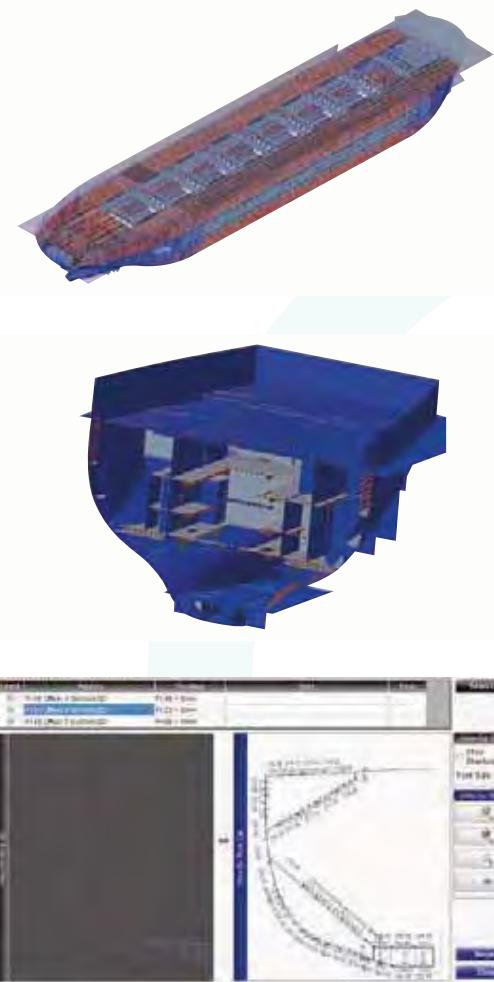
Giới thiệu

ClassNK đã xây dựng một phần mềm tính toán tiên tiến tương thích với Quy phạm kết cấu chung của IACS và Quy phạm đóng tàu vỏ thép phần C. Phần mềm này được biết đến với tên "PrimeShip-HULL (Quy phạm)" (dưới đây được gọi là PS-HULL).

Khi sử dụng PS-HULL để tính toán, các nhà thiết kế cần nhập tất cả các dữ liệu cần thiết để tính ra được các yêu cầu cho các bộ phận kết cấu. Tuy nhiên, phần lớn các dữ liệu cần thiết này trùng lặp với các dữ liệu được tạo ra bởi phần mềm tính toán khả năng hoạt động của tàu và CAD. Các phần mềm này thường hay được sử dụng tại các nhà máy đóng tàu phục vụ công tác thiết kế cơ

bản và kết cấu vỏ tàu. Vì vậy việc liên kết dữ liệu cho các nhà thiết kế trở thành một nhiệm vụ thiết yếu.

Để có một hệ thống tự động tới mức độ nào đó thì yêu cầu đặt ra phải phát triển một hệ thống mới có thể dễ dàng chuyển dữ liệu. Vì vậy dự án R&D được triển khai tại 14 nhà máy đóng tàu Nhật Bản – những khách hàng chính sử dụng PS-HULL, và tại 3 công ty phát triển phần mềm khác.



Mở rộng việc sử dụng phần mềm 3D-CAD trong các giai đoạn đầu của thiết kế

Những năm gần đây, việc sử dụng phần mềm 3D-CAD, vốn được dùng chủ yếu trong thiết kế, đang được mở rộng sang các giai đoạn sớm hơn. Với 3D-CAD, không giống như các bản vẽ 2D theo thông lệ, ta có thể nắm bắt trực quan được cấu trúc một sản phẩm. Việc sử dụng các mô hình 3D-CAD trong những giai đoạn đầu thiết kế có thể dễ dàng thực hiện một số chức năng ví dụ như ước tính trọng lượng tôn vỏ tàu, kiểm tra tổng đoạn và sử dụng trong thực tiễn các dữ liệu của mô hình FEM. Qua mỗi năm các chức năng này càng được mở rộng thêm. Chúng tôi tin rằng việc sử dụng phần mềm 3D-CAD ngay từ giai đoạn đầu thiết kế sẽ ngày càng phát triển hơn trong tương lai. Hiện tại chúng tôi đang nỗ lực phát triển hệ thống liên kết dữ liệu giữa phần mềm 3D-CAD và PS-HULL.

Tuy nhiên, hiện nay trên thị trường có nhiều loại phần mềm 3D-CAD khác nhau, và mỗi một nhà máy đóng tàu có riêng vài sản phẩm. Mỗi phần mềm 3D-CAD có cơ sở dữ liệu riêng, vì vậy để tiến hành chuyển dữ liệu thì cần thiết phải xây dựng một chương trình có thể chuyển dữ liệu từ mỗi loại phần mềm 3D-CAD sang dạng thức dữ liệu dành cho PS-HULL.

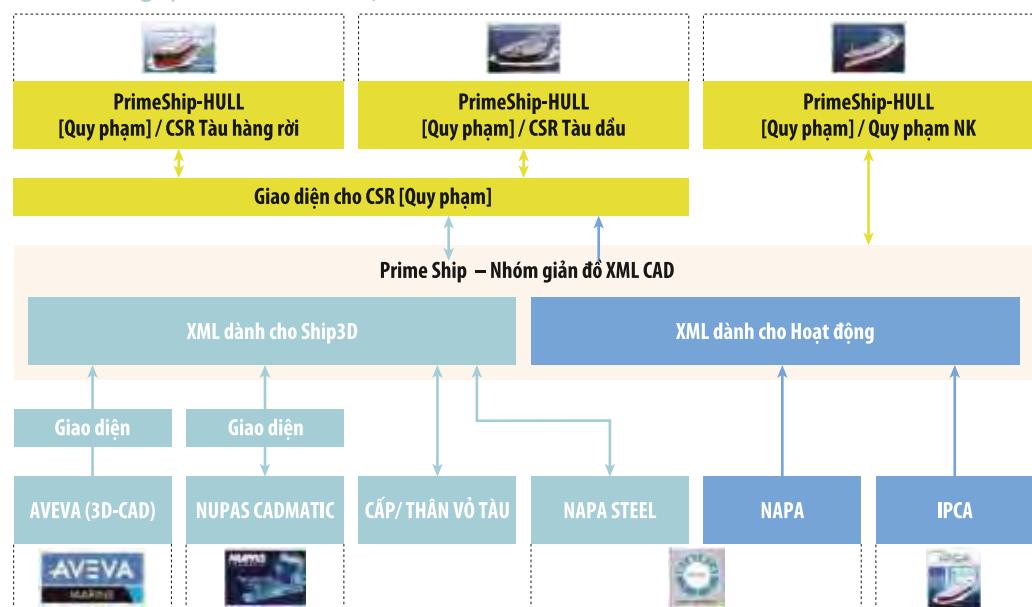
Mặt khác, vì rất khó để phát triển một chương trình tương ứng với từng phần của 3D-CAD, chúng tôi tính rằng việc phát triển một hệ thống liên kết độc lập các cơ sở dữ liệu của 3D-CAD là cách giải quyết thực tiễn hơn.

Khái quát về Hệ thống liên kết dữ liệu

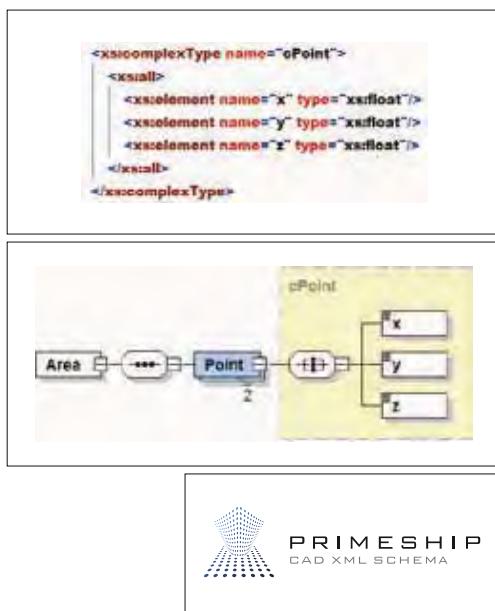
Theo quan điểm nói trên, để liên kết dữ liệu giữa phần mềm tính toán khả năng hoạt động tàu 3D-CAD và PS-HULL, chúng tôi đang xây dựng một cấu trúc chung với định dạng XML bao gồm các thông tin mở rộng và một phần mềm tập trung xung quanh nó.

Sơ đồ tương quan liên kết dữ liệu của mỗi loại phần mềm tập trung quanh file XML được hiển thị dưới đây.

Sơ đồ tương quan liên kết dữ liệu



PrimeShip-giản đồ XML CAD



■ Prime Ship – Nhóm giản đồ XML CAD

● XML dành cho Ship3D

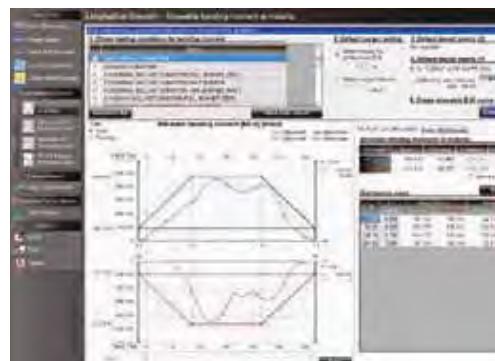
Đây là tập tin cơ sở dữ liệu với định dạng XML được phát triển nhằm định dạng liên kết dữ liệu giữa mỗi loại phần mềm 3D-CAD và PS-HULL. Nhờ đặc tính linh hoạt của mình, nó cho phép liên kết dữ liệu giữa nhiều loại hệ thống khác nhau. Nó được công bố rộng rãi cho các nhà cung cấp 3D-CAD sử dụng.

● XML dành cho Tính năng

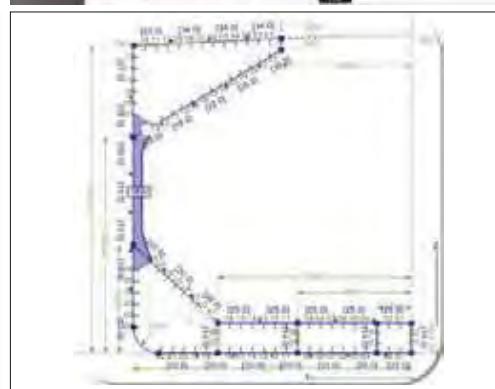
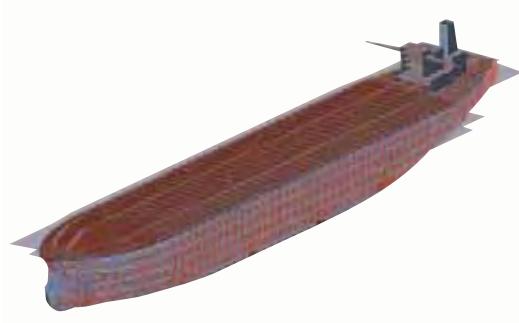
Đây là tập tin cơ sở dữ liệu với định dạng XML được phát triển nhằm định dạng liên kết dữ liệu giữa mỗi loại phần mềm tính toán tính năng của tàu và PS-HULL. Cùng với XML dành cho Ship3D, sản phẩm này cũng được đưa ra công bố rộng rãi.

Giao diện cho CSR (Quy phạm)

Đây là phần mềm nhận các tập tin XML được tạo ra từ phần mềm 3D-CAD và phần mềm tính toán khả năng hoạt động tàu, sau đó xuất ra các tập tin XML dữ liệu cho PS-HULL



Giao diện cho CSR (Quy phạm)



Giao diện cho 3D-CAD

- Giao diện cho NUPAS (3D)

Đây là phần mềm tạo ra các tập tin XML từ dữ liệu NUPAS-CADMATIC.

Giao diện cho AVEVA (3D)

Đây là phần mềm tạo ra các tập tin XML từ dữ liệu AVEVA Marine 12.0 / VANTAGE Marine 11.6 / Tribon M3

Đây là phần mềm kết nối các tập tin XML với PS-HULL/ Quy phạm NK, CẤP/ THÂN VỎ TÀU, NAPA/ NAPA Steel và IPCA. Nó được sử dụng cho mỗi loại phần mềm.

Thành tựu và ảnh hưởng liên kết dữ liệu đạt được

Chúng tôi tin rằng việc xây dựng hệ thống liên kết dữ liệu tập trung quanh file XML không chỉ giúp giảm thời gian thiết kế, tối ưu hóa thiết kế tàu mà còn mang lại những hiệu ứng sau.

Thêm vào đó, định dạng chung này có tiềm năng trở thành định dạng được dùng để phát triển các mô hình 3D thống nhất và người xem. Ý tưởng nghiên cứu này đang thu hút sự chú ý như một nhiệm vụ nhằm tăng tính hiệu quả của ngành công nghiệp đóng tàu.

Sự phát triển của hệ thống liên kết dữ liệu nêu trên cũng sẽ được áp dụng cho quá trình xây dựng phần mềm mới có tính năng tương thích với quy phạm CSR hài hòa. Với vai trò là tổ chức đăng kiểm, NK sẽ tiếp tục tham gia vào các dự án phát triển kỹ thuật, tìm kiếm cơ hội hỗ trợ các nhà thiết kế tàu.

Việc đưa ra một cấu trúc dữ liệu với một định dạng chung sẽ khuyến khích các nhà cung cấp 3D-CAD phát triển phần mềm giao diện cho các hệ thống CAD của họ. Các nhà máy đóng tàu dùng phần mềm 3D-CAD có thể hưởng lợi ích từ việc này.

Các hoạt động

Quốc tế



Sự tham gia của ClassNK vào Tổ chức Hàng hải quốc tế (IMO)

Cuộc họp giao ban lần 2 của Nhóm làm việc về năng lượng hiệu quả cho tàu	Tháng 1
Phiên họp thứ 54 của Tiểu ban IMO về tính Ổn định, Mạn khô và An toàn tàu cá	Tháng 1
Phiên họp thứ 16 của Tiểu ban về chở xô khí và chất lỏng	Tháng 1
Phiên họp thứ 56 của Tiểu ban về Thiết kế và trang bị tàu	Tháng 2
Phiên họp thứ 63 của Ủy ban bảo vệ môi trường hàng hải	Tháng 3
Phiên họp thứ 20 của Tiểu ban về việc thực hiện nghĩa vụ chính quyền hành chính	Tháng 3
Phiên họp thứ 43 của Tiểu ban về các tiêu chuẩn đào tạo và trực canh	Tháng 5
Phiên họp thứ 90 của Ủy ban an toàn hàng hải	Tháng 5
Phiên họp thứ 58 của Tiểu ban về An toàn hàng hải	Tháng 7
Phiên họp thứ 17 của Tiểu ban về chuyên chở hàng nguy hiểm, hàng rắn và container	Tháng 9
Phiên họp thứ 64 của Ủy ban bảo vệ môi trường biển	Tháng 10
Phiên họp thứ 91 của Ủy ban an toàn hàng hải	Tháng 11

Là một phần trong các hoạt động quốc tế của mình, ClassNK đã tham gia đóng góp cho Tổ chức Hàng hải Quốc tế (IMO) về một loạt các vấn đề liên quan đến kỹ thuật. Năm 2012, NK đã tham dự nhiều cuộc họp của IMO được liệt kê ở đây với tư cách là đại biểu của chính phủ Nhật Bản hoặc là đại diện của Hiệp hội đăng kiểm quốc tế (IACS). Ngoài ra, NK vẫn tiếp tục cử một thành viên tham gia thường trực vào Ban thư ký IMO.

Thông tin liên quan tới các quyết định về sửa đổi quy định của Ủy ban an toàn hàng hải (MSC) và Ủy ban bảo vệ môi trường hàng hải (MEPC) được gửi tới các tổ chức liên kết qua dịch vụ thư và cũng được đăng tải trên trang chủ của IMO phần "Lịch Công ước quốc tế IMO".



Tham gia vào Hiệp hội các Tổ chức đăng kiểm quốc tế (IACS)

Sau quá trình đảm nhiệm chức vụ Chủ tịch IACS từ tháng 7 năm 2010 tới tháng 7 năm 2011, ClassNK tiếp tục được bầu giữ chức Phó Chủ tịch IACS từ tháng 7 năm 2011 tới tháng 7 năm 2012. ClassNK đã tích cực tham gia các cuộc thảo luận và các hoạt động khác phản ánh các quan điểm của ngành công nghiệp hàng hải.

ClassNK đảm nhiệm vai trò chủ tịch Ban Kiểm tra - một trong 4 ban chính của IACS, bao gồm các bộ phận Vỏ, Máy và Công ước. ClassNK cũng đảm nhiệm vai trò đứng đầu Nhóm chuyên gia về Những tiêu chuẩn dựa trên Mục tiêu của IMO (GBS). Các ban IACS có trách nhiệm giải quyết các vấn đề kỹ thuật, sửa đổi quy phạm, và mỗi ban có các nhóm dự án riêng.

ClassNK đóng vai trò trung tâm trong việc soạn thảo CSR Hài hòa (Quy phạm kết cấu chung). ClassNK đã góp phần phản ánh ý kiến của ngành công nghiệp hàng hải thông qua nhóm tư vấn thuộc Hội đồng IACS, bộ phận Vỏ và 10 nhóm dự án thuộc bộ phận này.

Năm 2012, ClassNK tham gia các cuộc họp của IACS nêu bên phải.

Hợp Hội đồng	2 lần
Hợp nhóm soạn thảo chính sách chung	2 lần
Hợp Ủy ban chất lượng	2 lần
Hợp văn phòng Chủ tịch	1 lần
Hợp tổ công tác (2 nhóm CSR và Chính sách chất lượng)	4 lần
Hợp nhóm chuyên gia (8 nhóm bao gồm GBS, EU, ILO, ...)	11 lần
Hợp ban kỹ thuật (Các bộ phận Vỏ, Máy, Kiểm tra và Công ước)	8 lần
Hợp nhóm dự án (10 nhóm)	27 lần
Hợp nhóm làm việc giữa IACS với ngành liên quan (2 nhóm EEDI và CSR Hài hòa)	8 lần

Các hoạt động với Hiệp hội các tổ chức đăng kiểm châu Á (ACS)

Ủy ban điều hành	1 lần
Nhóm quản lý kỹ thuật	2 lần
Hợp tác công tác (2 tổ gồm các văn phòng thuộc ACS)	2 lần
Nhóm hoạt động kỹ thuật (7 nhóm gồm GBS và tái chế)	7 lần
Hợp nhóm làm việc giữa ACS với ngành liên quan (gồm các hội thảo kỹ thuật và họp với ASF)	3 lần



Phiên họp thứ 20 Ủy ban điều hành Hiệp hội các tổ chức đăng kiểm châu Á

Hiệp hội các tổ chức đăng kiểm Châu Á (ACS) bắt đầu tổ chức các phiên họp định kỳ không chính thức từ năm 1993. Trong cuộc họp đặc biệt được tổ chức vào tháng 2 năm 2012, các thành viên đều nhất trí công nhận điều lệ dựa trên các bản thảo của NK chính thức thành lập Hiệp hội. Ngoài việc đóng vai trò chủ động trong việc lập kế hoạch cho Ủy ban Điều hành và các hoạt động ban Quản lý kỹ thuật, ClassNK cũng chủ trì các nhóm GBS và nhóm làm việc Tái chế tàu.

NK cũng đóng góp rất lớn trong Hội thảo kỹ thuật độc lập đầu tiên của ACS (tháng 8), tham gia vào Ủy ban Môi trường và An toàn hải hành cho Diễn đàn các chủ tàu Châu Á (ASF/SNEC), và làm việc với vai trò là một điều phối viên của ACS. ClassNK cũng đại diện cho ACS tại Diễn đàn các chuyên gia đóng tàu Châu Á (ASEF) tổ chức vào tháng 11 và góp phần củng cố liên kết giữa các nhóm trong khu vực Châu Á.

Năm 2012, ClassNK đã tham gia vào các cuộc họp được nêu bên trái.

Các Ủy ban quốc tế

Là một phần của mục tiêu nâng cao chất lượng dịch vụ khách hàng và đáp ứng tốt hơn nhu cầu của ngành công nghiệp hàng hải toàn cầu, ClassNK đã tổ chức nhiều cuộc họp cấp ủy ban trên khắp thế giới. Thông qua các cuộc họp này ClassNK có thể trao đổi thông tin và tư vấn hai chiều với các nhân vật chủ chốt của ngành hàng hải và của các khu vực trên thế giới.

Mỗi ủy ban bao gồm các thành viên của cộng đồng hàng hải tại mỗi nước liên quan. Danh sách đầy đủ các cuộc họp ủy ban do ClassNK tổ chức trong năm 2012 được liệt kê dưới đây.

Tên các cuộc họp cấp ủy ban	Ngày	Địa điểm
Hội nghị của Ủy ban Ấn Độ lần thứ 18	Ngày 2 tháng 2	Mumbai
Hội nghị của Ủy ban Hy Lạp lần thứ 21	Ngày 2 tháng 2	Piraeus
Hội nghị của Ủy ban Thái Lan lần thứ 9	Ngày 17 tháng 2	Chiềng Mai
Hội nghị của Ủy ban Trung Đông lần thứ 5	Ngày 8 tháng 3	Dubai
Hội nghị của Ủy ban Bắc Mỹ lần thứ 3	Ngày 16 tháng 3	New York
Hội nghị của Ủy ban Kỹ thuật Hồng Kông lần thứ 10	Ngày 9 tháng 5	Hồng Kông
Hội nghị của Ủy ban Kỹ thuật Đài Loan lần thứ 12	Ngày 11 tháng 5	Đài Bắc
Hội nghị của Ủy ban Hàn Quốc lần thứ 23	Ngày 18 tháng 5	Seoul
Hội nghị của Ủy ban Kỹ thuật Trung Quốc lần thứ 17	Ngày 24 tháng 5	Tây An
Hội nghị của Ủy ban Anh lần thứ 10	Ngày 29 tháng 5	Luân Đôn
Hội nghị của Ủy ban Thổ Nhĩ Kỳ lần thứ 9	Ngày 31 tháng 5	Istanbul
Hội nghị của Ủy ban Malaysia lần thứ 8	Ngày 15 tháng 6	Johor Bahru
Hội nghị của Ủy ban Singapore lần thứ 9	Ngày 4 tháng 7	Singapore
Hội nghị của Ủy ban Philippine lần thứ 10	Ngày 24 tháng 7	Manila
Hội nghị của Ủy ban Kỹ thuật Đan Mạch lần thứ 22	Ngày 31 tháng 8	Copenhagen
Hội nghị của Ủy ban Kỹ thuật Singapore lần thứ 16	Ngày 11 tháng 9	Singapore
Hội nghị của Ủy ban Kỹ thuật Hy Lạp lần thứ 4	Ngày 4 tháng 10	Athens
Hội nghị của Ủy ban Hồng Kông lần thứ 38	Ngày 31 tháng 10	Hong Kong
Hội nghị của Ủy ban Kỹ thuật Thổ Nhĩ Kỳ lần thứ 4	Ngày 7 tháng 11	Istanbul
Hội nghị của Ủy ban Kỹ thuật Hàn Quốc lần thứ 19	Ngày 8 tháng 11	Busan

Tên các cuộc họp cấp ủy ban	Ngày	Địa điểm
Hội nghị của Ủy ban Thái Lan lần thứ 10	Ngày 16 tháng 11	Bangkok
Hội nghị của Ủy ban Đài Loan lần thứ 13	Ngày 27 tháng 11	Đài Bắc
Hội nghị của Ủy ban Châu Mỹ La Tinh lần thứ 3	Ngày 30 tháng 11	Buenos Aires
Hội nghị của Ủy ban Kỹ thuật Ấn Độ lần thứ 2	Ngày 7 tháng 12	Mumbai
Hội nghị của Ủy ban Indonesia lần thứ 10	Ngày 11 tháng 12	Jakarta



Hội nghị Ủy ban Bắc Mỹ lần thứ 3



Hội nghị Ủy ban Anh lần thứ 10

Tài trợ sách cho các trường Đại học hàng hải trên toàn thế giới

Hỗ trợ cho việc giáo dục các kỹ sư vỏ và máy tương lai, ClassNK tài trợ một thư viện sách kỹ thuật tham khảo cho các trường đại học ở Indonesia và Oman năm 2012. NK cam kết sẽ tiếp tục hỗ trợ việc đào tạo các sinh viên ngành hàng hải trong tương lai và có kế hoạch đóng góp nhiều hơn nữa qua các hoạt động tương tự.



Tài trợ sách cho trường Đại học hàng hải quốc tế Oman (IMCO)



Tài trợ sách cho Học viện công nghệ Sepuluh Nopember (ITS)

Danh sách ủy quyền cho ClassNK

Tính đến ngày 1 tháng 12 năm 2012

	TM	LL	SOLAS				MARPOL 73/78				AFS
			SC	SE	SR	ISM	ISPS	I	II	IV	
Algeria	★	★	★	★	★		★	★	★		
Antigua and Barbuda	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Argentina		★	★	★	★						
Aruba		★	★	★	★	★		★	★	★	
Australia	●	●	●	●	●			●	●	●	●
Bahamas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bahrain	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bangladesh	●	●	●				●	●	●	●	●
Barbados	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Belgium	★	●	●	★	★	★	★	★	★	★	●
Belize	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bermuda	●	●	●	★	●	●	★	★	●	●	●
Bolivia	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Brazil	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
British Virgin Islands	●	●	●	★	★	★		★		●	●
Brunei	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cape Verde	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cayman Is.	●	●	●	★	★	★	★	★	●	●	●
Chile	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Comoros	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cook Islands	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Curacao		★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Cyprus	●	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●
Denmark	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Djibouti	●	●	●	●	●	●		●	●	●	
Dominica	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Dominican Republic	●	●	●	●	●	●		●	●	●	
Ecuador		★	★	★	★			★	★		
Egypt	★	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Equatorial Guinea	●	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●
Fiji	★	★	★	★	★			★			
Gambia	★	★	★	★	★			★			
Georgia	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ghana	●	●	●	●	●	●	★		●	●	
Gibraltar	●	●	●	●	●	●	●	★	●	●	●
Greece	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Honduras	●	●	●	●	●	●	●		●	●	
Hong Kong	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Iceland	★	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
India		★	★	★	★	★		★	★	★	★
Indonesia	★	★	★	★	★	★		★	★	★	★
Iraq		★	★	★	★	★					
Ireland		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Isle of Man	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Israel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Jamaica	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Japan		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Jordan	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kenya			●								
Kiribati	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kuwait	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lebanon		●	●	●	●	●		●			★
Liberia	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Libya	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	
Lithuania	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Luxembourg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Madeira	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Malaysia	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Viết tắt:

– Ủy quyền toàn phần.

★ --Ủy quyền được cấp kèm một số điều kiện.

TM: Giấy chứng nhận dung tích quốc tế (1969)

LL: Giấy chứng nhận mạn khô quốc tế

SC: Giấy chứng nhận an toàn kết cấu quốc tế

SE : Giấy chứng nhận an toàn trang

SR: Giấy chứng nhận an toàn radio

ISM: Bộ luật quản lý an toàn quốc tế
ISPC: Bộ luật quản lý tài sản

ISPS: Bộ luật an ninh tàu biển và cảng biển

I, II, IV, VI: Bộ luật MARPOL Phụ lục I, II, IV, VI

AFS: Công ước quốc tế về kiểm soát hệ thống

Cơ cấu tổ chức

Các ủy ban ClassNK tham gia

HỘI ĐỒNG TƯ VẤN

Thành viên	Chang Yung-fa Frank W. K. Tsao Sumate Tanthuwanit	Group Chairman Group Chairman President	Evergreen Group IMC Group of Companies Regional Container Lines Group
------------	---	---	---

ỦY BAN ANH

Chủ tịch	J. G. Davis CBE	Chairman	IMIF (International Maritime Industries Forum)
Thành viên	F. M. Marchant MBE Douglas W. Lang Chris Bailey Sunil Malhotra Michael G. Parker Jeremy G. Hodgson Epaminondas G. E. Embiricos Philip D Atkinson Alastair Fischbacher Jan van Dijk Michael K. Drayton John Kerr	Managing Director Technical Vice President Chief Operating Officer Chairman London Representative Chairman Technical Director General Manager General Manager Ex-Chairman Operations Director	Anglo-Eastern (UK) Ltd. BP Shipping Limited British Marine Plc CMA CGM (UK) Holdings Limited Deutsche Schiffsbank AG Embiricos Shipbrokers Ltd. Graig Ship Management Limited Rio Tinto Shipping Limited Shell Shipping Technology The Baltic Exchange V. Ships UK Limited

ỦY BAN TRUNG QUỐC

Chủ tịch	Sun Jiakang	Executive Vice President	China Ocean Shipping (Group) Company (COSCO)
Thành viên	Li Tian Bao Gao Yongjun	Board Chairman Manager	Bohai Shipbuilding Heavy Industry Co., Ltd Fleet Planning Dept. Strategic Planning Div.
	Zhao Zhanjun Xu Ziqiu Tao Jian Lu Yi Bin	President Assistant President Vice President Deputy Manager	China Ocean Shipping (Group) Company (COSCO) China Ship Design & Research Center Co., Ltd. China Shipbuilding Industry Corporation China Shipbuilding Trading Co., Ltd.
	Yan Zhi Chong Li Zhong	Managing Director Vice Division-Chief	Technical Dept. of Enterprises Management Div. China Shipping (Group) Company China Shipping Development Company Limited Business & Marketing Dept.
	Hou Liping Li Cheng Han Qing Ge En Hua Wang Yong Zhang Haisen Yang Jian Ming Han Cheng Min Huang Zi Qiang	Deputy Managing Director Vice President Vice President Director Vice President President Vice President President President President	China State Shipbuilding Corporation COSCO Container Lines Co., Ltd. Dalian Shipbuilding Industry Co., Ltd Grand China Logistics Holding (Group) Co., Ltd Hebei Ocean Shipping Co., Ltd. Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co., Ltd. Jiangnan Shipyard (Group) Co., Ltd. JiangSu Ocean Shipping Company Ltd. Nantong COSCO Khi Ship Engineering Co., Ltd. Pacific King International Shipping Management Co., Ltd., Shanghai
	Wang Hong Wang Yongliang Tian Zhong Shan	Chairman Vice President Executive Director General Manager	Penglai Zhongbai Jinglu Ship Industry Co., Ltd. Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co., Ltd. Sinotrans Shipping Limited

ỦY BAN KỸ THUẬT TRUNG QUỐC

Chủ tịch	Zhao Zhanjun	President	China Ship Design & Research Center Co., Ltd.
Thành viên	Zhan Shuming Li Guang Min	Chief Engineer Chief Engineer Vice President	COSCO Shipyard Group Co., Ltd. Bohai Shipbuilding Heavy Industry Co., Ltd.
	Feng Guo Ying Chen Zhengjie	Vice General Manager Director Safety & Technology Superintendent Div	China Business Marine Co., Ltd. (SINOMARINE) China Ocean Shipping (Group) Company
	Zhang Lelong	Manager Fleet Planning Department, Strategic Planning Division	China Ocean Shipping (Group) Company
	Chen Jian	Deputy Managing Director	China Shipping Development Co., Ltd. Tanker Company
	Chen Yan Wang Guorong	General Manager Managing Director Senior Chief Engineer	China Shipping International Trading Co., Ltd. COSCO Bulk Carrier Co., Ltd.

Cai Deqing	General Manager Safety & Technology Management Division	COSCO Container Lines Co., Ltd.
Hong Ying	General Manager Ship Management Dept.	COSCO Shipping Co., Ltd.
Gao Cheng Gang Zhao Jin Wen	General Manager General Manager Senior Chief Engineer Safety & Technical Division	Dalian Master Well Ship Management Co., Ltd Dalian Ocean Shipping Company
Yang Wei Zan	Deputy Technical Director Senior Engineer	Dalian Shipbuilding Industry Co., Ltd.
Chen Yu Zhang Minghua	Managing Director Vice President, Senior Engineer CMAC Arbitrator	Dalian Tiger Shipping Ltd. Evergreen Industries Holding Group
Zhou Zhi Hao Lou Dan Ping Hu Keyi	Senior Engineer Deputy Chief Technical Officer Technical Director	Guangzhou Shipyard International Co., Ltd. Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co., Ltd. Jiangnan Shipyard (Group) Co., Ltd.
Chen Xing Peter Chen Jin Qiang	Technology & Market Development Vice General Manager Deputy General Manager	TDCC Office Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd. Jiangsu Ocean Shipping Co., Ltd.
Goro Nishiyama	Deputy Director Merchant Ship Department	Marine Design & Research Institute of China
Qian Huaqing	Vice President Senior General Manager of Central Technical Div.	Nantong COSCO KHI Ship Engineering Co., Ltd.
Li Yanjie Wang RongLiang Guan Qinghui Ren Jian	Deputy general manager Senior Engineer General Engineer General Manager	New Century Shipbuilding Co., Ltd.
Ren Jian	Deputy Managing Director	Qingdao Beihai Shipbuilding Heavy Industry Co., Ltd
Ren Jian	Technology Director	Qingdao Fushun Ship Management Co., Ltd.
Mu Shi Jia Wang Lin	Senior Engineer V. G. Manager Vice President	Qingdao Ocean Shipping Co., Ltd.
Qiu Xin Yao Jin Yun Long	Professor General Manager	Qingshan Shipyard of SINOTRANS & CSC SBICO
Ye Jinwen Tao Ying	Technical Chief Dept. of System Transportation Technology	Sea Carrier Shipping Co., Ltd
Gao Fu Quan	Technical Director	Shanghai Merchant Ship Design & Research Institute
Yang Shiming Xiao Sen Yuan Yan Jun	Dept. of System Transportation Technology Technical Director	Shanghai Ocean Shipping Company LTD.
Yan Jun	Chief Engineer	Shanghai Ship & Shipping Research Institute, Ministry of Communications
Cao Zhi Teng Sun Zhenglin	Senior Engineer Managing Director	Shanghai Shipyard Co., Ltd.
Cao Zhi Teng	Senior Engineer	Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co., Ltd.
Sun Zhenglin	President	Shanhaiguan New Shipbuilding Industry Co., Ltd
Yan Jun	Vice Chief Engineer	Sinopacific Shipbuilding Group Co., Ltd
Cao Zhi Teng	General Manager of Offshore	SITC Ship Management Co., Ltd.
Sun Zhenglin	General Manager	Wuchang Shipbuilding Industry Co., Ltd.
	General Manager	Zhongchang Marine Company Ltd.
	General Manager	Zhoushan Jinhaiwan Shipyard Co., Ltd
	Technical Center	

ỦY BAN KỸ THUẬT ĐAN MẠCH

Chủ tịch	Jørgen Juncher Jensen	Professor, Head of Section Coastal, Maritime and Structural Engineering	DTU Mechanical Engineering Department of Mechanical Engineering Technical University of Denmark
Thành viên	Niels Bjørn L. Mortensen	Director Regulatory Affairs	A.P. Møller-Maersk A/S
	Claus Usen Jensen	Executive Vice President Technical Division	A/S Dampsksibsselskabet TORM
	Lars Robert Pedersen Per Sønderstrup	Deputy Secretary General Head of Division Ministry of Economic and Business Affairs	BIMCO Danish Maritime Authority
	Per Winther Christensen Lars Christiansen Peter Justesen	Director Technical Director Vice President	Danish Shipowners' Association ID Shipping A/S Lauritzen Kosan A/S
	Erik Møller Thomas S. Knudsen	Head of Fleet Management Technical Manager, Projects Senior Vice President Head of Marine Low Speed	Lauritzen Offshore Services A/S MAN Diesel & Turbo

Kurt Rye Damkjær Svend Anthonsen	Senior Vice President Chief Technical Officer	Nordic Tankers Marine A/S Othello Shipping Company A/S
-------------------------------------	--	---

ỦY BAN HÌNH LẠP

Chủ tịch	Charalambos N. Mylonas	Chairman	Transmed Shipping Ltd.
Thành viên	Markos A. Nomikos	Director	A. M. Nomikos Transworld Maritime Agencies S.A.
	Nicolas Hadjioannou		Alassia NewShips Management Inc.
	Tatiana V. Petalas		Carras (Hellas) S.A.
	Michael D. Chandris	Chairman	Chandris (Hellas) Inc.
	Andreas N. Hadjiyiannis		Cyprus Maritime Co., Ltd.
	Dimitrios S. Tsolakis	President	DST Shipping Inc.
	Anna G. Dracopoulos	Director	Empros Lines Shipping Co. SP. S.A.
	Ghikas J. Goumas	Director	Equinox Maritime Ltd.
	Kriton Lendoudis	Managing Director	Evalend Shipping Co. S.A.
	Nicolas A. Frangistas	Chief Executive Officer	Franco Compania Naviera S.A.
	George Fidakis	Chairman	Globus Maritime Ltd.
	Michael E. Veniamis	Director	Golden Union Shipping Co. S.A.
	Panagiotis Christodoulatos	Managing Director	Ikaros Shipping & Brokerage Co., Ltd.
	Constantinos D. Krontiras	Director	Kristen Marine S.A.
	Dimitris Z. Kritsas	President	Kritsas Shipping S.A.
	Panagiotis C. Laskaridis	Managing Director	Laskaridis Shipping Co. Ltd.
	George J. Souravlas	CEO	Load Line Marine S.A.
	Diamantis P. Diamantides	Managing Director	Marmaras Navigation Ltd.
	Dionysios Delaportas	General Manager	Meadway Shipping & Trading Inc.
	Theodore P. Angelopoulos		Metrostar Management Corp.
	Babis Ziogas	Managing Director	MFS Shipmanagement
	Angeliki Frangou	Chairman of the Board and Chief Executive Officer	Navios Maritime Holdings Inc.
	Ori Angel	Managing Director	Ofer Shipping Group
	Ted Petropoulos	Chairman	Petrofin Ship Management Inc.
	Dimitris E. Patrikios	General Manager	Springfield Shipping Co. Panama S.A.
	George S. Livanos	Chairman	Sun Enterprises Ltd.
	Constantinos J. Martinos	Managing Director	Thenamaris Ships Management Inc.
	Panagiotis N. Tsakos	President	Tsakos Shipping & Trading S.A.
	Michael M. Scufalos	Managing Director	Union Commercial Inc.
	I. Kehagias	F.I.C.S.	White Sea Navigation S.A.
	Diamondis J. Caloghiros	Managing Director	Z & G Halcoussis Co., Ltd.

ỦY BAN KỸ THUẬT HÌNH LẠP

Chủ tịch	Marios Stafilopatis	Owner	Byzantine Maritime Corporation
Thành viên	P. E. Antonelos	General Manager	A. M. Nomikos Transworld Maritime Agencies S.A.
	Claude G. Savaricas	Technical Manager	Alexandria Shipping S.A.
	Christos C. Hadjigeorgiou	Technical Manager	Almi Marine Management S. A.
	George Laou	Technical Manager	Alpha Tankers and Freighters International Ltd.
	Haris G. Giantzikis	Technical Manager	Arcadia Shipmanagement Co., Ltd.
	George Kourelis	General Manager	Cardiff Marine Inc.
		Technical Management Services	
		Tanker Division	Cardiff Marine Inc.
	Demetrios Koukoulas	General Manager	
		Technical Management Services	
		Dry Division	
	Eleftherios A. Belessis	Technical Manager	Carras (Hellas) S.A.
	Michael D. Kapsorachis	Technical Manager	Centrofin Management Inc.
	Dionisios Kourouklis	Director Marine Operations	Chandris (Hellas) Inc.
	Antonis Giantsis	Technical Manager	Cyprus Maritime Co. Ltd.
	George Alexandridis	Technical Coordinator	Dynacom Tankers Management Ltd.
	Dimitrios A. Alifragis	General Manager	E. Nomikos Corp.
	Pantelis Chondros	Technical Manager	Efnav Company Ltd.
	Costas Petsas	Technical Manager	Empros Lines
	Nikolaos Petromylonakis	Technical Manager	Entrust Maritime Co. Ltd.
	Leontios Pitaoulis	Technical Manager	Equinox Maritime Ltd.
		New Building Projects	
	Stefanos Georgiou	Technical Manager	European Navigation Inc.
		Tankers Division	
	George H. Paschalidis	Technical Director	Evalend Shipping Co. S.A.

Pavlos G. Perakis	Naval Architect and Marine Engineer (N.T.U.A.) Technical Manager Technical Department	Fairsky Shipping and Trading S.A.
Dimitrios Theodoropoulos Christoforos E. Andreadis Anastasios Kalogiannis	Chief Operating Officer Technical Manager Technical Manager Technical Department	Franco Compania Naviera S.A. Golden Union Shipping Co. S.A. Iolcos Hellenic Maritime Enterprises Co. Ltd.
Dion Theodorou Takis Koutris John A. Yiannakenas Nick Argyros Ioannis Voulgaris Kostas Symeonidis	Technical Manager Managing Director Technical Department Technical Director Technical Manager Mech. Eng. NTUA MSc Marine Eng. Newcastle Technical Manager	Konkar Shipping Agencies S.A. Kristen Marine S.A. Kritsas Shipping S.A. Laskaridis Shipping Co. Ltd. Load Line Marine S.A. Lydia Mar Shipping Co. S.A.
John N. Ioannidis Theodoros Pavlidis Stavros Daniolos Nikolaos Balalis Costas Mitropoulos Amir Geva	Technical Manager Technical Director Technical Manager Technical Director Technical Director Manager Technical Department	Maryville Maritime Inc. Metrostar Management Corp. Minerva Marine Inc. Navios Shipmanagement Inc. NEDA MARITIME AGENCY Co Ltd Ofer (Ships Holding) LTD.
Paraskevas Koutsoukos Elias A. Galanopoulos Michael Anagnostou Achilleas Avlonitis George Hatzivassiliou Dimitris C. Makris Apostolos P. Gavalas Diamantis Andriots Frantzeskis D. Kontos Dimitrios A. Heliotis Vasileios Lampropoulos Dimitris Andreadakis Manolis G. Koutlakis	Managing Director & Technical Manager Managing Director Managing Director and Technical Manager Technical Manager Technical Manager Technical Manager Technical Manager Technical Director Technical Director Technical Director Technical Department Manager Technical Manager Technical Manager Newbuilding Projects	Paradise Navigation S.A. Regal Mare Inc Roswell Navigation Corp. S. Frangoulis (Ship Management) Ltd Samios Shipping Company S.A. Springfield Shipping Co. Panama S.A. Starmarine Management Inc. Stealth Maritime Corporation S.A. Sun Enterprises Ltd. Target Marine S.A. Thenamaris Ships Management Inc. Transman Shipmanagers S.A. Transmed Shipping Ltd.
C. Dean Tseretopoulos Savvas D. Papadatos	Naval Architect-Marine Engineer, MBA Mechanical Engineer Special Projects & Claims Manager	Triple Tee International Ltd. Tsakos Shipping and Trading S.A.
Constantinos M. Metaxas Takis Koutouras	Technical Manager Technical Manager	Union Commercial Incorporated Z & G HALCOUSSIS Co. Ltd.

ỦY BAN HỒNG KÔNG

Chủ tịch	Sabrina S. M. Chao	Vice Chairman	Wah Kwong Maritime Transport Holdings Limited
Chủ tịch danh dự	M. H. Liang	Chairman	Island Navigation Corporation International Ltd.
Thành viên	Chen Xin Chuan Robert Alexander Ho Andrew Y. Chen Y. Q. Huang Arthur Bowring Frank W. K. Tsao Jack Hsu Kwai Sze Hoi Jan Rindbo Lothair M. F. Lam M. T. Yung	Deputy Managing Director President Chairman & Managing Director Vice-President Managing Director Group Chairman Managing Director Chairman & President Chief Operating Officer Vice President Director General Manager Shipping Division Managing Director President Executive Director Deputy General Manager	COSCO (H.K.) SHIPPING CO., LTD Fairmont Shipping (HK) Ltd. & Affiliates Grand Seaterade Shipping Company Ltd. Hong Kong Ming Wah Shipping Co., Ltd. Hong Kong Shipowners Association IMC Group of Companies Oak Maritime (H.K.) Inc., Ltd. Ocean Longevity Shipping and Management Co., Ltd. Pacific Basin Shipping (HK) Ltd. Parakou Shipping Ltd. Patt Manfield & Co., Ltd.
	Peter Cheng Raymond Pao Li Hua	Chairman & Managing Director Chairman Deputy General Manager	Peter Cheng Naval Architect & Marine Consultant Ltd. Regent Shipping Ltd. Sinotrans Shipping Limited
	Kenneth K.W. Lo Edward S. C. Cheng Richard Hext David C. C. Koo Jim Nelson	Chairman & Managing Director Chairman Deputy Chairman & CEO Managing Director Managing Director	Teh-Hu Cargocean Management Co., Ltd. Unique Shipping (H.K.) Ltd. Univan Ship Management Limited Valles Steamship Co., Ltd. Wallem Shipmanagement Ltd.

ỦY BAN KỸ THUẬT HỒNG KÔNG

Chủ tịch	Peter Cheng	Managing Director	Peter Cheng Naval Architect & Marine Consultant Ltd.
Thành viên	Marcel Liedts	Chief Operating Officer	Anglo-Eastern Group
	Y. Q. Huang	Deputy General Manager	Associated Maritime Company (Hong Kong) Limited
	Alok Roy	Fleet Manager	Bernhard Schulte Shipmanagement (Hong Kong) Limited Partnership
	Vishal Khurana	Director & Chief Executive	Chellaram Shipping (Hong Kong) Ltd.
	Liu Yi Fan	Deputy General Manager	China Shipping (H. K.) Marine Co., Ltd.
	Chen Xin Chuan	Senior Engineer	COSCO (H.K.) SHIPPING CO, LTD
	Kishore S. Rajvanshy	Deputy Managing Director	Fleet Management Limited
	Lau Pong Sze	Managing Director	Gold Bridge Shipping Ltd.
	Y. H. Shum	Director	Goldbeam International Limited
	Li Kwok Hung	Managing Director	IMC Shipping Services Co. Pte. Ltd.
	Vipin Sachdeva	Vice President	KC Maritime Ltd.
	Pan Zhong Shan	Fleet	
	Bibhash Chaudhuri	Director & General Manager	Lihai International Shipping Limited
		General Manager	New Asian Shipping Company, Limited
	Haruki Aono	Ship Management Division	
	James S. C. Tai	Executive Director	Northstar Ship Management Ltd.
		General Manager -cum- Technical Director	Orient Overseas Container Line Ltd.
	Vijayesh Dutta	Fleet Management Department	
	Kenneth Koo	Fleet Manager	Pacific Basin Shipping (HK) Limited
	Anil Arora	Group Chairman & Chief Executive Officer	Tai Chong Cheang Steamship Co. (H.K.) Ltd.
	W. L. Hung	Head of Ship Management & Projects	Unique Shipping (H.K.) Limited
		General Manager	Wah Kwong Ship Management (Hong Kong) Limited

ỦY BAN ẤN ĐỘ

Chủ tịch	K. M. Sheth	Executive Chairman	The Great Eastern Shipping Co., Ltd.
Phó Chủ tịch	R. L. Pai	Advisor	Reliance Industries Limited
Thành viên	H. Ansari	Visiting Professor (Insurance)	
	V. K. Sood	Advisor (Shipping)	
	R. S. Nakra	Managing Director	ABG Shipyard Ltd.
	Ashok K. Srivastava	Chief Executive Officer	Arcadia Shipping Limited
	A. K. Bahl	Vice President (Shipping)	British Marine Plc
	Ashok V. Chowgule	Executive Director	Chowgule and Company Private Limited
	Shri D. Mehrotra	Deputy Chief Surveyor with the Government of India-cum-Sr.DDG(Tech)	Directorate General of Shipping
	A. R. Ramakrishnan	Wholetime Director	
	M. P. Dhanuka	Executive Director	Essar Shipping Limited
		Marketing	GEE Limited
	Anil Devli	Chief Executive Officer	
	Atul J. Agarwal	Managing Director	Indian National Shipowners' Association
	Commodore M. Jitendran	Chief Executive Officer	Mercator Limited
	S. Govindrajan	Managing Director	Pipavav Shipyard Limited
	J. V. S. Rao	Executive Director	Progressive Shipping Consultancy Services (PVT) Ltd.
		Shipbuilding & Services Department	The Shipping Corporation of India Ltd.
	Sujata Naik Tolani	Chairperson	Tolani Shipping Company Limited

ỦY BAN INDONESIA

Chủ tịch	Widihardja Tanudjaja	President Director	PT. Berlian Laju Tanker Tbk
Thành viên danh dự	Oentoro Surya	Commissioner	PT. ARPENI PRATAMA OCEAN LINE Tbk.
Thành viên	Antonius W. Sumarlin	Ex-President Director of PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk	
	Chan kok Leong	Director	GBLT Shipmanagement Pte. Ltd.
	Ir. Tjahjono Roesdianto	Chairman	Indonesia Shipbuilding and Offshore Industry Association
	Carmelita Hartoto	Chairman	Indonesian National Shipowners' Association
	Arifin Soenardjo, MH	Director of Marine Safety	Ministry of Transportation Republic of Indonesia
	Theo Lekatompessy	Directorate General of Sea Transportation	
	Asmari Herry	President	PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk
	Praditya Nirtara	Director	PT Samudera Indonesia, Tbk.
	Stephen Layarda	President Director	PT. Adnyana
	Iriawan Alex Ibarat	Managing Director	PT. Alpha Pacific Lines
		Chief Executive Officer	PT. Arpeni Pratama Ocean Line Tbk.

Kasim Arifin	President Director	PT. Bumi Perkasa Bahtera
Amir Gunawan	President Director	PT. Daya Radar Utama
Riry Syeried Jetta	President Director	PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari (PERSERO)
Yance Gunawan	President Director	PT. Dumas Tanjung Perak Shipyard
Hendrato	General Manager	PT. Gesuri Lloyd
	Liner Division	
H. Soenarto	President Director	PT. Gurita Lintas Samudera
Joeswanto Karijodimedjo	President Director	PT. Janata Marina Indah
Henry Djuhari	President Director	PT. Meranti Maritime
Frank Menaro	Fleet Directo	PT. Meratus Line
M. Firmansyah Arifin	President Director	PT. PAL Indonesia
Benny Winarto	President Director & CEO	PT. Pelayaran Caraka Tirta Perkasa
M. Yudhie RF	SVP Shipping	PT. PERTAMINA
Rachmat Koentjoro	Managing Director	PT. Tanto Intim Line
Johnson W. Sutjipto	President Director	PT. Wintermar Offshore Marine Tbk

ỦY BAN KỸ THUẬT INDONESIA

Chủ tịch	R. L. Pai	Reliance Group - Advisor	
Thành viên	K. Mantry	Associate Vice President - Projects	ABG Shipyard Ltd.
	Ashok Kumar Sharma	Naval Architect	
	B. N. Prasad	Superintendent - Training	Anglo-Eastern Maritime Training Centre
	P. Vinayakumar	Managing Director	Bernhard Schulte Shipmanagement (India) Private Limited
	Dileep Krishnan	Director (Technical)	Cochin Shipyard Limited
	D. V. Abeysinghe	Associate Professor & Consultant	Cochin University of Science and Technology(CUSAT)
	Rajeev Nayyer	Department of Ship Technology	
		General Manager (Projects & Engineering)	Colombo Dockyard PLC
		Head S & P New Building	Essar Shipping Limited
	S. C. Misra	Sea Transportation Business	
	R. B. Urikouth	Director	Indian Maritime University(IMU)
	S. M. Rai	General Manager (Ship Building)	Larsen & Toubro Limited
	Maneesh Jha	Vice President (Technical)	Mercator Limited
		Head Ship Management	
		Chief Engineer, F. I. Mar. E.	Samundra Institute of Maritime Studies
		Vice Principal & Head	
	Hariraj P.	Manager-Hull Structure Design	Smart Engineering and Design Solutions Ltd.
	Ajoy Chatterjee	Principal & Head	The Great Eastern Institute of Maritime Studies
	David Birwadkar	Vice President - Fleet Management	The Great Eastern Shipping Co. Ltd.(GESCO)
	Indra Nath Bose	General Manager – Quality, Safety & Training	The Great Eastern Shipping Co., Ltd.(GESCO)
	Virendra Gharat	Director (Technical)	Tolani Shipping Company Limited

ỦY BAN HÀN QUỐC

Chủ tịch	S. R. Pae	President & CEO	STX Pan Ocean Co., Ltd.
Thành viên	Bang Eon Jeong	Senior Executive Vice President/CTO	Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd.
	Hyon-Soo Bong	Senior Executive Vice President/CTO	Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd.
	Oi-Hyun Kim	President & CEO	Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.
	Weon-Gil Choe	Shipbuilding & Offshore Division	
	Byung-Wook Oh	President & CEO	Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd.
	Jin Bang Lee	President & CEO	Hyundai Samho Heavy Industries Co., Ltd.
	Doo-Chan Chang	Chairman	Korea Line Corporation
	Suh, Myung-Chun	President	Korea Maritime Foundation
	Sangbok Lee	President & CEO	Namsung Shipping Co., Ltd.
		Representative director	Pan Continental Shipping Co., Ltd.
	Insik Roh	President	
	Kyuho Whang	President & CEO	Samsung Heavy Industries Co., Ltd.
		President & CEO	SK Shipping Co., Ltd.

ỦY BAN KỸ THUẬT HÀN QUỐC

Chủ tịch	Jeom Kee Paik	Professor	Pusan National University
		Department of Naval Architecture and Ocean Engineering	
Thành viên	Jang Min-Seok	Director	Dae Sun Shipbuilding & Engineering Co., Ltd.
		Design Department	
	ManSoo Kim	Vice President	Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd.
		Head Of Hull Design	

W. G. Sagong	Vice President Head of Outfitting Design 1 Team	Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd.
Sung-Ryool Kim	Managing Director Ship Sales Engineering Department	Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd.
In Soon Kim	Vice President Fleet Management Director	Hanjin Ship Management Co., Ltd.
Lee Jong-seung	Senior Vice President Basic Design Office Shipbuilding Division	Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.
Taeg-Gyu Lee	President	Hyundai Ocean Service Co., Ltd.
Hyun-Sang Shim	Executive Vice President Head of Design Division	Hyundai Samho Heavy Industries Co., Ltd.
Yeong-Se, Jeong	Managing Director Marine Engineering Team	KLC SM Co., Ltd.
Jae-Sung Choi	Professor Dept. of Marine System Engineering	Korea Maritime University
Moon-Ho Park	Managing Director Marine Affairs Management Department	KSS Line Ltd.
Munkeun Ha	Executive Vice President Project Planning Team 1	Samsung Heavy Industries Co., Ltd.
Hohyun Jeong	Vice President Project Planning Team 2	Samsung Heavy Industries Co., Ltd.
Seog Hwan Kang	Vice President Director of Fleet Management	SK ship management Co., Ltd.
Chul-Ho, Song	Technical Managing Director Basic/Structure Design Team Busan R&D Center	SPP Shipbuilding Co., Ltd.
Nam-Young Kim	Chief of Engineering Division Senior Vice President	STX Marine Service Co., Ltd
S. W. Jo	Senior Vice President Shipbuilding Technology Division	STX Offshore & Shipbuilding Co., Ltd.
Sang-Heon OH	Director Hull Technology Department Shipbuilding Technology Division	STX Offshore & Shipbuilding Co., Ltd.
Jae-Woo Son	Vice President Team Manager Basic Design Team	Sungdong Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd.
Nojoon Park	CEO	TMS Co., Ltd

ỦY BAN CHÂU MỸ LA TINH

Chủ tịch	Ricardo dos Santos	Director	P&O Maritime Services Paraguay S.A.
Thành viên	Javier Reyes Conde	FSV's Operations Manager / FSV's Contracts Manager	Blue Marine Technology Group
	Angel Canessa T.	Vice President Planning and Operations Shipmanagement	Compañia SudAmericana de Vapores S.A.
	Alberto Velázquez	Fleet Director	Elcano, S.A.
	Danilo Moreno Oleas	General Manager	EP FLOPEC
	Marcelo de Mendonça Abreu	Engineering Manager - DRU Project	Estaleiro Atlântico Sul S/A
	Wanderley Marques	President	Estaleiro Mauá
	Patrício Mondaca	Senior Vice President	Humboldt Shipmanagement
	Hiroshi Nishiyama	General Manager	Kawasaki del Peru S.A.
	Ricardo Vahia Alves de Souza	Director	KROMAV Engenharia Ltda.
	José Luiz Nunes Ruiz	Principal Engineer	London Offshore Consultants Brasil Ltda.
	Ricardo Menezes	Operation and New Building Director	Ocean Pact
	Vladimir Contreras	Naval Architect / Project Engineer	Petróleos de Venezuela S.A.
	Tomazo Garzia Neto	President	Projemar
	Roberto Hetz Vorpahl	Chief Executive Officer	Sociedad Nacional Marítima S.A.
	Eduardo Balzaretti	Commercial Manager	TANDANOR S.A.C.I. y N.
	Paul Casanova Claros	General Manager	Transgas Empresa Naviera
	Agenor Cesar Junqueira Leite	Shipping Director	Transpetro
	Ruben Galindo Villanueva	Technical and Fleet Managing Director	TMM Group
	Victor Montes	Transportacion Maritima Mexicana S.A. de C.V.	Ultrapetrol S.A.
	Nelson Luiz Coelho Alves	Manager & Marine Engineer	Vale S.A.
		Shipping Engineering General Manager	

ỦY BAN MALAYSIA

Chủ tịch	Datuk Nasarudin bin Md Idris	President/Chief Executive Officer	MISC BERHAD
Phó Chủ tịch	Ir. Nordin Mat Yusoff	Vice President	MISC BERHAD
Thành viên	Azmi Bin Ahmad Thomas Ng Chin Keuan Dato' Ir. Abdul Hak B. Md. Amin Billy Tan Gim Hoe Dato' David Tan Johari Mohd Noh Tan Sri Dato' Seri Halim Bin Mohammad Dennis Liong Elias Kadir Azaharuddin Osman Lawrence Wong Lim Piak Wah Vincent Ling Lu Yew Datuk Lau Nai Hoh Torbjørn J. Aaker	Group Technical Services Group Managing Director/CEO Executive Director Managing Director Chairman Managing Director Managing Director Executive Chairman and Managing Director General Manager President Chief Executive Officer General Manager Executive Director Director Group C.E.O. / Group M.D. Regional Manager WSM Asia	Alam Maritim Resources Berhad Coastal Contracts Bhd. E.A. Technique(M) Sdn. Bhd. Ecoship Sendirian Berhad Everise Maritime Sdn. Bhd. Gagasan Carriers Sdn Bhd Halim Mazmin Bhd. Hub Shipping Sdn. Bhd. Keretapi Tanah Melayu Berhad Petronas Maritime Services Sdn. Bhd. Sarawak Land Shipyard Sdn. Bhd. Serudong Shipping Sdn. Bhd. Shin Yang Shipyard Sdn. Bhd. Tuong Aik Shipyard Sdn. Bhd. Wilhelmsen Ship Management Sdn. Bhd.

ỦY BAN KỸ THUẬT TRUNG ĐÔNG

Chủ tịch	Jitendra Misra	Managing Director	Emarat Maritime
Thành viên	Haakon Johnsen Benny K. Alex	Senior Vice President (Operations) General Manager (New Buildings & Tech. Services)	ADNATCO-NGSCO Emarat Maritime
	Abdul Hayee Anil Cariappa Jamil Al-Ali	Fleet Manager Technical Director Manager	Gulf Stolt Ship Management International Tanker Management Limited Kuwait Oil Tanker Co. S.A.K.
	Masanori Hayashi	Fleet Engineering Group General Manager(LNG) Marine and Technical Department	Oman Ship Management Company
	Zaheer Babar Qureshi	Executive Director Ship Management	Pakistan National Shipping Corporation
	A. Ramamurty	Sr. General Manager Ship Management Dept	Pioneer Ship Management Services LLC
	A. Mansourzadeh Mohammed El-Sayed Ahmed	Technical Director Vice President - Fleet(acting) Fleet Management	Simatech Shipping L. L. C. United Arab Shipping Company (S. A. G.)
	Abdulaziz A. Sabri N. V. K. Nambiar	Fleet Operations Manager Technical Manager	Vela International Marine Limited Warm Seas

ỦY BAN BẮC MỸ

Chủ tịch	Alexis P. Zoullas	President	Eagle Shipping International (USA) LLC
Thành viên	John Calicchio Royce C. Wilken John D. Noonan Hiromi Akasaka Ramesh Bhat Calvin W. S. Cheng Byron M. Sugahara Charles Leung Thomas H. Paterson	Chairman President President President / C.O.O. Technical Director Chairman President Senior Vice President Vice President Owned Fleet & Business Development	Apex Bulk Carriers LLC ARTCO Chembulk Tankers Dowa Line America Co., Ltd. Eagle Shipping International (USA) LLC Eastmark Associates, Inc. Fairfield-Maxwell Services, Ltd. Fairmont Shipping (Canada) Limited Fednav Limited
	Michael M. Lee Shunji Sasada Ronald W. Tursi	President Chief Operating Officer President	Foremost Maritime Company LLC Navios Corporation Roymar Ship Management Inc.

ỦY BAN PHILIPPINE

Chủ tịch	Arben E. Santos	President & CEO	Southwest Maritime Group of Companies
Thành viên	Doris Magsaysay Ho Roy R. Alampay Emerson M. Lorenzo	President & Chief Executive Officer Vice President for Operations & General Manager Administrator Maritime Industry Authority	A. Magsaysay Inc. Baliwag Navigation, Inc. Department of Transportation & Communications

Rogelio A. Torres	Vice-President Traffic & Operations	Eastern Shipping Lines, Inc.
Ahn, Jin Kyu	President	HHIC-Phil
Mok Kim Whang	President	Keppel Philippines Marine, Inc.
Teodoro G. Bernardino	President	Loadstar International Shipping, Inc.
Edgardo G. Lacson	President	MIS Maritime Corporation
Eduardo U. Manese	President	Philippine-Japan Manning Consultative Council of the Philippines
Thomas A. Tan	President	SMC Shipping and Lighterage Corporation
Fausto C. Tiu	Executive Vice President	Solid Shipping Lines Corporation
Hitoshi Kono	President	Tsuneishi Heavy Industries (Cebu), Inc.

ỦY BAN SINGAPORE

Chủ tịch	Aloysius Seow	Chief Operating Officer	Ocean Tankers (Pte) Ltd.
Thành viên	Kenneth A Glenn	President	APL Co. Pte Ltd
	Tong Chong Heong	Chief Executive Officer	Keppel Offshore & Marine Ltd
	Lam Yi Young	Chief Executive	Maritime and Port Authority of Singapore
	Kuok Khoon Kuan	Managing Director	Pacific Carriers Limited
	Teo Cho Keng	Senior Executive Director	Pacific International Lines (Pte) Ltd.
	Wong Weng Sun	Technical Division	Sembcorp Marine Ltd

ỦY BAN KỸ THUẬT SINGAPORE

Chủ tịch	Tey Yoh Huat	Technical Head	Altus Shipping Pte. Ltd.
Thành viên	Iwane Ogawara	Chief Engineer	"K" Line Ship Management (Singapore) Pte Ltd
	Robert Sumantri	Managing Director	Altus Shipping and Logistics Pte. Ltd.
	Shaj U. Thayil	Chief Executive Officer	APL
	Soumendu Das Roy	Vice President	Berge Bulk (Singapore) Pte. Ltd.
	Cheam Yeow Cheng	Technical Services & Ship Management	Bina Marine Pte Ltd
	Kapil Berry	General Manager	BW Fleet Management Pte Ltd
	Liu De Tian	Fleet Management	COSCO (SINGAPORE) PTE LTD
	Chandrasehgaran	Director (Shipyard)	Drydocks World-Singapore Pte. Ltd.
		Project Manager	
		Projects & Support	
		Managing Director	
		B. Eng Ship Science (Naval Arc)	
		Dip. BA (GDBA)	
		Director (Operations)	
	B. S. Teeka	Managing Director	EXECUTIVE SHIP MANAGEMENT PTE LTD
	Ajay K. Chaudhry	General Manager	Fleet Ship Management Pte Ltd.
	Lim Teck Cheng	Chief Executive	HONG LAM MARINE PTE LTD
	Ir Wong Sin Futt	Assistant Director	IMC Shipping Services Co., Pte. Ltd.
		Newbuildings	
		CEng FIMarEST	
	Seow Tan Hong	Senior General Manager	Jurong Shipyard Pte Ltd
		Engineering Department	
	Chor How Jat	Executive Director	Keppel Shipyard Limited
	Avinash Kadam	Director	Maersk Tankers
		Technical Operations	
	Mark Lim Yew Guan	Deputy Director (Shipping)	Maritime and Port Authority of Singapore
		Deputy Director of Marine	
	Toshihiko Ota	Managing Director	MOL Tankship Management (Asia) Pte Ltd
	Arun K. Ahluwalia	Fleet Director	MSI Ship Management Pte Ltd
	Mok Kim Terng	Corporate Development Director	NAM CHEONG LIMITED
	Hemant Pathania	Managing Director	NYK SHIPMANAGEMENT PTE LTD
		Chief Operating Officer	
	Teh Eng Hua	Vice President	Ocean Tankers (Pte) Ltd
		Technical Department	
	Lim Tau Kok	Director	PACC SHIP MANAGERS PTE LTD
		Fleet Management Division	
	Panneer Selvam	General Manager	Pacific International Lines (Pte) Ltd
		Technical Division	
	Toh Ho Tay	Offshore Division (Ship Local)	R. S. Platou (Asia) Pte. Ltd
	Govinder Singh Chopra	Director	SeaTech Solutions International (S) Pte Ltd
	Francis Chin	Chief Operating Officer	Stellar Shipmanagement Services Pte Ltd
	Rajdeep Singh	Technical Director	Tanker Pacific Management (Singapore) Pte Ltd

Naresh Chand	General Manager	UNITED OCEAN SHIP MANAGEMENT PTE LTD
Calum S Hume	Deputy Managing Director and Technical Director	V. Ships Asia Group Pte. Ltd.

ỦY BAN THÁI LAN

Chủ tịch	Sutep Tranantasin	Executive Vice President	Regional Container Lines Public Co., Ltd.
Thành viên	Warawan Nganthavee	Managing Director	Asian Marine Services Public Co., Ltd.
	Bhumindr Harinsuit	Managing Director	Bhureemas Navee Co., Ltd.
	Suparuak Potchanant	Operation Director	ES Offshore and Marine Engineering (Thailand) Co., Ltd.
	Wirat Chanasisit	Managing Director	Italthai Marine Ltd.
	Chanet Phenjati	President	Jutha Maritime Public Co., Ltd.
	Nat Chubchai	Deputy Director General	Marine Department
	Suraphon Meesathien	Vice President	Nathalin Group
	Jaipal Mansukhani	Director	Precious Shipping Public Co., Ltd.
	Kraiayosit Intarapanich	Vice President	PTT Public Company Limited
		International Chartering Department	
	Voravit Visitikitjakarn	Managing Director	Sang Thai Shipping Co., Ltd.
	Nitas Krongvanitchayakul	Managing Director	Thaioil Marine Co., Ltd.
	Yodchai Ratanachiwakorn	Marine Operation Director	Thoresen & Co., (Bangkok) Ltd.
	Vivek Dwivedi	Director - Shipping	TIPCO Asphalt Public Company Limited
	Teruo Kondo	Chief Production Manager	Unithai Shipyard & Engineering Ltd.

ỦY BAN THỔ NHĨ KỲ

Chủ tịch	Yalcin Sabanci	Chairman	YA-SA Holding S.A.
Thành viên	Necdet Aksoy	Chairman	Akmar Shipping & Trading S.A.
	Ali Umur	President	Aktif Shipping
	Kenan S. Sumra	Company Manager	Anadoluhisari Tankercilik A.S.
	Erhan Bayraktar	Board Member/CEO	Bayraktar Shipping Group
	Derya Sabaz	Board Member	BEŞİKTAŞ GROUP
	Engin Ozcelik	General Manager	CEBI Maritime & Trading SA
	Idil Baran	Director	CerBa Group of Companies
	Esref Cerrahoglu	Chairman	Cerrahgil A. S.
	Serra Cerrahoglu	Vice Chairman	CERRAHGİL GROUP OF COMPANIES
	H. Bülent Şener	Chairman	Delta Marine Engineering and Computer Trading CO.
	Serdar Akcali	Managing Director	Denak Ship Management & Agency
	Ö. Faruk Miras	Member of Board	Diler Shipping and Trading Inc.
	Bilge Bayburtlugil	General Manager	DITAS Tanker and Marine Operations Corp.
	Cihan Ergenc	Chairman	ER Denizcililik Sanayi Nak. Ve Tic. A. S.
	Orhan Karademir	Chief Operating Officer	Genel Denizcililik Nakliyatı A.S.
	Sadan Kaptanoglu	Owner	H.I. Kaptanoglu Shipping Group
	Bedri Ince	Chairman	Ince Shipping and Trading Co. Inc.
	Murat Edip Karahan	Chairman	Karahasan Group of Shipping Companies
	Tamer Kiran	Chairman	KIRAN Group of Shipping Companies
	Bayram Yusuf Aslan	President	Mardeniz & Kardeniz & Mardas Group of Companies
	Mecit Çetinkaya	Owner	MECİT ÇETİNKAYA Shipping, Transport, Marketing Ind. & Trade Co. Ltd.
			MOLIVA SHIPPING INC.
	Huseyin Yardimci	General Manager	NEMTAS NEMRUT LIMAN İSLETMELERİ A.S.
		Member of Board	Odin Ship Management
	Serif Ozdaglar	Deputy General Manager	OMSAN DENİZCİLİK A.Ş.
	Hüseyin ŞENER	Fleet Manager	SEMIH SOHTORIK MANAGEMENT & AGENCY INC.
	G. Osman Küçükertan	General Manager	SINOMAR S. A.
	Emir Sohtorik	Chairman	Turkon Holding
	Suha Izmirligil	President	U.N RO-RO İSLETMELERİ A.Ş.
	Orkun Kalkavan	Executive Board Member	VERA SHIPPING
	Hasan PEHLİVAN	Operational Director / CSO	YA-SA Shipmanagement and Trading S.A.
	Yasin ÇIL	General Manager	YA-SA Tanker and Transportation S.A.
	Ilhan Sabanci	Member of the Board	
	Emirhan Sabanci	Board Member	

ỦY BAN KỸ THUẬT THỔ NHĨ KỲ

Chủ tịch	M. Erbil Özkaya	General Coordinator	YA-SA Shipping Industry and Trading S.A.
Thành viên	Ş. Şenol Üngör	Technical Manager	Active Shipping & Management Pte Ltd
	Özgür Aksoy	General Manager & Board Member	Akmar Holding S.A.
	Saim Gökçen	Technical Manager	Aksay Denizcililik ve Ticaret A.S.
	Erkan Dereli	Owner	ALİAĞA DENİZCİLİK

Yusuf Angin	Manager	Aruna Shipping Ltd., Corp.
Selçuk Karakımseli	Board of Member	Atlas Ship Management Ltd.
Kenan S. Sumra	Marine Department Manager	Aygaz A.Ş.
Metin Solak	Technical Manager	Besiktas Group
Mustafa Bahar	Technical Manager	Cebi Denizcilik AS
S. Dirim Şener	Department Manager	Delta Marine Engineering and Computer Trading Co.
Şemsettin Özypar	Planning Department	Denak Ship Management & Agency
Bahâ Erbil	Technical Manager	Densan Deniz Nakliyat ve Sanayi A.Ş.
Taşkin Çilli	General Manager	Desan Deniz İnşaat San. A.Ş.
Coşkun Ağaç	CEO, Member of Board	Ditaş Deniz İşletmeciliği ve Tankerciliği A.Ş.
Yavuz Büyükyüksel	Fleet Manager	GAS MASTER Deniz İşletmeciliği ve Acenteliği Ltd. Şti.
Mehmet Cebeci	Fleet Manager	Genel Denizcilik Nakliyatı A.Ş.
Ergun Köker	Bulk Fleet Manager	GUNGEN Denizcilik
Ahmet Taymez	Technical Manager	Horizon Gemi İşletmeciliği San ve Tic A.Ş.
Bülent Subaşı	Manager	IDÇ Denizcilik San. Tic. A.Ş.
A. Yaşar Canca	Operation Manager	Ince Shipping Group
Raif Söylerkaya	Technical Manager	Kaptanoğlu Holding
Cengiz Eren	Ocean Going Master	Karahasan Group of Shipping Companies
Mehmet Gülaçdeniz	Head of Technical Department	Kiran Group of Shipping Companies
Melek Yavan	Safety Coordinator / DPA	Körfez Shipping and Trading Inc.
Galip Kendigelen	Master Mariner	Mardas & Mardeniz & Kardeniz Group of Companie
Göksenin Eroğlu	Member of Board	Nemtaş Shipping
Hüseyin Şener	General Manager	Odin Ship Management
Kemal Ayten	Deputy General Manager	Pina Shipping & Transportation Inc.
M. Murat Dösemeciler	(Technical & Logistics)	POLARNET İletişim ve Gemi İşletmeciliği San. Tic. A.S.
Haktan Demirboğa	Fleet Manager	Ministry of Transport Maritim Affairs and Communications
M. Cumhur Kuter	Technical Manager	Sedef Shipbuilding Inc.
Mehmet Başoğlu	Operation Manager	Semih Sohitorik Management & Agency Inc.
Müjdat Uludağ	Uzak Yol Kapitani	Turkish Airlines Technic Inc.
Hayati Cingöz	Gemi Sörvey Kurulu Başkanı	Ulusoy Sea Lines Management S.A.
Ali H. Doğanlı	Republic of Turkey	VERA SHIPPNG
Mehmet Kayhan	General Manager	YA-SA Shipmanagement and Trading S.A.
Hakan Gürel	Bulk Carriers	YA-SA TANKERCILIK VE TASIMCILIK A.S.
	General Manager	

ỦY BAN ĐÀI LOAN

Chủ tịch	Loh Yao-fon	Assistant to Group Chairman	Evergreen Group
Thành viên	Huang Chin-san	Chief Executive Director	Chang Yung-Fa Foundation
	Donald K. L. Chao	Chairman	China Steel Express Corporation
	Jei-Yuan Chen	Executive Manager	CPC Corporation, Taiwan
	Robert Lai	Chairman	CSBC Corporation, Taiwan
	Der-Hsiung Chen	President	Deryoung Maritime Co., S.A.
	Shang-Wen Liao	President	Eastern Media International Corporation
	David Hsu	Ph. D. Leeds. U.K.	First Steamship Co., Ltd.
	B. C. Tsai	Chairman	Franbo Lines Corp.
	Bill M. H. Huang	Chairman	Glory Navigation Co., Ltd.
	Harvey Chiu	Chairman	Hsin Chien Marine Co., Ltd.
	R. Y. Guer	President	Kuang Ming Shipping Corp.
	Jimmy C. Hsiao	Director & President	Mingtai Navigation Co., Ltd
	J. D. Lan	Chairman	Shih Wei Navigation Co., Ltd.
	Mathias K. Y. Chen	C. E. O.	Sincere Industrial Corporation
	Fred C. P. Tsai	Chairman	Sincere Navigation Corporation
	Hrong-Nain Lin	President	Ta Tong Marine Co., Ltd.
	Janus Kao	President	Ta-Ho Maritime Corporation
	I. Y. Chang	Chairman	Taiwan Navigation Co., Ltd.
	Nobu Su	C.E.O.	TMT Co., Ltd.
	C. K. Ong	President	U-Ming Marine Transport Corp.
	Lin Ching Chih	Chairman	Unison Marine Corporation
	Glenn K. L. Chan	President	United Ocean Shipping S. A.
	Chen, Po Ting	Chairman	Wan Hai Lines Ltd.

James Lan Robert Ho	Chairman President	Wisdom Marine Lines S.A. Yang Ming Marine Transport Corp.
------------------------	-----------------------	--

ỦY BAN KỸ THUẬT ĐÀI LOAN

Chủ tịch	Chiang Shou-hsing	Senior Vice President Shipbuilding Dept.	Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd.
Thành viên	Guo I-Lung K. C. Lin P. J. Ching J. Z. Fang Chih-Peng Tsai Michael L. Y. Pan Luo Chin-ek S. H. Wang Anthony Lin Tony C. T. Hsueh Thomas S. H. Yeh W. K. Wu C. K. Lin You-Yen Ho Kenny J. H. Yang Young Perng-Terng Yu Ko Yuan Chen Teng Robert Y. P. Kao Peter W. D. Ho Sanders Jong Charles Chu	Chairman / President Senior Manager Marine Dept. Vice President Chief Engineer Chief Enginner Office Assistance To President Executive Vice President Senior Vice President Maintenance Dept. Project Division. Vice President Engineering & Supply Dept. Adviser Manager of Marine Department DS Vice President SMS Dept. Manager Technical Dept. Vice President Engineering / Operation Department Vice President Marine Department General Manager Technical Department Chief Engineer Associate Manager Marine Department Senior Vice President Marine Dept. Assistant Vice President Vice President Technical Department Vice President Engineering Division Vice President Technical Department	Biggin Shipping Corporation Cheng Lie Navigation Co., Ltd. China Steel Express Corporation CPC Corporation, Taiwan Deryoung Maritime Co., S.A. Eastern Media International Corporation Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd. First Steamship Co., Ltd. Formosa Plastics Marine Corporation Glory Navigation Co., Ltd. Harmony Transportation Co., Ltd. Hsin Chien Marine Co., Ltd. Mingtai Navigation Co., Ltd. Shih Wei Navigation Co., Ltd. Sincere Industrial Corporation Ta Tong Marine Co., Ltd. Ta-Ho Maritime Corporation Taiwan Navigation Co., Ltd. U-Ming Marine Transport Corporation Unison Marine Corp. Wan Hai Lines Ltd. Wisdom Marine Lines S. A.

Các ủy ban ClassNK tham gia tại Nhật Bản

Cơ quan chính phủ

Ủy viên hội đồng	Z. Akasaka A. Ashida S. Hayama Y. Katoh S. Minami K. Miyahara M. Nakanishi M. Satani H. Shima K. Sugimoto H. Tanikawa K. Tsukuda T. Uyeno M. Yasutomi K. Yoshida	President Chairman Professor Emeritus President Company CEO Chairman Former Executive Director Former Executive Consultant Representative Director and President Counselor Professor Emeritus Chairman Chairman & President Vice President Professor Emeritus	Akasaka Diesels Limited Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. The University of Tokyo Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd. Oshima Shipbuilding Co., Ltd. Nippon Yusen Kabushiki Kaisha Tokio Marine & Nichido Fire Insurance Co., Ltd. JX Nippon Oil & Energy Corporation Taihei Kogyo Co., Ltd. Iino Kaiun Kaisha, Ltd. Seikei University Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. Uyeno Transtech Ltd. Tokyo Metro Co., Ltd. The University of Tokyo
Giám đốc	N. Ueda T. Matsu S. Kakubari K. Fujiwara T. Yoneya Y. Nakamura T. Agata T. Kinoshita S. Arisaka K. Ishikawa Y. Otagaki H. Otsubo K. Yoshida	Chairman and President Executive Vice President Executive Vice President Executive Vice President Executive Vice President Executive Vice President Managing Director Managing Director Executive Officer Director and Senior Managing Officer, Ship and Offshore Structure Division Executive Vice President Professor Emeritus Managing Executive Officer	Nippon Kaiji Kyokai Nippon Kaiji Kyokai Nippon Kaiji Kyokai Nippon Kaiji Kyokai Nippon Kaiji Kyokai Nippon Kaiji Kyokai Nippon Kaiji Kyokai Nippon Kaiji Kyokai Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. Universal Shipbuilding Corporation IHI Marine United Inc. The University of Tokyo Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.
Đánh giá viên	T. Aihara Y. Fujita Y. Sakinaga Y. Tanaka	Former Commandant Professor Emeritus Board Counsellor Managing Corporate Officer	Japan Coast Guard The University of Tokyo Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. Nippon Yusen Kabushiki Kaisha

Ủy ban đăng kiểm

Chủ tịch	N. Ueda	Chairman and President	Nippon Kaiji Kyokai
Phó Chủ tịch	T. Matsu	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
Thành viên	T. Agata T. Araki S. Arisaka K. Fujiwara S. Hayama H. Hosaka H. Itagaki S. Kakubari T. Kinoshita K. Kiriake K. Kohayashi Y. Nakajima Y. Nakamura T. Nomoto H. Otsubo M. Sunouchi T. Tsubokawa N. Tsukamoto N. Ueda	Managing Director Director Executive Officer Executive Vice President Professor Emeritus General Manager, Marine Division Professor Emeritus Executive Vice President Managing Director Managing Director Associate Officer, General Manager, Engineering Division, Ship & Offshore Structure Company General Manager of Basic Design Department Executive Vice President Professor Emeritus Professor Emeritus General Manager Technical Group General Manager of Basic Design Department, Ship & Ocean Headquarters Senior General Manager, Commercial Lines Claims Department Deputy General Manager, Ship & Ocean Engineering Division, Shipbuilding & Ocean Development	Iino Marine Service Co., Ltd. Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. Nippon Kaiji Kyokai The University of Tokyo The Japanese Shipowners' Association Yokohama National University Nippon Kaiji Kyokai Nippon Kaiji Kyokai The Shipbuilders' Association of Japan Kawasaki Heavy Industries, Ltd. IHI Marine United Inc. Nippon Kaiji Kyokai The University of Tokyo The University of Tokyo Nippon Yusen Kabushiki Kaisha Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd. Tokio Marine & Nichido Fire Insurance Co., Ltd. Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.

H. Yamada	General Manager, Naval Architect Strategy Planning Dept. Ship & Offshore Structure Division	Universal Shipbuilding Corporation
T. Yoneya K. Yoshida K. Yoshida	Executive Vice President Managing Executive Officer Professor Emeritus	Nippon Kaiji Kyokai Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. The University of Tokyo

Ủy ban kỹ thuật

Chủ tịch	K. Yoshida	Professor Emeritus	The University of Tokyo
Phó Chủ tịch	H. Otsubo	Professor Emeritus	The University of Tokyo
Thành viên	S. Arisaka	Executive Officer	Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.
	H. Hara	Executive Vice President & General Manager, Shipbuilding & Ocean Development Headquarters	Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.
	S. Hayama	Professor Emeritus	The University of Tokyo
	K. Ishikawa	Director and Senior Managing Officer, Ship and Offshore Structure Division	Universal Shipbuilding Corporation
	H. Itagaki	Professor Emeritus	Yokohama National University
	T. Iwamoto	General Manager, Casting and Forged Products Dept.	The Japan Steel Works, Ltd.
	H. Kawasaki	Councilor	Nippon Steel & Sumitomo Metal Corporation
	T. Kinoshita	Managing Director	Nippon Kaiji Kyokai
	M. Kishimoto	Director, Chief General Manager, Business & Technical Development Division	Sumitomo Heavy Industries Marine & Engineering Co., Ltd.
	K. Kobayashi	Associate Officer, General Manager, Engineering Division, Ship & Offshore Structure Company	Kawasaki Heavy Industries, Ltd.
	H. Matsubara	General Manager of the Steel Casting & Forging Division in the Iron & Steel Business	Kobe Steel, Ltd.
	T. Matsui	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
	Y. Nakajima	General Manager of Basic Design Department	IHI Marine United Inc.
	Y. Nakamura	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
	H. Nishizaki	Senior Vice President	JFE Steel Corporation
	T. Nomoto	Professor Emeritus	The University of Tokyo
	M. Okada	Managing Director, General Manager of Ship & Ocean Project Hq.	Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd.
	Y. Onuki	Director & Managing Executive Officer	Daiichi Chuo Kisen Kaisha
	H. Takahashi	Managing Director	JX Tanker Company Limited
	Y. Tanaka	Managing Corporate Officer	Nippon Yusen Kabushiki Kaisha
	N. Ueda	Chairman and President	Nippon Kaiji Kyokai
	K. Yasuda	Managing Executive Officer	Sasebo Heavy Industries Co., Ltd.
	T. Yoneya	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
	K. Yoshida	Managing Executive Officer	Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.

Ủy ban chất lượng

Chủ tịch	H. Sakai	Professor Emeritus	The University of Tokyo
Thành viên	T. Kuboki	General Manager, Classification Service Department	Nippon Kaiji Kyokai
	N. Ooka	Senior Technical Advisor	The Japanese Society for Non-Destructive Inspection
	Y. Nishioka	Managing Director	The Japanese Shipowners' Association
	T. Yagi	Senior Technical Manager	The Japan Iron & Steel Federation
	Y. Yamaguchi	Deputy General Manager	The Shipbuilders' Association of Japan
	T. Yamazaki	Senior Researcher	Japan Marine Equipment Association
	K. Yoshida	Technical Supervisor	Japan Ship-Machinery Quality Control Association
	K. Yoshida	Manager, Engineering Department	The Japan Electrical Manufacturers' Association



NIPPON KAIJI KYOKAI

4-7 Kioi-cho, Chiyoda-ku, Tokyo 102-8567, Japan
Tel: +81-3-3230-1201
Fax: +81-3-5226-2012
URL: www.classnk.or.jp
E-mail: gad@classnk.or.jp (General Affairs Department)